

6 СЕКЦИЯ АКТУАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ ЛОГИСТИКИ

УДК 338.2

Грицовец Е.А., преподаватель, магистр
УО «Республиканский институт профессионального образования»,
Филиал « Колледж современных технологий в
машиностроении и автосервисе»,
г. Минск, Республика Беларусь

ЭЛЕКТРОННАЯ ПЛАТФОРМА В СКЛАДСКОЙ ЛОГИСТИКЕ НА ПРИМЕРЕ «ОБЛАКО БЕЛАРУСИ»

В настоящее время в связи с заметным расширением сети оптовой и розничной торговли, ее совершенствованием, созданием складов в значительной мере выросла роль логистики.

Одной из важных сфер экономики сегодня является розничная торговля. Розничная торговля независимо от ее формата выполняет роль связующего звена между производством или оптовой торговлей и потреблением. В этом звене при помощи процессов закупки, транспортировки, складирования и реализации товар доставляется покупателю. Таким образом, микрологистическая система компании розничной торговли представляет собой комплексную, соответствующим образом организационно структурированную совокупность связанных между собой и с внешней средой логистических бизнес-процессов, обеспечивающих эффективное управление предприятием.

Розничная торговля представляет сферы услуг и распределения и, являясь одним из звеньев логистической цепи, сочетает в себе элементы и торгового сервиса и логистического обслуживания. Основными задачами логистики розничной торговли являются совершенствование управления товародвижением, создание эффективной системы регулирования и контроля товарных, финансовых и информационных потоков, обеспечение высокого качества обслуживания покупателей.

Складская логистика и логистика, в целом, отстает в части цифровизации по сравнению со сферами телекоммуникаций, средств массовой информации, банковских услуг и розничной торговли. В большинстве традиционных логистических компаний по-прежнему много ручного труда, неэффективно используются имеющиеся активы. А недостаточная гибкость и прозрачность операций является препятствием на пути интеграции логистических процессов.

Современные потребители хотят быстрее получать заказанные товары, но не готовы дополнительно за это платить. А логистические компании по-прежнему неоптимально используют свои ресурсы (средняя загрузка грузовиков – 70%, доля холостых поездок – 10%). Внедрение «физического» интернета, основанного на Интернете вещей, будет способствовать росту кооперации между игроками рынка, унификации используемых протоколов и систем, повышению безопасности перевозок, автоматизации процессов и, как следствие, снижению затрат и повышению качества обслуживания. «Физический интернет» представляет собой глобальную открытую систему логистики, построенную на взаимо-

связи физической, цифровой и операционной сред через общедоступные «протоколы» по аналогии с обычным интернетом. Концепция предполагает помещение товаров в стандартизированные контейнеры, оборудованные датчиками, создание единых хабов и маршрутов движения при абсолютной прозрачности всех процессов и анализе данных на каждом этапе.

Цифровизация сектора логистики должна базироваться на создании надежной внутренней цифровой основы в компаниях, внедрении новых бизнес-моделей и сервисов.

Примером этому служит Республиканский центр обработки данных уровня TIER III, созданный компанией beCloud.

Республиканский центр обработки данных (РЦОД) beCloud – один из наиболее современных и надежных дата-центров в Восточной Европе, который предлагает клиентам высочайший уровень безопасности, отказоустойчивости и качественную техническую поддержку. Специалисты компании создали дата-центр, используя многолетний опыт и решения лучших мировых брендов.

Преимуществом компании является обеспечение своих клиентов круглосуточным техническим обслуживанием и мониторингом, предоставляя гибкую систему технической поддержки учитывая в первую очередь потребности Клиента.

На базе дата-центра развернута Республиканская облачная платформа для предоставления доступа к облачным сервисам всем государственным органам, а также коммерческим компаниям

Облачные технологии предоставляют пользователю удобную виртуальную среду для хранения и обработки информации, объединяющую в себе аппаратные средства, программное обеспечение, каналы связи, а также службу технической поддержки. Хранение информации в «облаке» при наличии выхода в интернет дает возможность доступа к ней из любой точки планеты практически с любого устройства.

«Облако» можно легко настроить соответственно потребностям, приобретая дополнительное пространство для хранения информации или, напротив, отказываясь от излишков. Работа с облачными технологиями позволяет оперативно реагировать на появление новых бизнес-задач, снижает расходы и повышает эффективность предприятий и их подразделений.

Преимущества «облака»:

- безопасность. Облачная архитектура развернута на базе Республиканского центра обработки данных;

- надежность. Облачная архитектура обеспечивает бесперебойную работу приложений в режиме 24/7;

- снижение затрат. Нет затрат на покупку оборудования и ПО, оплату труда IT-специалистов по сопровождению систем;

- высококвалифицированные специалисты. Услуги оказываются высококвалифицированными специалистами с большим практическим опытом.

Лучшие мировые практики. Поддержка методик лучших мировых практик, готовые шаблоны и модели. Инфраструктура «облака» стабильнее и безопаснее по сравнению с инфраструктурами заказчиков. Это объясняется более высокими затратами и уровнем знаний, которые требуются для создания надежных дата-центров. Не каждая крупная компания располагает подобными возможностями.

Использование сервисов ведущей в Беларуси облачной платформы позволяет заказчикам сократить капитальные и эксплуатационные расходы, обеспечить непрерывность бизнеса, повысить уровень безопасности и защиты данных.

Для крупного, малого и среднего бизнеса созданы сервисы для организации работы офиса, управления взаимоотношениями с клиентами, учета торговых и производственных операций. BeCloud обеспечивает полный цикл технического обслуживания сервисов, от внедрения до техподдержки 24/7.

Республиканская платформа представляет собой программно-аппаратный комплекс, в основе которого лежат технологии виртуализации (VMware vSphere, FusionSphere OpenStack) и автоматизации представления облачных услуг.

Платформа создана для хранения и резервирования данных клиентов, предоставления удобного сетевого доступа к программным продуктам, приложениям, сервисам, системам хранения.

Таким образом, в настоящее время складская логистика проходит через процесс цифровой трансформации на основе внедрения цифровых технологий во все аспекты деятельности логистических организаций. В целях интенсификации цифровой трансформации организациям данной сферы необходимо проводить процесс оптимизации производительности своей деятельности на основе мониторинга информации, имеющейся в собственных базах данных, а также с помощью привлеченных специалистов в области цифровой трансформации. Особое внимание в условиях формирования цифровой экономики уделяется внедрению роботизированной техники в области складских услуг, операций по загрузке и разгрузке грузов, причем в дальнейшем современные технологии позволят автоматизировать и многие другие логистические процессы на основе распространения беспилотных дронов и «умных» машин.

Литература

1. Глоссарий ЮНКТАД. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://stats.oecd.org/glossary/detail.asp?ID=4721>). – Дата доступа: 23.10.2020.
2. Рынок электронной торговли Беларуси. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://primepress.by/news/kompanii/rynok_e_commerce_v_belarusi_v_2018_g_vyros_na_20_do_1_352_mlrd_bel_rub-7085/. – Дата доступа: 23.10.2020.
3. Пресс-релиз ЮНКТАД. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://unctad.org/en/pages/PressRelease.aspx?OriginalVersionID=505>. – Дата доступа: 23.10.2020.

УКД 656:005.932

Краснова И. И., к.э.н., доцент

ГУО «Институт Бизнеса Белорусского государственного университета»,
г. Минск, Республика Беларусь

Осипова Ю. А., м.э.н., ассистент

УО «Белорусский национальный технический университет»,
г. Минск, Республика Беларусь

НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ ЦИФРОВИЗАЦИИ ТРАНСПОРТА

На сегодняшний день эксперты констатируют, что мировая экономика находится на этапе глубоких преобразований, связанных с цифровой трансформацией повседневной жизни, бизнеса и государственного управления. Эффективное экономическое развитие, сохранение конкурентоспособности на ми-