

Список цитированных источников

1. Ахраменко, Н. Правовое регулирование вопросов создания белорусскими предприятиями товаропроводящей сети и оценка ее деятельности / Н. Ахраменко // Товаропроводящая сеть рб. – 2007. – № 1. – С. 28–30.
2. Глубокий, С. О методах оптимизации размеров товаропроводящей сети / С. Глубокий // Товаропроводящая сеть Республики Беларусь. – 2008. – № 4. – С. 29–40.
3. Гусаков, В.Г. Совершенствование системы сбыта в агропродовольственной сфере. Теория, методология, практика / В.Г. Гусаков [и др.]. – Минск: Ин-т системных исследований в АПК НАН Беларуси, 2010. – 252 с.
4. Еловой, И.А. Формирование транспортно-логистической системы Республики Беларусь: уч.-метод. пособие / И.А. Еловой, А.А. Евсюк, В.В. Ясинский. – Гомель: БелГУТ, 2007. – 155 с.
5. Маненок, Т. Стратегический ресурс должен работать на экономику / Т. Маненок // Журнал «Директор» [Электронный ресурс]. – 2008. – Режим доступа: <http://www.m2.by/forum/viewtopic.php?p=8268>. – Дата доступа: 23.01.2012.
6. Никитенко, П. Формирование и развитие ТПС: научный подход / П. Никитенко // Товаропроводящая сеть Республики Беларусь. – 2007. – № 3. – С. 30–34.
7. Около 380 млрд. инвестиций привлечено на строительство логистических центров в Беларуси [Электронный ресурс] / БелТА. – 2011. – Режим доступа: <http://www.nest.by/news/2011-10-04/okolo-br380-mlrd-investitsii-privlecheno-na-stroitelstvo-logisticheskikh-tsentrov-v->. – Дата доступа: 23.01.2012.
8. Программа развития логистической системы Республики Беларусь на период до 2015 г. [Электрон. ресурс] / Национальный Интернет-портал РБ. – Минск, 2008. – Режим доступа: http://www.pravo.by/webnpa/text.asp?RN=C20801249#%D0%97%D0%B0%D0%B3_%D0%A3%D1%82%D0%B2_1. – Дата доступа: 03.02.2012.

Житкевич Г.Я., к.э.н, доцент

УО «Барановичский государственный университет»

г. Барановичи, Республика Беларусь

e-mail: barsu@brest.by

ЛОГИСТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА ЕврАзЭС И МЕСТО РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ В ЕЕ РАЗВИТИИ В РАМКАХ ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА

Принятая в ЕврАзЭС концепция развития транспортного пространства предусматривает создание транспортно-логистических цепочек и логистических терминалов на территории от Алматы до Бреста. Следует отметить, что стратегия создания и развития системы логистических центров сообщества основана на положениях соглашения между странами ЕврАзЭС о формировании Транспортного союза и концепции формирования Единого транспортного пространства ЕврАзЭС. Она рассчитана на период до 2020 года и призвана объединить усилия государств–участников для совместной реализации задач в сфере транспортной деятельности с учетом положений концепции товаропроводящей системы сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия.

Необходимость создания и развития логистической системы ЕврАзЭС обусловлена несколькими факторами. Во-первых, это нарастающие транспортные потоки при товарообмене между странами сообщества и увеличивающиеся объемы транзитных перевозок через из территорию – как автомобильных, так и железнодорожных, что образует высокий спрос на услуги логистических центров. Во-вторых, отмечается активная политика транснациональных корпораций по вхождению на рынок складских, логистических, транспортных и сопутствующих им услуг на основных направлениях товарных потоков на территории ЕврАзЭС.

Транспортно-логистические центры способствуют эффективному функционированию международных транспортных коридоров, поэтому являются необходимой составляющей развития Таможенного союза и Единого экономического пространства. Уже сегодня спрос на услуги логистических центров Беларуси растет как со стороны отечественных, так и иностранных предприятий. Об этом свидетельствуют показатели развития этого вида услуг. Так, например, за последние 5 лет экспорт транспортно-логистических услуг в Беларуси вырос до 3 млрд. долларов.

Качественному обслуживанию товаропотоков, включая транзитные, призвана служить создаваемая в Беларуси сеть транспортно-логистических центров.

Беларусь планирует в текущей пятилетке увеличить доходы от транзита более чем в 1,5 раза. Согласно программе социально-экономического развития страны до 2015 г. предстоит в течение пяти лет нарастить экспорт товаров и услуг более чем в два раза, туристических услуг – в три раза. Для достижения таких результатов и принимаются меры по упрощению и сокращению числа административных процедур, снижению затрат, связанных с таможенным декларированием товаров. Все это в целом повышает привлекательность республики для инвесторов, открывает для них новые возможности работы на белорусском рынке.

Программой развития логистической системы Беларуси на период до 2015 года определено 50 участков для строительства центров логистики. В настоящее время реализуются инвест-проекты по созданию 25 объектов логистической системы на 24 участках, включенных в программу. В целом в Беларуси находятся в стадии строительства 40 логистических центров. Для Беларуси это весьма актуально. Однако сегодня на уровень транспортно-логистических затрат отечественных промышленных и торговых предприятий негативно влияют неоправданно большие запасы материалов и готовой продукции на складах, а также слабая механизация погрузочно-разгрузочных работ. Если снизить удельный вес этих затрат до уровня стран с развитой логистикой, то экономия может составить до 2 млрд. долларов в год.

Европейский опыт показывает, что функционирование логистической системы на территории страны ведет к сокращению транспортных расходов на 7-20%, затрат на погрузочно-разгрузочные работы – на 15-30%, общих издержек при транзите грузов – 12-15% и, в конечном итоге, приносит экономическую выгоду международным перевозчикам. Оптимизация процесса доставки товаров со склада предприятия до конечного потребителя позволяет сэкономить до 15-20% от его цены.

Рассмотрим на примере проекта BELEXPOLOG перспективу создания в Республике Беларусь транспортно-логистических центров международного значения.

BELEXPOLOG в перспективе – это мощный центр консолидации грузопотоков товаров, произведенных в странах азиатско-тихоокеанского региона, которые проследуют по международному транзитному коридору Западный Китай – Казахстан – Россия – Беларусь – Западная Европа. Все эти товары будут в дальнейшем распределены в страны-участницы Таможенного союза и восточно-европейские страны на базе интермодального грузоперерабатывающего терминала на стыке авиационного, железнодорожного и автомобильного транспорта. На базе BELEXPOLOG будут оказываться услуги, среди которых организация интермодальных перевозок, таможенное оформление грузов и хранение грузов на СВХ, хранение грузов на таможенных складах, оптовая и розничная торговля товарами, сборочное производство, иные услуги.

BELEXPOLOG сможет объединить логистические, транспортные, посреднические, торговые, производственные и финансовые организации на базе совместного использования интегрированного территориального комплекса с развитой инженерной и административной инфраструктурой.

Место реализации данного проекта было выбрано организаторами не случайно. Площадкой для строительства и развития BELEXPOLOG был определен Оршанский авиаремонтный завод, расположенный в г.п. Болбасово, Оршанского района Витебской области, что в 17 км от г. Орша. На выбор местоположения повлияли серьезные преимущества, которыми не обладают другие населенные пункты данного региона. Так, вблизи Болбасово проходят две международные автомобильные магистрали. Это магистраль № II, соединяющая Россию, Беларусь, Польшу, Германию, и магистраль № IX, которая проходит по территории таких государств как, Литва, Россия, Беларусь, Украина, Молдова, Румыния, Болгария, Греция. Важным фактором является и тот момент, что через завод проходит железнодорожная ветка и в непосредственной близости расположена железнодорожная станция Червино, соединяющая его с железнодорожной станцией Орша, которая является одним из крупнейших железнодорожных узлов в Восточной Европе. Помимо всего, предприятие располагает аэродромом класса «Б» со взлетно-посадочной полосой 3000 м, способным принимать все типы воздушных судов. Таким образом, у вновь образуемого проекта есть все возможности, чтобы реализовать идею по созданию универсального логистического складского комплекса BELEXPOLOG на базе Оршанского авиаремонтного завода.

Создаваемая логистическая система Республики Беларусь направлена на привлечение дополнительных транзитных грузопотоков, в т.ч. для осуществления таможенной очистки грузов, следующих в Россию и Казахстан. При этом важнейшее из наших конкурентных преимуществ – низкие цены.

Следуя современным тенденциям развития экономики, наряду с увеличением экспорта традиционных товаров, необходимо уделять внимание экспорту современных услуг. В этом плане транспортно-логистические услуги являются весьма востребованным направлением экспорта, о чем свидетельствуют приведенные выше данные за предыдущий пятилетний период и на перспективу до 2015 года.

Таким образом, создаваемая логистическая система Республики Беларусь будет способствовать эффективному функционированию международных транспортных коридоров и поэтому является необходимой составляющей развития Таможенного союза, Единого экономического пространства и логистической системы ЕврАзЭС.

Список цитированных источников

1. Король, Ю. Стратегия эффективного развития / Ю.Король // Таможня и ВЭД. – 2012. – № 5. – С.9-11.
2. Пелих, С.А. Формирование региональных и отраслевых логистических систем / С.А.Пелих, Ф.Ф.Иванов, М.В.Гордоко. – Минск: Право и экономика, 2011. – 332 с.