

уровня развития информационных технологий, возможности постоянного контроля за материальными потоками в реальном масштабе времени в режимах удаленного доступа через современные информационные системы связи, субъекты хозяйствования оценили важную роль в своем развитии правильности выбора логистической стратегии, и нацелены на активную работу по разработке и внедрению не только основных логистических стратегий, но и дополнительных.

К дополнительным стратегиям можно отнести следующие стратегии: лидерства по затратам; дифференциации, фокусирования, диверсификации; минимизации инвестиций в логистическую инфраструктуру; улучшения логистического сервиса; логистического аутсорсинга; стратегию, основанную на защите окружающей среды [2].

Таким образом, практика применения логистических стратегий в развитии как отдельно взятых организаций, так и отдельных стран играет не только важную роль, но и предопределяет дальнейшие пути их развития.

Также стоит отметить, что ошибки в выборе верной логистической стратегии могут привести к нарушению функционирования не только отдельных сфер деятельности субъектов хозяйствования, но и нарушить выбранный путь развития организации в целом. И наоборот, выбор верной стратегии может открыть новые перспективы развития и возможности для улучшения существующего положения дел в организации, увеличить количество логистических услуг и повысить качество этих услуг в отдельных странах.

#### Литература

1. Виханский, О.С. Стратегическое управление: учебник. – 2-е изд., перераб. и доп. – М.: Гардарики, 1998. – 296 с.
2. Основы логистики [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://econ.wikireading.ru/4727> Дата доступа: 22.10.2020.
3. Понятие стратегии. Классификация стратегий. Выбор стратегии [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.ereport.ru/articles/strplan/strategy.htm> Дата доступа: 22.10.2020.
4. Стратегия – понятия и определения. Классификация стратегий [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.stplan.ru/articles/theory/strategy.htm> Дата доступа: 22.10.2020.

УДК 658.7

**Скирта А. С., Стасевич С. В.**, студентки  
УО «Брестский государственный технический университет»,  
г. Брест, Республика Беларусь

### **ТРАНСПОРТНЫЙ КОМПЛЕКС РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

Транспортный комплекс является важнейшим звеном экономико-социальной инфраструктуры страны и призван своевременно и качественно обеспечивать потребности населения в перевозках и услугах, жизнедеятельность всех отраслей экономики и национальную безопасность государства.

Транспортный комплекс объединяет следующие виды транспорта: автомобильный, железнодорожный, водный, воздушный, трубопроводный, городской электрический и метрополитен.

Кроме того, он включает транспортную инфраструктуру, к которой отнесены:

- транспортные коммуникации (автомобильные дороги, железнодорожные и водные пути сообщения, трубопроводные трассы, троллейбусные и трамвайные линии, линии метрополитена, транспортные и аэронавигационные системы);
- инженерные сооружения, обеспечивающие деятельность транспорта [1].

Вопросы развития транспортного комплекса страны находятся в постоянном поле зрения Президента Республики Беларусь.

Транспортный комплекс республики имеет исключительно важное значение в жизнеобеспечении ее многоотраслевой экономики и реализации социальной политики государства.

Железнодорожный транспорт является одним из важнейших элементов транспортной системы Республики Беларусь.

Белорусская железная дорога – это современная, хорошо развитая транспортная система, в состав которой входят шесть отделений: Минское, Барановичское, Брестское, Гомельское, Могилевское и Витебское.

Эксплуатационная длина железнодорожных путей составляет 5,5 тыс. км.

В 2019 году железнодорожным транспортом перевезено 79,7 млн пассажиров, а также около 145,5 млн тонн грузов.

Поездами городских линий воспользовались 4,0 млн человек, региональных экономкласса – 61,4 млн человек, региональных бизнес-класса и межрегиональных – 10,5 млн человек, международных – 3,8 млн человек.

В настоящее время пассажирское железнодорожное сообщение охватывает более 2100 населенных пунктов республики.

Грузовые операции на Белорусской железной дороге осуществляют 228 станций, имеется 6 предприятий по терминальной обработке грузов, 52 грузовых терминала.

В рамках обновления подвижного состава в 2019 году дорогой приобретено 3 дизель-поезда, 2081 грузовых и 30 пассажирских вагонов.

В текущем году запланировано приобретение 3 дизель-поездов, 477 грузовых и 34 пассажирских вагонов.

Подписано соглашение о поставке на дорогу до 2021 года 10 электропоездов межрегиональных линий серии ЭП.

Также в 2020 году продолжается работа по наращиванию объемов перевозок с максимальным использованием возможностей развития западного маршрута международного транспортного коридора «Север-Юг», контейнерных перевозок «Китай-Европа-Китай».

Судоходство в Республике Беларусь осуществляется по внутренним водным путям на реках Днепр, Березина, Сож, Припять, Западная Двина, Неман, Днепро-Бугском и Микашевичском каналах. Общая протяженность внутренних водных путей Республики Беларусь составляет 2067,4 км, в том числе с гарантированными глубинами – 1128,1 км.

В Государственном судовом реестре Республики Беларусь зарегистрировано 835 судов, в том числе 28 пассажирских. За прошлый год водным транспортом перевезено 200 тыс. пассажиров, а также около 2,24 млн тонн грузов.

В 2020 году основной упор сделан на работе по улучшению судоходных условий, развитию инфраструктуры и перевозок водным транспортом, в том

числе в рамках договоренностей на Белорусско-Украинском форуме регионов в г. Житомире.

Должна быть завершена работа по созданию Государственной администрации водного транспорта, что даст импульс для дальнейшей реализации намеченных планов по реформированию структуры управления организаций водного транспорта.

Воздушный транспорт Беларуси – это комплекс организаций, которые занимаются перевозкой пассажиров и грузов по воздуху как в республике, так и за ее пределами.

В сфере воздушного транспорта Республики Беларусь работают РУП «Национальная авиакомпания «Белавиа», ОАО «Авиакомпания «Гродно», РУП «Национальный аэропорт Минск», ОАО «Авиакомпания «Трансавиаэкспорт» РУП «Белаэронавигация», а также национальные организации негосударственной формы собственности.

В стране действуют 6 международных аэропортов, 9 сертифицированных аэродромов.

В Государственном реестре гражданских воздушных судов Республики Беларусь зарегистрировано более 300 воздушных судов.

В 2019 году воздушным транспортом перевезено более 4 млн пассажиров, а также около 28,2 тыс. тонн грузов.

Количество регулярных рейсов за 2019 год по сравнению с аналогичным периодом 2018 года увеличилось на 13,1%, чартерных рейсов – на 27,2%. Открыты новые регулярные рейсы в Таллин, Мюнхен, возобновлены полеты в аэропорт Шереметьево.

В 2020 году продолжается реализация таких инвестиционных проектов, как строительство авиаремонтного завода на территории, прилегающей к территории Национального аэропорта «Минск», и реконструкция первой искусственной взлетно-посадочной полосы в Национальном аэропорту «Минск». Кроме того, перед Белорусской государственной академией авиации в текущем году стоит амбициозная задача – организовать подготовку летных специалистов на базе академии.

Автомобильный транспорт занимает лидирующую позицию по объему перевозок пассажиров и грузов в транспортной системе Республики Беларусь.

В 2019 году автомобильным транспортом перевезено 161,7 млн тонн грузов и 1186,5 млн пассажиров.

Удельный вес автомобильного транспорта в общем объеме перевозок грузов всеми видами транспорта (за исключением трубопроводного) за январь–ноябрь 2019 г. составил 52,5% [2].

Удельный вес в общем объеме перевозок пассажиров всеми видами транспорта за тот же временной отрезок – 60,3%, городского электрического транспорта и метрополитена – 35,4%.

#### Литература

1. Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 28 апреля 2016 г. № 345 Об утверждении Государственной программы развития транспортного комплекса Республики Беларусь на 2016–2020 годы [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://pravo.by/document/?guid=3871&p0=C21600345>. – Дата доступа: 25.10.2020 г.

2. Национальный статистический комитет Республики Беларусь [Электронный ресурс]. – Режим доступа: MYFIN.BY/ – Дата доступа: 28.10.2020 г.