

ри фирмы приводит к развёртыванию более плоских организационных структур с меньшим количеством иерархических уровней [4].

В настоящее время многие крупные компании полностью построены вокруг информационных систем. К ним относятся eBay, аукционная площадка; Amazon, расширяющийся электронный магазин и поставщик облачных вычислительных услуг; Alibaba, электронная торговая площадка для бизнеса; и Google, компания поисковых систем, которая получает большую часть своего дохода от рекламы по ключевым словам в поисковых запросах в Интернете.

Цифровые товары, такие как электронные книги, видеопродукция и программное обеспечение, и онлайн-сервисы, такие как игры и социальные сети, выпускаются с помощью информационных систем. Люди полагаются на них для ведения большей части своей личной жизни: для общения, учёбы, покупок, банковских операций и развлечений.

Информационные системы способствуют более разнообразной человеческой деятельности и оказывают глубокое влияние на общество. Они ускорили темпы повседневной деятельности, позволили людям развивать и поддерживать новые и зачастую более выгодные отношения, повлияли на структуру и состав организаций, изменили тип покупаемых продуктов и повлияли на характер работы. Информация и знания стали жизненно важными экономическими ресурсами.

Литература

1. Информационная система [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://multilang.etalonline.by> – Дата доступа: 11.10.2020
2. Программное обеспечение [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://procomputer.su> – Дата доступа: 21.10.2020
3. Человеческие ресурсы: их роль и значение [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://cyberleninka.ru> – Дата доступа: 15.10.2020
4. Информационная система: её компоненты [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.britannica.com> – Дата доступа: 19.10.2020

УДК 336.648

Тивончик В.В., аспирант
УО «Брестский государственный технический университет»,
г. Брест, Республика Беларусь

ТРАНСГРАНИЧНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО В УСЛОВИЯХ ИНТЕГРАЦИИ

Отправной точкой в понимании изменяющегося характера международной торговли и промышленной организации является категория цепочки создания стоимости, разработанная и изначально примененная учеными в области международного бизнеса, которые делали акцент на стратегиях компаний и стран в глобальной экономике. Позже ввиду интернационализации процесса создания добавленной стоимости концепция цепочки создания стоимости была взята на вооружение в исследованиях трансграничного сотрудничества.

Трансграничное сотрудничество – это совместные действия, направленные на установление и углубление экономических, социальных, экологических, научно-технических, культурных и других отношений между территориальными общинами, их представительными учреждениями, местными органами исполнительной власти и территориальными общинами и соответствующими органами власти других государств в пределах компетенции, определенной их национальным законодательством [1, с. 47].

Проявлением интеграционных процессов и регионализации современной Европы является расширение форм и моделей трансграничного сотрудничества. Трансграничное сотрудничество включает в себя планирование, разработку и реализацию совместных проектов между администрациями, общественными и частными организациями приграничных территорий стран-соседей.

К основным приоритетам трансграничного сотрудничества стоит отнести:

- взаимодополнение экономических потенциалов отдельных регионов;
- преодоление исторически сложившихся территориальных стереотипов и предрассудков;
- повышение эффективности региональных и локальных органов государственного управления;
- преодоление последствий периферийного положения и изоляции приграничных регионов;
- интенсификация экономического развития и повышение уровня жизни населения;
- ускоренное включение приграничных территорий в процессы европейской интеграции.

Пытаясь следовать европейскому опыту, с мая 1998 г Брестская область Республики Беларусь присоединилась в рамках трансграничного сотрудничества с Республикой Польшей и Украиной к еврорегиону «Буг». Специфика еврорегиона заключается в его транзитном положении в центре Европейского сообщества на пересечении торговых путей с достаточно хорошо развитой транспортной инфраструктурой. Через территорию еврорегиона проходят важнейшие коммуникации, соединяющие страны Западной Европы, Россию, Украину, Беларусь и Прибалтику. Здесь размещены пассажирские и товарные пограничные переходы европейского значения, развита индустрия транспортных перевозок.

Потенциал еврорегиона направлен: на развитие экспортных и импортных производств на основе специализации производства и кооперирования с соседними территориями; создание на его территории международных хозяйственных объектов; налаживание сотрудничества в отраслях промышленности, сельского хозяйства, рекреации и туризма; создание транзитных транспортных коридоров; рациональное и комплексное использование.

Основные направления деятельности Еврорегиона «Буг» – содействие развитию взаимовыгодных контактов между соседними регионами в сфере экономики, коммуникации, транспорта, связи, территориального планирования, сотрудничества в социальной и культурной сферах, а также по вопросам эко-

логии, предупреждения чрезвычайных ситуаций. В еврорегионе активизируются процессы по модернизации инфраструктуры международных пограничных переходов европейского значения («Козловичи», «Варшавский мост»), небольших межгосударственных пограничных переходов, что позволит увеличить их пропускную способность.

Так, за последние 10 лет объемы легкового транспорта, пересекающего белорусско-польскую границу, выросли в 90 раз, грузового – примерно в 11 раз. Несмотря на открытие новых погранпереходов («Домачево», «Берестовица»), развитие переходов, дефицит пропускной способности переходов составляет 30–49% для легкового транспорта и до 100% для грузового транспорта.

Переход страны к рыночным отношениям и интеграция в мировую рыночную систему диктуют необходимость качественного и полного удовлетворения потребностей экономики республики в транспортном обслуживании на логистических принципах. Поэтому, в рамках регионального объединения рассматриваются проекты совместного использования железнодорожных и автомобильных переходов, их реконструкции и расширения, создания грузовых терминалов [2, с. 85].

Стратегические направления развития трансграничного сотрудничества формируются исходя из необходимости преобразования Брестского региона в успешный, функционально привлекательный регион. В целях восстановления и сохранения нормального уровня развития окружающей среды определены направления по снижению угрозы экологическому балансу, качеству жизни и здоровью людей. Формирование привлекательного культурного и научного окружения должно быть основано на интенсификации процесса использования культурного, образовательного и научного потенциала, который следует рассматривать не только как процесс внутреннего развития, но и международного взаимодействия. Современные процессы приграничной интеграции способствуют появлению новых субъектов экономики на отдельных сегментах товарного рынка, в сфере туризма, отдыха, здравоохранения и спорта [3, с.17]. Сама специфика решения трансграничных проблем заключается в ликвидации целого спектра существующих в настоящее время барьеров свободного передвижения людей и товаров, обеспечения достаточного технического уровня коммуникаций и инфраструктуры, развития консультационных и совершенствования сотрудничества в процессе предоставления услуг по подготовке рабочих и служащих, повышению квалификации, изучению иностранных языков.

Литература

1. Цепочки создания стоимости и трансграничное сотрудничество [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://city-brest.gov.by> – Дата доступа: 23.10.2020.
2. Стручин А.Г. Управление интеграционными процессами: монография. – Челябинск: Изд-во ЮУрГУ, – 2008. – 160 с.
3. Трансграничное сотрудничество в региональной экономике [Электронный ресурс]. Режим доступа: https://studbooks./transgranichnoe_sotrudnichestvo – Дата доступа: 23.10.2020.