

гается использовать высококачественные силикатные или известковые краски, специально предназначенные для реставрационных работ по известковым основаниям, имеющие хорошую паропроницаемость.

Получен акт внедрения в производство на научно-исследовательские работы по данному объекту.

ЛЕСОЗАЩИТНЫЕ ПОЛОСЫ ВДОЛЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОЛОТНА КАК СПОСОБ ЗАЩИТЫ ПРИРОДНЫХ КОМПЛЕКСОВ

А. А. ЯКОВЕЦ (МАГИСТРАНТ)

Проблематика. Железнодорожный транспорт и обслуживающие его предприятия оказывают значительное воздействие на прилегающие территории, в том числе сельскохозяйственные угодья. Данная работа направлена на оценку существующего состояния лесозащитных полос вдоль транспортных магистралей, которые выполняют защитные функции как для окружающей среды от вредного воздействия железнодорожного транспорта, так и для транспортных путей от неблагоприятных природных явлений.

Цель работы. Оценка существующего состояния лесозащитных полос с целью минимизации негативного воздействия железнодорожного транспорта на окружающую среду.

Объект исследования. Лесозащитные полосы вдоль железнодорожного полотна транспортной магистрали ст. Барановичи – ст. Горынь.

Научная новизна. Разработка новых технических и методологических мероприятий по восстановлению лесозащитных конструкций вдоль железнодорожного полотна, а так же выявление участков, не имеющих насаждений и наиболее подверженных техногенному воздействию.

Полученные научные результаты и выводы. В результате изучения транспортного маршрута Барановичи – Горынь установлены экологически наиболее уязвимые природные территории от действия железнодорожного транспорта. Разработан комплекс рекомендаций по восстановлению и улучшению состояния лесозащитных полос исследуемого участка.

Практическое применение полученных результатов. Результаты работы могут быть внедрены в работу Барановичского отделения Белорусской железной дороги. Применение разработанных мероприятий позволит снизить негативное воздействие железнодорожного транспорта на прилегающие территории, а так же улучшить состояние лесозащитных конструкций нашей страны.