

СОВРЕМЕННЫЙ ЗАРУБЕЖНЫЙ ОПЫТ ЗИМНЕГО СОДЕРЖАНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

А. С. ГРИШКО, Н. В. МЕЛЬНИЧУК (СТУДЕНТЫ 4 КУРСА)

Проблематика. Целевая программа развития автомобильных дорог до 2025 г. среди основных направлений дорожной политики предусматривает развитие международных транспортных коридоров и их интеграцию в Евроазиатскую систему автомобильных дорог, что требует определенного уровня сервиса для пользователей дорог и вложения значительных финансовых средств в повышение потребительских свойств автомобильных дорог, особенно в сложных погодных условиях. Это возможно только лишь путем совершенствования системы оперативного управления работами по борьбе с зимней скользкостью на автомобильных дорогах и развития систем погодного мониторинга.

Цель работы. Анализ современного зарубежного опыта зимнего содержания автомобильных дорог.

Объект исследования. Автомобильные дороги.

Использованные методики. Анализ методов борьбы с зимней скользкостью в различных странах.

Научная новизна. В работе проанализированы и описаны современные методики борьбы с зимней скользкостью.

Полученные научные результаты и выводы. Выявлены инновационные методы и технологии зимнего содержания в странах Европы и Азии.

Практическое применение полученных результатов. Использование практического опыта, накопленного в зарубежных странах при организации зимнего содержания дорог, и более полный учет особенностей погоды, климата и технического оснащения дорожных организаций позволят усовершенствовать систему оперативного управления работами по содержанию дорог в сложных погодных условиях, развивать системы погодного мониторинга на автомобильных дорогах с максимальной эффективностью.

РАСЧЁТ СТАЛЬНЫХ ЛИСТОВЫХ ПРОФИЛЕЙ ПО ТКП EN 1993-1-3

Д. И. ЕВЧУК (СТУДЕНТ 4 КУРСА)

Проблематика. Стальные листовые профили (профлисты) относятся к тонкостенным конструкциям и характеризуются рядом отличительных особенностей работы, которые в полной мере не были отражены в СНиП II-23-81*. При этом в старой редакции ГОСТ 24045-94 были приведены значения эффективных характеристик поперечного сечения (момента инерции и момента сопротивления), которые принимались проектировщиками в расчёт. После введения Еврокодов, указанные данные оказались неприемлемыми, в связи с чем новая редакция ГОСТ 24045, которая введена в действие на территории Республики Беларусь в 2018 году, уже не содержит никаких данных по характеристикам поперечного сечения профилей. Учитывая вышесказанное, разработка алгоритма и программы расчёта профлистов в соответствии с методикой ТКП EN 1993-1-3 является весьма актуальной задачей.