

трудников. Но многие расчетные операции можно автоматизировать самостоятельно, используя офисные программы типовой комплектации компьютера.

Цель работы. Автоматизация учета рабочего времени и начисления заработной платы для частного предприятия посредством разработки шаблона документа средствами Excel + VBA.

Объект исследования. Разработка в среде Excel + VBA автоматизированного шаблона учета рабочего времени и начисления заработной платы для частного торгово-производственного унитарного предприятия.

Полученные результаты и выводы. Разработанный шаблон документа позволяет ускорить процесс формирования табеля, расчетной ведомости и расчетных листов сотрудников организации. Эффективность данной разработки состоит в следующем: уменьшение трудозатрат по причине исключения повторного ввода необходимых данных, повышение качества управления, сокращение сроков подготовки отчетных документов, исключение ошибок при расчетах.

Практическое применение полученных результатов. Данная разработка внедрена и успешно используется в частном торгово-производственном унитарном предприятии «Байд», о чём свидетельствует «Акт внедрения в производственный процесс» от 23.05.18. Использование Excel+VBA обеспечивает возможность эффективной автоматизации учета рабочего времени и начисления заработной платы. Несмотря на то, что разработанная программа учитывает особенности конкретного предприятия, её можно легко преобразовать под расчет заработной платы по любой системе.

ЛОГИСТИКА МЕГАПОЛИСА

В. О. БЕНЯШ, В. Ю. КОНОПЛИЧ (СТУДЕНТЫ 1 КУРСА)

Проблематика. В международной практике широко используются логистические технологии и методы оптимизации формирования инфраструктуры мегаполиса. Основной целью логистики мегаполиса является системный подход к развитию комплексного инфраструктурного обеспечения высокого уровня и качества жизни городского населения, максимально возможное удовлетворение ассортимента производственных, социальных, культурных и других потребностей. В данной работе исследование направлено на определение логистических проблем транспорта в мегаполисе и рассмотрение методов и инструментов их решения. Специфика транспортного перемещения в мегаполисе сложна, имеет свою специфику и требует тщательного изучения.

Цель работы. Обоснование возможности применения логистических моделей в логистике мегаполиса, обозначение сферы их рационального применения.

Объект исследования. Город-мегаполис Москва, транспортные проблемы Москвы.

Использованные методики. Модели оптимизации транспортных потоков и логистических процессов.

Научная новизна. Описание и разработка возможности внедрения транспортных инноваций, интеллектуальной компьютерной системы для решения транспортных и других проблем логистики мегаполиса.

Полученные результаты и выводы. Для решения проблем логистики мегаполиса необходимо использовать прогрессивные системы управления транспортом, а также внедрять модели организации движения и управления транспортом согласно особенностям планировки города.

Практическое применение. Рассмотренные в данной работе особенности внедрения методов и моделей, опыт логистического управления транспортных потоков, а также изучения локальных проблем города Москвы могут быть адаптированы в логистике крупных городов Республики Беларусь.

МЕТОДИКА КОЛИЧЕСТВЕННОГО АНАЛИЗА БИЗНЕС-ПРОЦЕССОВ ПРОИЗВОДСТВА ЦЕПИ ПОСТАВОК SCOR

К. О. БЕРДНИК (МАГИСТРАНТ)

Проблематика. Данная работа заключается в раскрытии нетрадиционного способа оценки модели цепи поставок с помощью SCOR-анализа.

Цель работы. Разработка методики количественных показателей производственного процесса в цепи поставок SCOR.

Объектом исследования являются материальные, информационные, финансовые и т. п. потоки производственных предприятий.

Использованные методики. В работе используется SCOR-анализ и VSM-метод, при исследовании также использовался процессный подход, метод спагетти, факторный анализ, система показателей KPI, функционально-стоимостной анализ и имитационное моделирование.

Научная новизна. Эволюция логистических систем доказывает, что поставки становятся одним из важнейших стратегических инструментов в конкурентной борьбе между предприятиями. Применение методики показателей эффективности модели SCOR при анализе цепей поставок и позволяет анализировать целую цепь поставок и вывить пути оптимизации логистических потоков.

Актуальность обусловлена отсутствием русскоязычных аналогов данной методики и малой сферой применения данной методики в наших условиях.

Полученные научные результаты и выводы. Преимуществом данного метода оценки бизнес-процессов SCOR с помощью факторных показателей является гибкость в условиях изменения процессов, возможность подстраиваться под специфику предприятия, а также легкость в использовании. При моделировании цепи поставок с помощью SCOR-метода данный способ оценки бизнес-процессов будет являться неотъемлемой частью при оптимизации цепи поставок. Данный способ является универсальным инструментом специалиста-логиста, позволяющим проанализировать эффективность деятельности как отдельной фирмы, так и всей цепи поставок. Применение коэффициентного метода оценки эффективности бизнес-процессов возможно и для оценки эффективности управления организацией в целом. Кроме того, данный метод оценки применим и для моделирования процессов, на основе использования методики SCOR, так как учитывает сложность построенной цепи поставок, ее контролируемость.

Практическое применение полученных результатов: Изученная методика может применяться на любом предприятии страны. Она подходит для описания и оптимизации всех видов логистических потоков и может быть применена независимо от особенностей выпускаемой продукции.