

ОПТИМИЗАЦИЯ СЕБЕСТОИМОСТИ ДОРОЖНЫХ РЕМОНТНО-СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ

Т. А. ПАРФЕНЮК (СТУДЕНТ 4 КУРСА)

Проблематика. Данная работа направлена на исследование способов снижения затрат при проведении дорожно-строительных работ.

Цель работы. Выявить пути снижения себестоимости дорожных ремонтно-строительных работ.

Объект исследования. Передовые технологии, позволяющие снизить стоимость затрат на строительство, реконструкцию и ремонт дорог, и инновации, позволяющие снизить аварийность на дорогах.

Использованные методики. Наблюдение, интервьюирование, анализ литературных источников.

Научная новизна. С развитием мировой экономики значимость Республики Беларусь в качестве транзитного коридора между западной и восточной частью континента возрастает с каждым годом. Поэтому важным аспектом остаётся не только поддержание существующих, но и строительство новых дорог, мостов и путепроводов.

Полученные результаты и выводы. В рамках Государственной программы предусматривается реконструкция и возведение 409,7 километра республиканских автомобильных дорог, в том числе 274,2 километра дорог параметров I категории с доведением их до международных стандартов, и 1006,6 погонных метра мостов и путепроводов. В дорожно-строительных предприятиях материалы имеют большой удельный вес в структуре себестоимости продукции, поэтому даже незначительная экономия сырья, материалов, топлива и энергии при производстве единицы продукции позволит получить значительный эффект. Применение передовых и экологически чистых технологий поможет не только снизить затраты предприятий, но и уменьшить выбросы в атмосферу токсических веществ.

Существует ряд инноваций, позволяющих улучшить уже существующие технологии по укладке и ремонту цементобетонных покрытий: ремонт покрытий по технологии «whitetopping», технология «whaschbeton» (бетон с обнажённым заполнителем), «самозалечивающийся» бетон. Они позволяют сократить время и затраты на ремонт устаревшего покрытия, а также продлить период его эксплуатации.

В дополнение к инновациям по укладке и ремонту предлагаются различные вариации использования дорожной разметки для повышения безопасности дорожного движения.

Дороги, окрашенные краской с фото-люминесцентным порошком, которая днем впитывает солнечный свет, для того, чтобы освещать их на срок до 10 часов, при наступлении темноты.

Практическое применение полученных результатов. Предложенные варианты обновления существующих технологий в области дорожного строительства могут применяться любыми предприятиями, осуществляющими строительство, ремонт и реконструкцию дорожного полотна.