

РИСКИ И ИХ ВЛИЯНИЕ НА ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ КОМПАНИЙ НЕФТЕГАЗОВОГО СЕКТОРА

Брия Д. Г.

Санкт-Петербургский государственный экономический университет, г. Санкт-Петербург
Научный руководитель: Гульпенко К. В., к.э.н., профессор

На сегодняшний день нефтегазовая промышленность имеет наиболее существенное влияние на экономику России. Компании нефтегазового сектора экономики осуществляют деятельность, связанную непосредственно с разведкой месторождений, добычей, переработкой и транспортировкой углеводородов и продуктов из углеводородного сырья до конечного потребителя.

Являясь неотъемлемой частью экономической, политической, социальной жизни общества, риск является спутником всех областей предпринимательской деятельности. Каждый уровень осуществления деятельности нефтегазовых компаний тесно переплетается с разного рода рисками. Данный факт можно объяснить тем, что компании отрасли ведут свою деятельность в условиях высокой степени неопределенности (табл.1).

Таблица 1 – Виды рисков нефтегазовой отрасли

№ п.п	Вид риска	Содержание
1	Политический	Наличие в настоящее время для отечественных нефтегазовых компаний запрета на оказание сервисных услуг по разведке и добыче углеводородов для глубоководных, арктических и сланцевых проектов со стороны зарубежных компаний. В результате возник риск неполучения прибыли вследствие мер государственной политики
2	Кредитный	Нефтегазовые компании России являются крупными пользователями кредитов, включая валютные, и соответственно существенной долговой нагрузкой; риск увеличения ставок по кредитам может оказать негативное влияние на деятельность компаний
3	Рыночный	Связан со снижением стоимости активов, либо недополучением прибыли из-за сложившейся рыночной конъюнктуры. Этот риск возникает при неблагоприятных изменениях на финансовом рынке и рынке капитала
4	Операционный	Осуществление деятельности в плохо изученных природных условиях, в труднодоступных – глубоководных и арктических месторождениях углеводородов, освоение которых требует применения совершенно новых технических решений, а также специальной подготовки персонала
5	Налоговый	Возникает при взаимодействии нефтегазовых компаний с главными внешними стейкхолдерами, в лице государства и его регулирующих органов, принимаемых ими законов в области налогообложения. Неопределенность этих рисков может приводить к существенным финансовым потерям в виде дополнительных выплат в бюджет в результате незапланированного повышения налоговых ставок и др.
6	Сезонный	Неравномерность потребления в соответствующие сезонные периоды нефти и газа вызывает различные колебания в уровнях добычи и последующей реализации углеводородов
7	Экологический	Нефтегазовая деятельность предполагает добычу нефти и газа на поверхности и морском шельфе, где происходит разрушение пород и загрязнение вод, не редко возникают аварийные ситуации, вплоть до разлива нефти и последующей гибели флоры и фауны. Поэтому нефтегазовым компаниям необходимо планировать финансовые средства на восстановление окружающей среды
8	Неверного отражения ликвидационных обязательств	В бухгалтерском учете риск является неоднозначным в области первоначального признания, последующего доначисления и оценки ликвидационных обязательств для целей формирования бухгалтерской отчетности

Далее рассмотрим экологический риск и риск неверного отражения ликвидационных обязательств как совокупность зависимых элементов.

В различных источниках говорится об особом отношении к экологической безопасности с акцентом на проведение специальных мероприятий на протяжении всего жизненного цикла проекта – от геологоразведочных работ до последующего вывода объектов из эксплуатации и рекультивации нарушенных земель. Естественно, легче предупредить экологическую катастрофу, нежели ее потом устранить. В качестве одного из механизмов смягчения последствий влияния на окружающую среду, в соответствии с МСФО, является начисление оценочных обязательств на последующее закрытие скважин и рекультивацию земель.

Согласно законодательству Российской Федерации, нефтегазодобывающие компании должны заранее планировать затраты на фактическое «закрытие скважины», а также на последующие работы по рекультивации использованных земель. При нарушении правил охраны и использования недр земли при проектировании, строительстве, вводе в эксплуатацию и дальнейшей эксплуатации нефтегазодобывающих скважин, если вышеперечисленные деяния повлекли причинение существенного ущерба окружающей среде, влечет за собой уголовную ответственность, которая регламентируется ст.155 Уголовного кодекса Российской Федерации.

Наличие в балансе оценочных обязательств свидетельствует о действиях служб на будущий период в части деятельности по закрытию скважин и мероприятий по устранению последствий добычи, а также сохранности флоры земельных территорий.

Положения о ликвидации объектов и рекультивации земель также отражены в законе об окружающей среде. Согласно данному закону при выводе из эксплуатации зданий и других объектов основных средств в обязательном порядке должны быть разработаны и реализованы мероприятия по устранению последствий загрязнения окружающей среды.

Наличие в законодательной базе Российской Федерации положений, которые обязывают производить устранение последствий и рекультивацию испорченных земель добывающими предприятиями является юридическим обязательством, что в результате приводит к формированию оценочных обязательств в бухгалтерской (финансовой) отчетности.

Обязательство по созданию резерва, в данном случае ликвидационное обязательство – законодательное требование, которое регламентируется и регулируется нормативным документом в области бухгалтерского учета ПБУ 8/2010. В соответствии с указанным ПБУ компании обязаны признавать оценочное обязательство по расходам на ликвидацию основных средств (скважин) и по расходам на рекультивацию земель. Признание такого обязательства осуществляется в периоде, в котором существует возможность оценки затрат на его исполнение. В качестве такого примера можно назвать период завершения строительства объекта или завершения оборудования месторождения.

В соответствии с п 15,16 ПБУ 8/2010 величина оценочного обязательства по восстановлению окружающей среды должна отражать наиболее достоверную стоимостную оценку расходов, которые необходимы для расчетов по обязательству на отчетную дату.

Оценочные обязательства будут представлены в четвертом разделе баланса в качестве долгосрочных пассивов. Отражение суммы обязательств в бухгалтерском балансе показывает возможность дальнейшей деятельности организации по устранению нарушений в области природного ландшафта, а также устранению штрафных санкций будущих периодов, связанных с закрытием разработок. Одновременно при осуществлении внешнего аудита проверяющий обращает внимание на выполнение требований международных стандартов, связанных с составлением отчетности.

Раскрытая в статье типология рисков не является исчерпывающей. В деятельности нефтегазовых компаний зачастую возникает множество рисков ситуаций, которые могут затруднить осуществление их деятельности. Нефтегазодобывающая отрасль наносит серьезный ущерб окружающей среде, восстановление которой в будущем потребует большого количества временных и денежных затрат. Поэтому компаниям нефтегазовой отрасли необходимо своевременно прогнозировать и анализировать ключевые риски, адаптироваться к рискованным событиям, а также свести рискованные потери к минимуму. Своевременное выявление и учет проанализированных в статье рисков позволит компаниям нефтегазовой отрасли эффективно осуществлять свою деятельность.

Список литературы:

1. О недрах: Закон РФ от 21.02.1992 №2395-1 [Электронный ресурс] / Программа информационной поддержки российской науки и образования // Консультант Плюс.
2. Об охране окружающей среды: Закон РФ от 10.01.2002 №7-ФЗ [Электронный ресурс]/ Программа информационной поддержки российской науки и образования // Консультант Плюс.
3. Оценочные обязательства, условные обязательства и условные активы: Положение по бухгалтерскому учету ПБУ 8/2010, утв. приказом Минфина России от 13.12.2010 №167н [Электронный ресурс] /Программа информационной поддержки российской науки и образования // Консультант Плюс.
4. Петрова, В.В., Формирование оценочного обязательства по расходам на ликвидацию основных средств и восстановлению окружающей среды В.В Петрова, Е.Н. Щербачева // Финансовые и бухгалтерские консультации: ежемесячный научно-практический журнал. – 2014 – № 3; март. – С. 11 – 19.

УДК 658

ПРЕИМУЩЕСТВА КОМПЛЕКСНОГО ВНУТРЕННЕГО СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Синяк А. П.

*УО Белорусская государственная сельскохозяйственная академия, г. Горки
Научный руководитель – Калацкая С. В., ст. преподаватель*

Через Республику Беларусь проходит часть общеевропейского маршрута, соединяющего западные государства с Россией, а также с другими странами СНГ. По нему идет основной объем перевозок грузов и пассажиров. В связи с этим в республике довольно интенсивное движение.

Согласно статистическим данным границу Беларуси ежегодно пересекает до 4 млн единиц транспортных средств, из которых половина иностранные. Из-за интенсивности движения и ряда других причин в Беларуси ежегодно происходят дорожно-транспортные происшествия.

По этой причине было введено обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств за вред, причиненный в результате дорожно-транспортных происшествий жизни или здоровью физических лиц, их имуществу либо имуществу юридических лиц в Республике Беларусь Декретом Президента Республики Беларусь от 19.02.1999г. №8 «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств». В настоящее время правовое регулирование данного вида обязательного страхования осуществляется Указом Президента Республики Беларусь от 25.08.2006 № 530 «О страховой деятельности» [2].

С 1 июля 2010 г. был введен комплексный договор внутреннего страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

Комплексный договор внутреннего страхования включает в себя обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств (внутреннее страхование ОСГО) и добровольное страхование их имущества (транспортного средства) на случай причинения вреда в результате дорожно-транспортного происшествия.

При этом владелец транспортного средства может заключать договор внутреннего страхования либо комплексный договор внутреннего страхования по выбору.

Заключив договор комплексного страхования, страхователь получает дополнительное преимущество: виновник ДТП, заключивший договор комплексного страхования, сможет получить страховое возмещение за вред, который причинен его автомобилю. По обязатель-