

ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ПОТЕНЦИАЛ КАК ФАКТОР ФОРМИРОВАНИЯ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ РЕГИОНА

С.Ф. Куган¹

*Брестский государственный технический университет (БрГТУ),
224017, г. Брест, ул. Московская, д.267*

Развитие логистических систем, их потенциала, расширение товарных рынков определило научный интерес в данной области исследования и изменило суть, цели, приоритеты межрегионального экономического сотрудничества, оказывающего несомненное влияние на формирование конкурентоспособности территории.

Ключевые слова: конкурентоспособность региона, классификационные признаки, логистический потенциал, территория.

LOGISTIC POTENTIAL AS A FACTOR FOR FORMING COMPETITIVENESS OF THE REGION

S.F.Kugan

Brest State Technical University (BSTU), 224017, Brest, str. Moscow 267

The development of logistics systems, their potential, and the expansion of product markets determined the scientific interest in this field of research and changed the essence, goals, and priorities of interregional economic cooperation, which has an undeniable impact on the formation of competitiveness of the territory.

Keywords: regional competitiveness, classification features, logistic potential, territory.

Происходящая глобализация и интеграция экономических процессов повлекли за собой трансформацию мировой экономической системы в сервисную экономику определив приоритетность интересов потребителя, что послужило своеобразным толчком в 60–70 годах XX века к развитию научного направления, отражающего организацию и осуществление потоковых процессов [1, 2]. В условиях глобальной экономической нестабильности на первое место выходит процесс совершенствования условий ведения деятельности по обеспечению логистических процессов, а также исследование факторов, оказывающих влияние на конкурентоспособность территорий. Пути повышения конкурентоспособности регионов в условиях современного рынка определяются повышением качества производимой продукции, снижением цен на логистические услуги, внедрением инновационных технологических процессов, поиском новых возможностей в направлении снижения затратных механизмов, внедрения ресурсо- и энергосберегающих технологий.

Имеющееся научное обеспечение в виде теорий общего экономического равновесия, воспроизводства, международной торговли и экономической интеграции и т.д. послужило основой для исследования условий и факторов формирования и развития потенциала логистических систем регионов, как одного из направлений развития конкурентоспособности терри-

торий. Теория общего экономического равновесия, предложенная основоположником современного макроэкономического моделирования Л. Вальрасом, отражает мировую экономику как совокупность двух подсистем: собственников факторов производства и предпринимателей, реализующих социально-экономические отношения и связи.

С точки зрения исследования потенциала региона предложенное равновесное состояние рынков означает реализацию взаимозависимости рыночных цен в едином экономическом пространстве в условиях ограниченности ресурсов. Изучение различных интерпретаций теории воспроизводства позволило выделить основную идею: для решения проблемы реализации и создания предпосылок воспроизводства необходимо, чтобы в экономике существовали определенные пропорции развития сфер и отраслей. Т.к. современные теории экономического роста основываются на постулатах теории воспроизводства, то возникшие впоследствии научные направления: неокейнсианство (Р. Харрод, Э. Домар), неоклассическая экономическая теория (Р. Солоу, Дж. Мид) и пр. рассматривали поведенческие модели, позволяющие моделировать состояние рыночных систем в условиях устойчивого экономического роста и определять условия повышения их конкурентоспособности.

¹Куган Светлана Федоровна - кандидат экономических наук, доцент, заместитель декана экономического факультета, тел.: +37516232-17-25, e-mail: sfkugan@mail.ru

Теория международной торговли дает представление о том, чем определяются направления внешнеторговых потоков, поэтому с этой точки зрения исследование логистического потенциала опирается на утверждение, что развитие страновых специализаций позволяет добиться повышения уровня конкурентоспособности территорий и благосостояния их населения за счет повышения производительности и наращивания объемов конкурентных товаров и услуг. Кроме того, существует ряд направлений в рамках теории экономической интеграции, которые оценивают механизм интеграции через призму результативности международного взаимодействия: ранний неолиберализм, корпорационализм и др. С. Ю. Солодовников и Ю. В. Мелешко относят экономическую интеграцию к способу «коллективного протекционизма от третьих стран» [3, с. 3]. Опираясь на основные положения теории международной торговли и учитывая положительный опыт реализованных моделей европейской интеграции (Европейский Союз) в настоящее время наблюдается активное распространение интеграционных процессов на другие страны и регионы. Расширение границ международной экономической интеграции изменило не только ее характеристики, но и определило основные направления дальнейшего развития: формирование свободных экономических зон (зон свободной торговли), образование таможенных и экономических союзов, перемещение товаров через границы государств по упрощенной схеме, свободное движение капиталов и трудовых ресурсов.

Опираясь на имеющиеся на сегодняшний день теории и общепринятые положения, представляется возможным рассматривать логистический потенциал, оказывающий влияние на развитие и конкурентоспособность региона, как объект исследования, т.к. эти теории не дают оснований для прикладных, локальных и региональных оценок, учитывающих особенности исследуемых территорий. Принимая во внимание, что потоки логистической системы региона, их интенсивность, направленность, наполняемость, структурные особенности формируют логистический потенциал территории, представляется возможным проводить исследование с учетом факторов, оказывающих влияние как на сам потенциал, так и на существующие в логистике региона потоковые процессы. При этом перемещение материального и сопутствующих потоков, с учетом заложенного в их движение потенциала, напрямую зависит от степени взаимодействия объектов логистической системы региона и наличия между ними соответствующих связей.

Структура логистического потенциала представляет собой набор составных элементов, ориентированных на развитие транспортной, инфраструктурной, таможенной, кадровой и пр. систем региона. Данная совокупность характеризует не только инфраструктурный комплекс логистики и субъектов логистического рынка региона, но и логистические процессы, протекающие в нем, их уровень и качество. Обращая внимание на историю исследования категории «логистический потенциал» необходимо отметить, что изначально потенциал, являющийся качественной и количественной характеристикой, рассматривался только в контексте предприятия и лишь позднее стал дополнять оценку регионов и национальной экономики. В начале 70-х годов рассмотрение логистического потенциала проводилось в рамках исследования возможности экономии затрат за счет создания единой системы управления материальными ценностями [4] и подразумевало «оптимизацию структуры ресурсов и рационального их использования для достижения поставленной цели» [5].

Дальнейшее исследование условий, способствующих формированию конкурентных преимуществ предприятий и территорий, на которых они расположены, потребовало изучения факторов, оказывающих влияние на формирование логистического потенциала регионов [6]. Исследования межрегиональных экономических отношений конца XX – начала XXI веков нашли отражение в трудах П.С. Завьялова [7], Ю.Ф. Кормного [8], Л.А. Родиной [9], Ю.В. Шишкова [10] и др. Характеризуя международное и межрегиональное сотрудничество как долгосрочные экономические отношения между субъектами экономик различных стран и регионов, ученые отмечали, что научно обоснованная диверсификация (при необходимости и концентрация) производства на определенных территориях повышает эффективность функционирования региональной экономической системы, повышая тем самым ее конкурентоспособность. В отдельных случаях более совершенное управление логистическими потоками позволяет повысить и эффективность использования потенциала системы. Все это стало началом формирования теоретических и методологических основ исследования принципов и факторов развития логистического потенциала региона, а также его анализа и оценки [11, 11]. В имеющихся работах [13, 14, 15, 16] исследование потенциала логистики осуществлялось через анализ причинно-следственных связей, позволяющих выявить взаимосвязь между логистическим потенциалом территории и факторами, оказывающими влияние на процесс его формирования (геополитический, экономиче-

ский, социальный, методологический). Вместе с тем, современная логистическая практика, последние мировые экономические тенденции определили необходимость оценки логистического потенциала территории с учетом влияния на него факторов определенной группы, представляемой как совокупные возможности системы управления логистикой исследуемого региона. Проектируя выбранную систему факторов на регион, представляется возможным получить реальную картину положения дел и перспектив развития логистического потенциала конкретной территории.

В большинстве исследований, рассматривающих потенциал территории с точки зрения логистики, основными показателями оценки выступают грузооборот и товарооборот транспорта, рассчитываемые путем суммирования объемов всех перевозок по исследуемой территории [11, 14]. По мнению О.А. Фрейдман [17] данный подход отражает только работу предприятий региона и не принимает во внимание объемы транзитных потоков. Кроме того, для более полной картины работы транспортных предприятий необходимо учитывать такие показатели, как цена перевозки, расстояния на которые транспортируются грузы, эффективность составленной карты маршрута и др.

Логистический потенциал, являясь интегрированным параметром логистической системы, отражает возможности реализации функций логистики, учитывающие факторы внешней среды, в которой происходит их реализация. Рассматривая развитие логистической системы как результат взаимодействия факторов микро-, мезо- и макро логистической среды необходимо учитывать тесную взаимосвязь элементов системы, имеющих не только количественную, но и качественную характеристику [16]. Логистическая система предприятия формирует материальные, финансовые и информационные потоки микроуровня [18, 19]. Структуру логистического потенциала на микроуровне составляют компоненты внутренней организационной среды, находящиеся под воздействием факторов присущих ближайшему внешнему окружению организации. На мезоуровне логистическая система способствует осуществлению целей предприятий и организаций в процессах формирования и реализации региональных и межрегиональных экономических потоков, которые представляют собой совокупность материальных (сырье, материалы), товарных, финансовых, информационных, трудовых, энергетических и других потоков. Поэтому состав логистического потенциала региона значительно шире и включает совокупность следующих потенциалов: географическо-

го, транспортного, транзитного, кадрового, складской инфраструктуры, таможенного, информационно-коммуникационного. Каждый из этих потенциалов формируется с учетом влияния факторов соответствующей группы. Макрологистическая система представляет собой крупную систему управления материальными потоками, охватывающую не только территориально-производственные комплексы, но и международные конгломераты (корпорации или финансово-промышленные группы), инфраструктуру экономики отдельной страны или группы стран, объединяющую потоки межгосударственного и мирового масштаба. Логистический потенциал этого уровня отражает возможности и ресурсы мировых трансконтинентальных систем в вопросе минимизации общих логистических издержек.

Исследование содержания понятия «логистический потенциал» позволило выделить несколько подходов к определению рассматриваемого понятия.

1. Потенциал как совокупность ресурсов:

- В. В. Борисова [4] представляет логистический потенциал как товарный обмен между организациями региона. Исследуя стоимостную составляющую понятия, автор исключает влияние потенциала на стратегическое развитие организаций региона;

- И.О. Проценко [20] определяет логистический потенциал как совокупность факторов, способствующих достижению только стратегических целей развития организации;

- Г.Х. Пфоль [21] рассматривает потенциал логистической системы как совокупность материальных и информационных потоков, уделяя определенное внимание важности экономического и управленческого аспектов в логистике;

- С.А. Уваров подразумевает под потенциалом сокращение логистических затрат за счет эффективного управления логистической инфраструктурой. «Логистическая инфраструктура является составляющей системы более высокого порядка – инфраструктуры соответствующих территориальных образований и, в конечном счете, инфраструктуры национальной экономики» [16]. Вводя термин «логистическая энвироника» и рассматривая энвиронику как прикладное дополнение к проектированию логистических систем региона, С.А. Уваров определяет приоритетность безопасности при реализации логистической деятельности;

- О.А. Фрейдман [17] представляет логистический потенциал как совокупность элементов, способов и средств логистической системы, а также факторов среды, связанных с ее функционированием, способных оказать эффективное воздействие на стратегию фирмы

или региона и отмечает, что в зависимости от смены уровня логистической системы можно выделить логистический потенциал фирмы и логистический потенциал региона.

2. Потенциал – результат деятельности логистической системы, ее потенциальные возможности:

- С.И. Гриценко [22] рассматривает логистический потенциал как способность развитой транспортной инфраструктуры обслуживать значительное количество международных транспортных сообщений, обеспечивая оптимальные пути транспортировки грузов и пассажиров;

- Н.П. Кузнецова [23] представляет логистический потенциал как способность использовать результаты инновационной деятельности экономических субъектов логистической системы региона. Однако, из предложенного автором перечня компонент логистического потенциала исключены складская инфраструктура и финансовая среда;

- Д. Сток, М. Портер [24, 25] исследовали потенциал как инструмент, используемый для разработки стратегии развития фирмы в рамках кластерных образований, что позволило рассмотреть понятие «логистический потенциал» наиболее широко с позиций участия предприятий в системе региональных и межрегиональных связей;

- И.И. Полещук [6] обращала внимание на тот факт, что логистический потенциал это результат реализации функций логистики в целом по стране, оцениваемый международными экспертами на основе общепризнанных индексов;

- И.В. Петенко [26] под логистическим потенциалом региона понимает способность осуществлять логистическую деятельность при минимальных затратах и с учетом имеющихся в распоряжении региона ресурсов. Он обратил внимание на тот факт, что развитие логистического потенциала территории возможно лишь после выявления проблемных зон и принятия корректирующих мер по их стабилизации.

Рассмотренные выше научные подходы к определению логистического потенциала по своей сути отражают его классификационные признаки. В ресурсном подходе используются количественные характеристики потенциала, в результативном – качественные. Учитывая мнения исследователей, хотелось бы выделить основную характеристику логистического потенциала – способность реализовывать через взаимодействие возможности субъектов логистической системы региона в достижении поставленных целей, повышая при этом конкурентоспособность территории.

В более широком понимании, логистический потенциал региона – это способность и возможность инфраструктурных комплексов и субъектов логистического рынка территории, осуществлять логистические процессы с учетом существующих рисков и под влиянием следующих факторов: уровня развития рынка логистических операторов; развитости транспортных и информационно-коммуникационных систем; научного и кадрового потенциала региона. Исходя из того, что взаимодействие элементов логистического потенциала региона приводит к возникновению его нового качественного уровня, представляется возможным говорить о влиянии логистической системы и ее потенциала на конкурентоспособность региона. Данное взаимодействие основывается на качественном своеобразии и приоритете структурных элементов логистического потенциала, что позволяет нам сформулировать авторское определение, отражающее способности и возможности потенциала.

Логистический потенциал региона – это совокупность реализованных, реализуемых и перспективных возможностей региона по созданию логистических систем и эффективному управлению материальными и сопутствующими потоками, позволяющих улучшить экономическое положение территории и повысить ее конкурентоспособность. Данное определение отражает основную характеристику логистического потенциала региона – использовать возможности, предоставляемые регионом в рамках своих логистических систем. Потенциал логистической системы отражает свойство взаимосвязанной целостности образующих ее подсистем влиять на экономическое развитие территорий и обуславливать рост ее конкурентоспособности.

Подводя итог вышесказанному, следует отметить, что интеграция процессов в экономике приводит к эффективной реализации концепции управления логистикой и определяет необходимость исследования ее потенциала. Разработка стратегии развития логистического потенциала региона должна базироваться на единой методике, учитывающей особенности социально-экономического развития территории и размещения ее производительных сил. Оценка потенциала логистики востребована в связи с развитием международных транзитных коридоров, в свете экономической привлекательности мультимодальных перевозок и поиска оптимальных вариантов функционирования региональных транспортных систем. Развитие комплексной логистики и консолидации логистического рынка приведет к перераспределению сервисных функций к компаниям, аккумулирующим ключевые компетенции в логистике.

В дальнейшем будут осуществляться различные стратегии развития логистики, нацеленные на повышение конкурентоспособности территорий и качественное преобразование логистических услуг. Перспективными направлениями развития логистики являются: дальнейшее формирование рыночного пространства логистических услуг; рост доли логистики на местном, региональном, республиканских уровнях; внедрение в сферу бизнеса новых логистических технологий, формирование необходимого для выхода на международный уровень логистического потенциала.

Литература

1. Drucker, P. The economy's dark continent / P. Drucker. – Fortune, 1962. – 103 p.
2. Thai, V. Selecting the location of distribution operations / V. Thai, D. Grewal // Asia Pacific Journal of Marketing and Logistics. – 2005. – Vol. 17, № 3. – P. 3–24.
3. Солодовников, С. Ю. Евразийская экономическая интеграция / С. Ю. Солодовников, Ю. В. Мелешко // Весці Нацыянальнай акадэміі навук Беларусі. Серыя гуманітарных навук. – 2016. – № 3. – С. 121–126.
4. Борисова, В.В. Логистика межрегионального товарообмена: теория и методология : дис. ... д-ра экон. наук : 08.00.05 / В.В. Борисова. – Ростов н/Д, 2002. – 299 л.
5. Белых, С.А. Логистическое обеспечение агропромышленного комплекса региона : дис. ... канд. экон. наук : 08.00.06 / С.А. Белых. – Ростов н/Д, 2000. – 189 л.
6. Полещук, И.И. Логистический потенциал Беларуси: его оценка и использование / И.И. Полещук // Белорусский экономический журнал. 2013. – № 3. – С. 87–97.
7. Завьялов, П.С. Проблемы международной конкурентоспособности товаропроизводителей и пути их решения / П.С. Завьялов // Маркетинг. – 2001. – №5. – С. 21–32.
8. Кормнов, Ю.Ф. Государственно-частное партнерство в российской экономике / Ю.Ф. Кормнов // Экономика XXI века. – 2007. – №9. – С. 53–65.
9. Родина, Л.А. Формирование модели информационного обеспечения управленческой деятельности: монография / Л.А. Родина. – СПб, 2004. – 229 с.
10. Шишков, Ю.В. Интеграционные процессы на пороге XXI века. Почему не интегрируются страны СНГ / Ю.В. Шишков. – М. : III тысячелетие, 2001. – 480 с.
11. Баскакова, А.А. Параметры оценки логистического потенциала территории / А.А. Баскакова // Логистика, инновации, менеджмент в современной бизнес-среде : сб. науч. тр. / Сарат. гос. техн. ун-т им. Гагарина Ю.А. ; редкол. В.Н. Клочков (отв.) [и др.]. – Саратов, 2013. – С. 24–25.
12. Кузнецов, М.М. Понятийные особенности логистической инфраструктуры в системе внешнеторговых отношений / М.М. Кузнецов // Ученые записки Таврического нац. ун-та имени В.И. Вернадского. Серия: Экономика и управление. – 2012. – № 25 (64). – С. 80–88.
13. Белякова, Е.В. Логистический паспорт территории / Е.В. Белякова, А.В. Самарцева // Логистические системы в глобальной экономике : материалы междунауч.-практ. конф., Красноярск, 14–15 мар. 2013 г. : в 2 ч. / Сиб. гос. аэрокосмич. ун-т ; редкол.: Ю.Ю. Логинов [и др.] – Красноярск, 2013. – Ч.1. – С.57–61.
14. Ли Чон Ку. О методах оценки транспортно-логистического потенциала региона / Ли Чон Ку, В.А. Лазута // Проблемы современной экономики : глобальный, национальный и региональный контекст : сб. науч. ст. в 2 ч. Ч. 2 / Гродненский гос. ун-т им. Я. Купаль; ред. коллегия: А.Л. Белоусов, В.С. Фатеев, Д. В. Примшиц [и др.]. – Гродно : ГрГУ, 2012. – С. 231–236.
15. Рожко, О.Н. Оценка логистического потенциала региона / О.Н. Рожко // Вестник экономики, права и социологии. – 2015. – № 3. – С. 72–75.
16. Уваров, С.А. Управление логистической инфраструктурой: проблемы становления и развития [Электронный ресурс]. – Режим доступа: yuzhno-sakh.ru/files/prodresyrs/logist/doklad_2_yvarov.doc. – Дата доступа: 16.10.2019.
17. Фрейдман, О.А. Анализ логистического потенциала региона / О.А. Фрейдман. – Иркутск : ИрГУПС, 2013. – 164 с.
18. Стаханов, В.Н. Промышленная логистика: учеб. пособие / В.Н. Стаханов, С.Н. Тамбовцев. – 2-е изд., перераб. – М. : ПРИОР, 2000. – 96 с.
19. Степанов, В.И. Логистика: учебник / В.И. Степанов. – М. : Издательство Проспект, 2007. – 488 с.
20. Проценко И.О. Формирование и реализация потенциала стратегической логистики : дис. ... д-ра экон. наук : 08.00.05 / И.О. Проценко. СПб. 2006. – 274 л.
21. Pfohl, H.-Ch. Logistiksysteme: betriebswirtschaftliche Grundlage / H.-Ch. Pfohl. – Berlin Heidelberg – New York – Paris – Tokyo Hong Kong – Barselona : Springer, 1990. – 232 p.
22. Гриценко, С.И. О развитии транспортно-логистических кластеров в Украине / С.И. Гриценко // Российское предпринимательство. – 2008. – Том 9. – № 5. – С. 134–137.
23. Кузнецова, Н.П. Логистический потенциал как фактор инновационного развития региона / Н.П. Кузнецова // Вестник ОрелГИЭТ. – 2012. – № 1. – С. 73–80.
24. Сток, Дж.Р. Стратегическое управление логистикой / Дж.Р. Сток, Д.М. Ламберт М. : ИНФРА-М, 2005. – 797 с.
25. Porter, M. Knowledge-Based Clusters and National Competitive Advantage / M. Porter // Presentation to Technopolis. – September 12 (1997), Ottawa.
26. Петенко, И.В. Логистический потенциал коммерческого посредничества / И.В. Петенко, С.М. Исиков // Наукові праці ДонНТУ. Серія: економічна. – 2004. – № 80. – С. 88–93.