

ОСОБЕННОСТИ СОЗДАНИЯ И ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ЛОГИСТИЧЕСКИХ ЦЕНТРОВ КАК ОДНОГО ИЗ КЛЮЧЕВЫХ ФАКТОРОВ ЭФФЕКТИВНОГО РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ

Н. А. Вакулч¹

¹ Старший преподаватель кафедры экономической теории и логистики
УО «Брестский государственный технический университет», Брест, Беларусь

Реферат

В статье приведен анализ факторов, обуславливающих развитие региона, описана деятельность органов государственной власти по развитию логистических центров, а также рассмотрено влияние логистических центров на региональное развитие.

Ключевые слова: глобализация, городская логистика, интеграция, инновационные процессы, конкурентные преимущества, логистические центры, региональная политика, логистические услуги, экономическая инфраструктура.

FEATURES OF THE ESTABLISHMENT AND OPERATION OF LOGISTICS CENTRES AS A KEY FACTOR FOR EFFECTIVE REGIONAL DEVELOPMENT

N. A. Vakulich

Abstract

The article analyzes the factors that determine the development of the region, describes the activities of state authorities for the development of logistics centers, and considers the impact of logistics centers on regional development.

Keywords: globalization, urban logistics, integration, innovation processes, competitive advantages, logistics centers, regional policy, logistics services, economic infrastructure.

Введение

Развитие рынка, которое происходит в настоящее время, предлагает компаниям широкий спектр возможностей, одновременно поощряя их быть творческими и инновационными. Изменения в деятельности предприятий производятся во многих сферах. Косвенно или напрямую они связаны с логистикой этой компании [1].

Ключевой тенденцией в XX и XXI веках является глобализация, которая вызывает возникновение различных видов связей и взаимных влияний во многих областях, включая сферу логистики. Эффективность потоков товаров, услуг и информации в сети поставок могут обеспечивать логистические центры, которые должны восприниматься как незаменимый фактор экономического роста региона.

Предпосылкой для участия в современных глобальных процессах развития является активное создание инновационных процессов, понимаемых как действия, направленные на достижение конкурентных преимуществ. Интеграция инновационных процессов уже идет на уровне предприятий, но возможности реализации таких понятных инноваций зависят не только от предприятий, но и от сетевого сотрудничества, которое все больше приобретает черты региональных, чем отраслевых систем.

Основная цель этой работы – показать, что хорошо организованные логистические центры все сильнее влияют на развитие данного региона, что в результате приостановления конкурентоспособности компаний, действующих в регионе, как следствие, способствует конкурентному преимуществу региона.

Факторы, обуславливающие развитие региона

Особенностью современных инноваций является организованная сетевая локализация. Она состоит в том, что потоки происходят в определенном, взаимосвязанном с сетью пространстве. Взаимосвязь может иметь различные формы региональной концентрации. Это, без сомнения, логистические центры, которые являются признаком появления логистики в регионе. Эти формы, принимающие форму институционализации, могут считаться стратегическими с точки зрения их особой роли в повышении конкурентоспособности региона или города.

На развитие современной логистической концепции и повышение ее значимости влияют следующие факторы:

- изменение характера рынка с рынка производителей на рынок покупателя, увеличение степени его дифференциации;

- повышение конкуренции в области качества услуг и обслуживания клиентов;
- высокие затраты на распределение (расходы, связанные с физическим оборотом товаров);
- тенденции к концентрации в торговле, создание и развитие новых каналов сбыта, а также интеграция экономических процессов и принятия решений;
- разработка новых информационно-коммуникационных, а также автоматических технологий;
- идентификация;
- растущее значение экологических аспектов в рыночной деятельности;
- интернационализация и глобализация рынков [2].

Анализируя активную роль властей в осуществлении логистической политики в пользу региона, нельзя забывать о правовых нормах, способствующих созданию новых и укреплению уже существующих промышленных зон, которые соответствуют определенным экологическим и градостроительным предпосылкам, а также группируют вместе предприятия, способные улучшить производственные процессы, логистическую и экономическую эффективность, объединяя их в одной области. Благодаря изменениям в системе, административно-правовое местное самоуправление получило ряд полномочий, которые позволили ему управлять, например, транспортной системой региона в соответствии с ожиданиями пользователей и всего местного общества.

Учитывая растущее значение логистики, стоит проанализировать, какое влияние она оказывает на регион, и напрашивается вывод, что хорошо организованные логистические центры все сильнее определяют важность региона. Меры для повышения конкурентоспособности регионов в рамках региональной политики приобретают особое значение, особенно в ситуации, когда в современном мире конкурируют друг с другом уже не только субъекты хозяйствования, но и страны или регионы. Конкуренция между регионами происходит в области привлечения инвестиций, предоставления определенных услуг, привлечения квалифицированных кадров, привлечения средств на развитие из государственного бюджета и других источников, отечественных и зарубежных (в основном из фондов помощи Европейского Союза).

Можно указать следующие потенциальные инструменты для поддержки развития логистических центров:

- разработка специального закона, регулирующего вопросы развития логистических центров и определяющего источники финансирования развития центров;
- создание государственной программы строительства/развития логистических центров и придание им статуса инвестиций общественного назначения; сопряжение программы создания/ развития центров с конкретными финансовыми инструментами;
- стимулирование развития инвестиционных инициатив в рамках государственно-частного партнерства;
- пространственное планирование – признание логистических центров в качестве инвестиций в общественные цели, что должно привести к их включению в Концепцию пространственного обустройства страны, а затем в планы пространственного развития воеводств; логистическая сеть, созданная из многих логистических центров, должна рассматриваться в Концепции, а также в инфраструктурных сетях;
- региональное пространственное планирование-координация межмуниципальной конкуренции за логистические инвестиции;
- локальное пространственное планирование – создание в исследованиях условий и направлений пространственного развития муниципалитетов и планирование локального территориального развития областных резервов (запасов земельных банков) для развития крупномасштабных инвестиций;
- административные упрощения, связанные с процедурами локализации;
- местные инвестиции, осуществляемые местными органами власти, например строительство подъездных дорог, систем санитарного и водоснабжения, технических коммуникаций, а также создание соответствующих подразделений, слияний, экспроприаций, преобразований собственности на землю; это также очень важный фактор в качестве стимула для внешних инвесторов, – создание налоговых льгот и / или снижение налоговых ставок [3].

Таким образом, развитие региона и уровень его конкурентоспособности в значительной степени зависят от оборудования в экономической инфраструктуре, включая транспорт и связь. На этом этапе следует обратить внимание на многие позитивные аспекты создания логистических центров в отношении конкурентоспособности и развития региона. Опыт высокоразвитых стран показывает, что логистические (дистрибьюторские и складские) центры, функционирующие в региональных системах, одновременно являются центральными точками современных распределительных сетей и началом более поздней, единой глобальной логистической системы. Очень часто они берут на себя реализацию базовых логистических функций предприятий, расположенных в этом регионе, таких как транспортировка или хранение, в результате чего происходит процесс «похудения» предприятий (аутсорсинг).

Внедрение согласованных логистических инициатив и развитие связанных с ними инструментов ИТ-управления являются стратегическими методами поддержки конкурентоспособности предприятий,

в основном за счет сокращения логистических расходов. Развитие более эффективных цепочек поставок и распределения посредством скоординированных действий региональных властей может оказать положительное влияние на развитие промышленно развитых районов региона за счет сокращения объема грузовых перевозок, вызванного более эффективным использованием зоны погрузки и уменьшением количества пустых или только частично загруженных транспортных средств. Дополнительный факт заключается в том, что наличие логистических центров является своего рода ускорителем в привлечении прямых иностранных инвестиций (ПИИ), в том числе в сфере производства и коммерческой деятельности, которая в значительной степени требует логистического обслуживания.

Описанный метод стимулирования логистического развития региона посредством сотрудничества региональных и местных органов власти с предприятиями представляет собой интересную модель активного подхода к решению логистических проблем транспорта. Такая модель может стать ориентиром для планирования деятельности региональных властей в Республике Беларусь.

Деятельность органов государственной власти по развитию логистических центров

В национальном, региональном или местном масштабах политику проводят:

- в национальном масштабе – Парламент;
- в региональном масштабе – областное самоуправление;
- в местном масштабе – региональное и коммунальное самоуправление.

Организации, указанные на рисунке 1, отвечают за подготовку соответствующих политических документов, таких как: стратегии развития, политики, программы и планы. Местные органы власти являются первой организацией, ответственной за развитие логистической деятельности в регионе, и только их усилия приводят к привлечению инвесторов, повышающих конкурентоспособность региона. Деятельность, осуществляемая местными органами власти в области развития и стимулирования логистических процессов, безусловно, может быть включена в региональную политику в широком понимании.

Она определяется как сознательная и целенаправленная деятельность государственных органов, ведущих к региональному развитию, т. е. укрепление позиции данной области в общей системе государства или даже на международном уровне. Таким образом, ход логистических процессов в развитии региона должен заключаться в выполнении конкретных задач органами местного самоуправления.

Чтобы избежать ошибок в управлении, эти цели были помещены в три основные сферы развития области:

1. Социальная сфера, охватывающая вопросы изменений, происходящих в обществе, от изменений в менталитете человека, до специализированных тренингов в области современных методов логистики.
2. Экономическая сфера, охватывающая не только чисто финансовые вопросы, такие как в основном налоговые льготы, а также



Рисунок 1 – Органы, проводящие политику по развитию логистических центров

вопросы регионального продвижения и различные способы привлечения инвесторов.

3. Функциональная и пространственная сфера, в основном связанная с пространственным развитием воеводства, что согласуется с региональным развитием и вопросами сотрудничества между местными органами власти и другими органами.

Задачи местных органов власти в рамках социальных вопросов должны в первую очередь сосредоточиться на подготовке людей к изменениям, связанным с внедрением и распространением логистики. Необходимо перейти от индустриального общества к идее информационного общества.

Деятельность в экономической сфере в области логистики должна в основном включать различные способы привлечения инвесторов и предпринимателей в регион. Основой таких действий является определение и соответствующая подготовка территорий, предназначенных под логистическую деятельность. Сюда входят такие виды деятельности, как установление собственности на землю, надлежащее вооружение участков (электричество, канализация), а также определение их назначения в соответствующих документах территориального планирования. Крайне важно содействовать созданию и развитию промышленных кластеров и специальной экономической зоны – как совокупности взаимодействующих предприятий различных отраслей промышленности, которые являются элементами структуры сети.

Следующим фактором является оживление, способствующее созданию пространственного порядка. Он предполагает оживление постиндустриальных районов за счет ликвидации прежней обременительной, обычно промышленной деятельности, и введения новой, менее обременительной, например, центра логистического обслуживания. Эта концепция развития центра основана на управлении деградированными, постиндустриальными или другими областями.

Применение на практике современных методов управления логистикой направлено, следовательно, на повышение эффективности развития и конкурентоспособности на уровне региона, где в логистических центрах имеются узлы широких потоков.

Логистические центры и их влияние на регион

Новые логистические центры позволяют сократить время транспортных услуг, сократить количество запасов и многочисленные поставки и, как следствие, значительно сократить расходы. Они обслуживают, прежде всего, компании в регионе, которые подсчитали, что логистический аутсорсинг является выгодным для них. Логистические центры обычно берут на себя выполнение основных функций логистики от предприятий: экспедирование, транспорт и хранение. Важная особенность уже функционирующих в регионе логистических центров, способствующих балансированию развития, – они ограничивают и устраняют необходимость использования экономическими операторами, используя собственную энергию, транспортные средства и инструменты для их использования. Логистические центры сокращают рабочую нагрузку региона на транспортные работы. Это потенциально ограничивает уровень транспортных затрат в междугородном сообщении и внутри агломерации, снижает уровень дорожного ущерба и дорожную инфраструктуру. Расположение логистических центров на окраинах городов региона предотвращает образование пробок в центре города, уменьшает засорение и разрушение дорог, снижает выбросы и загрязнение. В то же время логистические центры привлекают другие инвестиции, особенно связанные с производством и торговлей, а также инвестиции, связанные с зоной обслуживания. Это, в свою очередь, увеличивает спрос на работников, стимулирует строительную отрасль, стимулирует развитие дорожной инфраструктуры и развитие услуг.

Логистические центры являются чрезвычайно важным элементом экономики каждой страны. В то же время они являются важным фактором экономического развития, оказывают влияние на упорядоченные потоки товаров и способствуют повышению эффективности логистических каналов. Они приводят к тому, что организация процессов движения товаров может осуществляться в любых условиях, независимо от типа рынка, на котором отображаются различные цепи поставок, потоки информации и продуктов, а через соответствующие действия доходит до сокращения расходов, экономии ресурсов и ограни-

чения вредного воздействия хозяйственной деятельности на окружающую среду. В практике существуют различные подразделения логистических центров. Одним из них является разделение на:

- региональные логистические центры, которые являются основным элементом национальной логистической системы площадью около 50 га и радиусом действия около 100 км, составляющим основу национальной логистической системы;
- местные распределительные центры, площадь освоения которых составляет около 10 га, и которые должны обслуживать в основном более крупные города (радиус сотрудничества около 10 км) и, таким образом, быть центром тяжести муниципальной логистической сети: их инфраструктура и спектр услуг должны быть ограничены и с учетом региональных потребностей внешних клиентов;
- отраслевые логистические центры, которые имеют характер специализированных баз данных, обслуживающих определенную группу товаров (например, автомобили).

Логистические центры оказывают огромное влияние на развитие данного региона, что в результате повышения конкурентоспособности компаний, работающих в данной области, вносит вклад в конкурентное преимущество региона.

Среди задач, которые ставятся перед логистическими центрами, можно выделить:

1. Увеличение интермодальности в грузовых перевозках.

Хорошее место для интермодальных транспортных терминалов может привести к увеличению железнодорожного и водного транспорта, что должно благоприятно уменьшить неприятности, вызванные чрезмерным объемом услуг, предоставляемых автомобильным транспортом.

2. Организация деловых операций и улучшение возможностей для формирования инвестиционного и пространственного порядка.

Логистические центры могут фокусировать инвестиции в логистическую инфраструктуру, а также инвестиции, связанные с производством и распределением. Благодаря этому можно избежать инвестиционного и пространственного хаоса и управлять развитием экономических зон.

3. Развитие деятельности вокруг логистических центров и приток инвестиций.

Логистические объекты привлекают другие инвестиции, связанные с производственной и коммерческой деятельностью, требующей значительного логистического обслуживания и инвестиций, связанных с широкой сферой услуг.

4. Региональное развитие.

Инвестиции, связанные с логистическими центрами, повышают конъюнктуру в строительстве, стимулируют развитие дорожной, коммуникационной инфраструктуры и развития услуг, а также способствуют снижению безработицы, что напрямую связано с увеличением спроса на сотрудников и, следовательно, – с региональным развитием.

5. Развитие логистических услуг в области городской логистики.

Сосредоточение распределительных ресурсов в логистическом центре может способствовать управлению поставками для снабжения жителей и предприятий внутри агломерации путем оптимального планирования перевозок, маршрутов, выбора подходящих видов транспорта, поддержки транспортной и дистрибьюторской деятельности инструментами оптимизации и системами поддержки решений.

6. Восстановление внутренних городских районов, занятых для экономической деятельности. Благодаря соответствующему местоположению логистические центры позволяют постепенно восстанавливать центральные районы, занятые для других целей. Этот процесс является долгосрочным, но это возможно, если оно связано с привлекательным предложением местоположения и пространственным планированием наряду с изменениями в локальных планах пространственного развития.

Указанное разделение не является полным. Иногда, кроме того, используются такие функции, как аренда помещений, предоставление средств массовой информации, очистка, удаление отходов, защита объектов, поддержание инфраструктуры (дороги, площади, коммунальные услуги).

Наиболее общим, но в то же время важным, является разделение логистических центров с точки зрения экономических функций,

которые они выполняют в экономике страны. В соответствии с этим критерием можно выделить три типа центров:

1. Логистические центры, формирующие общественную инфраструктуру страны, в том числе:
 - центры согласованного обслуживания городских и промышленных агломераций. Они предназначены для снижения транспортных потоков в центре города, сохраняя при этом не сниженный уровень поставок;
 - логистические центры – как точки обслуживания международной торговли. Такие функции выполняются центрами, расположенными на пограничных переходах или в городских портах.
2. Логистические центры, отвечающие собственным потребностям субъектов хозяйствования. Чаще всего это так называемые центры дистрибуции или поставок. Они возникают, когда субъекты промышленного или коммерческого характера, благодаря внедрению концепции логистического управления, могут организовать курс логистических процессов в каналах сбыта.
3. Логистические центры как место предоставления услуг, заказанных операторами логистики. Операторы могут быть владельцами инфраструктуры логистических точек, использовать их на основе аренды или предоставлять услуги на объектах, принадлежащих промышленным и коммерческим компаниям.

Примеры логистических центров, действующих в Европе, указывают на то, что ключевым фактором их успеха является качество и доступность транспортной инфраструктуры, которая находится в непосредственной близости от центров. При этом отмечается, что существование надлежащим образом развитой инфраструктуры должно быть ведущим фактором в отношении строительства данного логистического центра. Транспортная инфраструктура является важным элементом в реализации процессов перемещения товаров через логистических операторов, а, следовательно, и получения ими соответствующих экономических эффектов.

Развитие и укрепление транспортной инфраструктуры является фактором, обуславливающим не только развитие логистических центров, но и создание более благоприятных условий для ускорения экономического развития каждой страны. Это подтверждают также заявления ведущих представителей Европейского Союза и Европейской комиссии.

Анализируя влияние логистической инфраструктуры на экономическое развитие региона, необходимо отметить очень важную роль ИТ-инфраструктуры.

Быстрое развитие информационных технологий в последние годы (информационные и телекоммуникационные технологии) создало основу для разработки и использования эффективных интегрированных информационных систем (ZSI). Примером может служить система ERP (Enterprise Resource Planning), которая работает на основе центральной базы данных для всей бизнес-организации. Сегодня для управления логистическими процессами необходимы современные ИТ-решения, такие как EDI (электронный обмен данными), система электронного мониторинга и отслеживания подвижного состава (GPS) и грузов (track&trace) или RFID (радиочастотная идентификация).

Качество ИТ-инфраструктуры будет приобретать все большее значение для экономического развития региона. Очень часто финансовый успех компании определяется способностью быстро получать информацию или быстро предоставлять информацию.

Заключение

Логистические центры являются важным элементом экономики каждой страны. В то же время они являются важным фактором экономического развития, оказывают влияние на упорядочение потока товаров и способствуют повышению эффективности логистических каналов. Они приводят к тому, что организация процессов перемещения товаров может быть реализована во всех условиях независимо от типа рынка. Они пересекаются с цепочками поставок, информацией и потоками продуктов, а также с помощью соответствующих мер снижают затраты, экономят ресурсы и снижают негативное воздействие экономической деятельности на окружающую среду.

Существование логистических центров является своего рода ускорителем в привлечении прямых иностранных инвестиций, в

частности в области производства и торговли, которая требует в значительной степени логистического обслуживания.

Крайне важным вопросом являются экономические и социальные последствия для региона или города, в которых созданы конкретные логистические центры. Они могут иметь очень разнообразный характер (положительный и отрицательный). Позитивный аспект создания логистических центров обусловлен главным образом тем, что их существование в данном регионе способствует привлечению новых инвестиций, особенно связанных с производственной и коммерческой деятельностью, требующих логистического обслуживания. Их присутствие обычно влечет за собой изменения в инфраструктурной системе, появляется необходимость развития инфраструктуры: дорог, телекоммуникаций, компьютеризации, сети быстрого перемещения людей и грузов на значительные расстояния.

Кроме того, наличие логистических центров может представлять:

- фактор, регулирующий коммуникационные процессы в городе/мегаполисе/регионе. В интересах функционирующих центров создаются условия для строительства кольцевых дорог, трасс быстрого движения и других элементов транспортной инфраструктуры;
- обслуживание элементов системы инфраструктуры, что означает для экономики некоторое фиксированное число мест работ;
- развитие кооперативных транспортных систем, расположенных на окраине городов;
- сокращение затрат на логистические операции, особенно на складские и транспортные мероприятия, диверсификацию объема предоставляемых логистических услуг, улучшение качества предлагаемых услуг;
- фактор роста, на базе которого будут развиваться новые структуры распределения товаров.

Недостатки в области инфраструктурных устройств могут быть одной из причин формирования пороговых значений развития для более крупных пространственных зон. Для их преодоления требуется гораздо более высокие инвестиционные затраты, чем в случае равномерного распределения этих инвестиций с течением времени.

Проблема развития логистических центров в Беларуси должна рассматриваться как важная область государственного вмешательства, направленная на создание их развития государственными органами.

Приведенные рассуждения указывают на то, что логистические центры, построенные в конкретном регионе, создают особый экономический климат, позволяя им рассматриваться как региональный продукт. В статье также показано, что логистические центры, выполняющие конкретные роли и функции, способствуют социально-экономическому развитию страны, а, следовательно, – что их функционирование открывает больше преимуществ и возможностей для развития, чем ограничения и барьеры. Тезис, выдвинутый в начале, показывает, что хорошо организованные логистические центры все более решают важность региона.

Список цитированных источников

1. Вакулич, Н. А. Управление взаимоотношениями в логистике. – М., 2019.
2. Golemska, E. Przestrzenne warunki lokalizacji i eksploatacji centrów logistycznych, [w:] Rola centrów logistycznych w rozwoju gospodarczym i przestrzennym kraju / Red. T. Markowski. – Warszawa : KPZK PAN, 2006.
3. Kaźmierski, J. Logistyka a rozwój regionu. – Łódź : Wydawnictwo Uniwersytetu Łódzkiego, 2009.

References

1. Vakulich, N. A. Upravlenie vzaimootnosheniyami v logistike. – M., 2019.
1. Golemska, E. Przestrzenne warunki lokalizacji i eksploatacji centrów logistycznych, [w:] Rola centrów logistycznych w rozwoju gospodarczym i przestrzennym kraju / Red. T. Markowski. – Warszawa : KPZK PAN, 2006.
2. Kaźmierski, J. Logistyka a rozwój regionu. – Łódź : Wydawnictwo Uniwersytetu Łódzkiego, 2009.