

лок; формулировании основных экономико-правовых характеристик, недействительных по специальным основаниям сделок.

Объект исследования. Законодательство Республики Беларусь, научная, научно-популярная и учебная литература, публикации периодических печатных и электронных изданий, диссертации белорусских и зарубежных специалистов, содержащие научные разработки по вопросу теоретического обоснования и определения оснований их недействительности, а также судебная практика.

Использованные методики. Использовались анализ, синтез, индукция, дедукция, аналогия, абстрагирование, сравнение, структурно-функциональный метод.

Научная новизна. Новизна исследования заключается в комплексном междисциплинарном экономико-правовом подходе при исследовании применения специальных оснований признания недействительности сделок в формирующемся институте банкротства в Республике Беларусь; выявлено трудноразрешимое противоречие между мотивами добросовестных кредиторов, заинтересованных в оспаривании всех сомнительных сделок должника, и добросовестных контрагентов должника по оспариваемой сделке.

Полученные результаты и выводы. Основным результатом являются разработки в части определения оснований недействительности сделок в соответствии с особой правовой регламентацией банкротства, отграничение их от недействительных сделок по общим основаниям. Исследовано значение профессионального и добросовестного выполнения обязанностей антикризисного управляющего по анализу сделок должника с целью их оспаривания, возврата выведенных активов в конкурсную массу, что способствует увеличению степени удовлетворения требований кредиторов. Авторами сделан оптимистический прогноз развития правоприменительной практики в сфере признания сделок недействительными в процедурах банкротства на основе изучения рынка услуг антикризисных управляющих и тенденций развития института банкротства и его инфраструктуры.

Практическое применение полученных результатов. Сделанные на основе анализа правовых норм и практики их применения выводы могут быть использованы в деятельности антикризисных управляющих, в разработке законопроектов по изменению и дополнению Гражданского кодекса, а также при изучении соответствующих учебных дисциплин.

СОВРЕМЕННЫЕ МЕТОДЫ КОМИССИОНИРОВАНИЯ НА СКЛАДЕ

Ю. Н. БРИЧ, К. Б. РЫЖУК (СТУДЕНТКИ 3 КУРСА)

Проблематика. Данная работа направлена на исследование проблемы практического применения белорусскими предприятиями устаревших способов комиссионирования на складе, которые являются совершенно неэффективными. Для решения этой проблемы мы предлагаем ряд современных автоматизированных методов комиссионирования, которые могут помочь повысить эффективность работы складского комплекса и устранить все те проблемы, которые встают перед складом при отсутствии внедрения инновационных систем.

Цель работы. Выявить недостатки отсутствия современных методов комиссионирования на складе и предложить ряд современных автоматизированных систем.

Объект исследования. Инновационные методы комиссионирования на складе.

Использованные методики. Анализ, планирование, организационно-экономические методы.

Научная новизна. На основании анализа методов комиссионирования определены преимущества внедрения автоматизации на складе.

Полученные результаты и выводы. Внедрение на белорусских предприятиях приведенных нами способов обязательно позволит существенно увеличить скорость выполнения операций при сохранении разумного уровня издержек, сократить ошибки и приведет к высокой оценке сервиса компании клиентами.

Практическое применение полученных результатов. Разработанный алгоритм методов может применяться на складах для повышения качества и скорости выполнения работ по сбору заказов, максимально полного удовлетворения потребителей и получения максимальной прибыли предприятием.

АЛГОРИТМ ПОСТРОЕНИЯ ПЛАНА РАЗВОЗКИ ПАССАЖИРОВ НА МАРШРУТЕ

*А. А. БУРОВ, Д. О. БОЙКО (СТУДЕНТЫ 2 КУРСА),
Е. В. ШВЕЦОВА (МАГИСТРАНТ)*

Проблематика. Данная работа направлена на разработку алгоритмов функционирования беспилотных городских пассажирских транспортных систем, развозки пассажиров на маршруте с использованием оптимального количества беспилотного транспорта.

Цель работы. Разработка алгоритмов функционирования беспилотных городских пассажирских транспортных систем.

Объект исследования. Беспилотные городские пассажирские транспортные системы.

Использованные методики. Построение матрицы развозок и обработка ее различными способами.

Научная новизна. На сегодня в Беларуси довольно слабо развита система унифицированного общественного транспорта в связи с использованием большого количества разнообразных транспортных средств. Отсюда следует : чтобы избежать транспортного коллапса, необходимо разгрузить перенасыщенные магистрали путем оптимизации общественного транспорта.

Полученные научные результаты и выводы. В результате тестирования, разработанная система показала свою уместность в решении задачи развозки пассажиров на маршруте.

Практическое применение полученных результатов. Данные алгоритмы направлены на повышение мобильности и гибкости перевозки пассажиров, а также несет в себе значительные экономические выгоды, так как по производительности перевозки не уступает метро и в то же время на два порядка ниже по стоимости изготовления и обслуживания.