

Цель работы. Выявить недостатки отсутствия современных методов комиссионирования на складе и предложить ряд современных автоматизированных систем.

Объект исследования. Инновационные методы комиссионирования на складе.

Использованные методики. Анализ, планирование, организационно-экономические методы.

Научная новизна. На основании анализа методов комиссионирования определены преимущества внедрения автоматизации на складе.

Полученные результаты и выводы. Внедрение на белорусских предприятиях приведенных нами способов обязательно позволит существенно увеличить скорость выполнения операций при сохранении разумного уровня издержек, сократить ошибки и приведет к высокой оценке сервиса компании клиентами.

Практическое применение полученных результатов. Разработанный алгоритм методов может применяться на складах для повышения качества и скорости выполнения работ по сбору заказов, максимально полного удовлетворения потребителей и получения максимальной прибыли предприятием.

АЛГОРИТМ ПОСТРОЕНИЯ ПЛАНА РАЗВОЗКИ ПАССАЖИРОВ НА МАРШРУТЕ

*А. А. БУРОВ, Д. О. БОЙКО (СТУДЕНТЫ 2 КУРСА),
Е. В. ШВЕЦОВА (МАГИСТРАНТ)*

Проблематика. Данная работа направлена на разработку алгоритмов функционирования беспилотных городских пассажирских транспортных систем, развозки пассажиров на маршруте с использованием оптимального количества беспилотного транспорта.

Цель работы. Разработка алгоритмов функционирования беспилотных городских пассажирских транспортных систем.

Объект исследования. Беспилотные городские пассажирские транспортные системы.

Использованные методики. Построение матрицы развозок и обработка ее различными способами.

Научная новизна. На сегодня в Беларуси довольно слабо развита система унифицированного общественного транспорта в связи с использованием большого количества разнообразных транспортных средств. Отсюда следует : чтобы избежать транспортного коллапса, необходимо разгрузить перенасыщенные магистрали путем оптимизации общественного транспорта.

Полученные научные результаты и выводы. В результате тестирования, разработанная система показала свою уместность в решении задачи развозки пассажиров на маршруте.

Практическое применение полученных результатов. Данные алгоритмы направлены на повышение мобильности и гибкости перевозки пассажиров, а также несет в себе значительные экономические выгоды, так как по производительности перевозки не уступает метро и в то же время на два порядка ниже по стоимости изготовления и обслуживания.