

Цель работы. Выявить недостатки применяемых технологий в строительстве и сформулировать предложения по внедрению новых, усовершенствованных технологий.

Объект исследования. Технологии строительного производства отечественного предприятия строительной отрасли.

Использованные методики. Аналитический метод, статистический метод и сравнительный анализ.

Научная новизна. На основании действующих строительных технологий разработаны пути решения проблем, связанных с оптимизацией затрат в строительной отрасли, путем внедрения современных строительных технологий. Приведены примеры реального использования на практике данных технологий в Республике Беларусь.

Полученные результаты и выводы. Внедрение новых современных технологий позволит сократить сроки строительства, затраты на строительство, а применение экологически чистых строительных материалов будет способствовать улучшению экологии. Использование новейших технологий в жилищном строительстве приведет к улучшению качества жилищного фонда, его удешевлению и, как следствие, окажет положительное влияние на уровень жизни и комфорта граждан.

Практическое применение полученных результатов. Спецификой сформированных предложений является возможность их адаптации на отечественных предприятиях строительной и торговой отраслей экономики.

ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

П. С. ВАСИЛЕЦ, В. З. СЛЮСАРЧИК (СТУДЕНТЫ 2 КУРСА)

Проблематика. Данная работа направлена на изучение и анализ транспортной инфраструктуры Республики Беларусь, проблемы и перспективы ее развития.

Цель работы. Провести анализ статистических данных развития транспортной инфраструктуры Республики Беларусь за последние годы. Выявить положительные и отрицательные тенденции развития транспортной инфраструктуры Республике Беларусь. Определить перспективные направления развития транспортной отечественной инфраструктуры.

Объект исследования. Показатели развития транспортной инфраструктуры Республики Беларусь: количество логистических центров, протяженность и плотность путей сообщения, объем и интенсивность грузооборота

Использованные методики. Графический метод, аналитический метод, статистический метод.

Научная новизна. В анализе и выявлении перспективных направлениях развития транспортной инфраструктуры Республики Беларусь.

Полученные результаты и выводы. На основании проведенного анализа статистических данных можно сделать вывод, что Республика Беларусь имеет достаточно развитую транспортную инфраструктуру, отвечающую современным требованиям. За последние 4 года наблюдается значительное рост логи-

стических центров и расширение предоставляемых ими услуг. В Республике Беларусь плотность сети дорог достаточно высока и составляет 26,4 км на 1000 км² территории. Однако в стране высока и степень неравномерности размещения транспортной сети по регионам. В перевозках грузов и пассажиров, в том числе и в международных сообщениях, используется в основном автомобильный, железнодорожный и трубопроводный транспорт. Таким образом, качественное развитие отечественной транспортной инфраструктуры имеет стратегическое значение для экономики страны, поскольку положительно повлияет на интеграцию экономики Республики Беларусь в мировое экономическое пространство.

Практическое применение полученных результатов. Собранные статистические данные и проведенный анализ развития транспортной инфраструктуры Республики Беларусь могут быть использованы в учебном процессе для повышения наглядности изложения материала.

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ ТЕХНИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ КАЧЕСТВА ПРОДУКЦИИ НА ОТЕЧЕСТВЕННОМ ПРЕДПРИЯТИИ

А. В. ВАСИЛЮК (СТУДЕНТКА 4 КУРСА)

Проблематика. Данная работа направлена на исследование проблем в направлении совершенствования организации технического контроля качества продукции, на основе использования современных подходов к организации системы управления качеством на машиностроительных предприятиях Республики Беларусь.

Цель работы. Выявить недостатки в организации технического контроля качества продукции и сформулировать предложения, позволяющие повысить ее эффективность на отечественных машиностроительных предприятиях.

Объект исследования. Уровень качества продукции отечественного предприятия машиностроительной отрасли.

Использованные методики. Аналитический анализ, экономико-математическое моделирование, статистические методы и сравнительный анализ.

Научная новизна. Определены проблемы, связанные с эффективной организацией системы контроля качества на машиностроительных предприятиях Республики Беларусь, и разработана процедура организации технического контроля качества продукции для них с соблюдением ряда принципов, способных адекватно отразить функционирование предприятия. Предложены пути повышения эффективности организации технического контроля качества продукции на основе применения статистических методов на примере ОАО «Брестмаш».

Полученные результаты и выводы. В результате внедрения предложений по совершенствованию организации технического контроля качества продукции можно улучшить работу машиностроительных предприятий за счет применения экономико-математических методов и, как следствие, повысить эффективность деятельности предприятия и гарантировать потребителю поставку конкурентоспособной продукции.