

# **ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ НА ПРИМЕРЕ РУП «ЦЕНТР ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ НАЦИОНАЛЬНОГО СТАТИСТИЧЕСКОГО КОМИТЕТА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ»**

*Д. Ю. КАРПУК (ВЫПУСКНИК МАГИСТРАТУРЫ)*

**Проблематика.** В современных условиях широкое распространение информационных технологий является, с одной стороны, своего рода локомотивом всех отраслей национальной экономики, государственного и регионального управления, науки и образования, а с другой – индикатором социально-экономического развития. О важности информатизации говорит хотя бы тот факт, что современное общество зачастую называют информационным, обществом знания, а экономику, соответственно, информационной, экономикой знания.

**Целью работы** является изучение, определение, характеристика и основные этапы развития информационных технологий

**Объектом исследования** данной работы является рынок информационных технологий Беларуси.

**Использованные методики** в данной работе: системный и ситуационный анализ, группировка, сравнение, детализация.

**Научная новизна** состоит в предложении ряда рекомендаций, реализация которых будет способствовать совершенствованию и повышению эффективности развития информационных технологий в Беларуси.

**Полученные научные результаты и выводы.** ИТ-индустрия приобретает стратегическое значение для Беларуси. На ее долю приходится 10,5% ВВП в секторе услуг, 5,1% общего ВВП и 3,2% экспорта. Проанализируем влияние экспорта сектора ИКТ на ВВП страны. В качестве результирующего показателя возьмём динамику ВВП с 2007 по 2016 год: отношение ВВП текущего года к ВВП предыдущего. За показатели, влияющие на его динамику, возьмём динамику экспорта услуг сектора ИКТ за соответствующий период. Корреляция составила 0,8665, и это значит, что между показателями намечается сильная корреляция.

**Практическое применение полученных результатов.** Сегодня информационные технологии могут внести решающий вклад в укрепление взаимосвязи между ростом производительности труда, объемов производства, инвестиций и занятости. Новые виды услуг, распространяющиеся по сетям, в состоянии создать немало рабочих мест, что подтверждает практика последних лет.

## **АНАЛИЗ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ ГОРОДА БРЕСТА**

*С. В. КИВАЧУК (СТУДЕНТ 3 КУРСА)*

**Проблематика и актуальность.** С каждым годом транспортная проблема в крупных городах все больше дает о себе знать в связи со стремительным ростом уровня автомобилизации и, особенно, с увеличением частоты пользования личным транспортом. В связи с этим возникает необходимость в использовании альтернативных видов транспорта, таких как транспорт массового пользования.

**Цель работы.** Целью работы является исследование и оценка существующей уличной сети и системы транспортного обслуживания города Бреста, определение возможных путей развития и оптимизации существующей маршрутной сети городского пассажирского транспорта.

**Объект исследований.** Транспортная система г. Бреста и её составляющие.

В ходе работы были применены методы: анализ, классификация и обобщение материалов и данных о транспортной системе города. Наблюдение за пассажиропотоками и диагностика проблем провозной способности массового пассажирского транспорта.

**Научная новизна.** Научная новизна заключается в создании устойчивой городской мобильности путем комфортности передвижения на пассажирском транспорте.

В связи с активным развитием города и ростом численности его населения транспортная система претерпевает определенные изменения, однако этих изменений недостаточно для достижения необходимого уровня комфорта поездки. В центральной части города необходимо создание приоритета движения маршрутных транспортных средств путем выделения отдельных полос движения, а также соблюдение нормируемой дальности подхода к остановочным пунктам.

**Практическое применение полученных результатов.** При развитии города в восточном направлении становится вопрос о введении новых скоростных видов общественного транспорта и возможности осуществления транспортной связи между городом Брестом и его городом-спутником Жабинкой. Возможен вариант использования существующих железнодорожных путей для прокладки по ним маршрутов пассажирского транспорта, а также введение скоростного трамвая. На сегодняшний день важными задачами являются транспортное обслуживание новых жилых районов и создание новых маршрутов для удовлетворения потребностей пассажиров. Однако первостепенная задача – оптимизация уже существующей сети маршрутов городского пассажирского транспорта, что позволит значительно улучшить показатели транспортного обслуживания.

Полученные результаты исследований и наблюдений служат основой для оптимизации существующей маршрутной сети г. Бреста. Предложенные варианты организации движения городского пассажирского транспорта могут быть реализованы после согласования с управляющими организациями.

## **УЧЕТ ГОТОВОЙ ПРОДУКЦИИ И ТОВАРОВ В СИСТЕМЕ УПРАВЛЕНЧЕСКОГО УЧЕТА**

*К. И. КИРИЛЮК (МАГИСТРАНТ)*

**Проблематика.** Данная работа направлена на исследование использования эффективных методов управленческого учета на предприятии с целью ускорения оборачиваемости товаров и увеличения прибыли на основании сведений о реализации товаров на предприятии за предшествующие периоды.