

**Научная новизна.** Объекты AutoCAD MEP содержат информацию, позволяющую им функционировать как реальные компоненты, которые ими представлены, интеллектуально взаимодействовать друг с другом и отображаться в двумерном (2D) или трехмерном (3D) контексте. Благодаря этому экономятся время и средства, повышается качество проектирования.

**Полученные научные результаты и выводы.** В процессе выполнения данной работы были проанализированы этапы создания моделей вентиляционных систем в графическом комплексе AutoCAD MEP. Проектирование в среде AutoCAD MEP позволяет быстро и легко модифицировать компоненты внутри всей сети. Выполненные задачи по проектированию вентиляционной системы AutoCAD MEP позволяют сделать вывод об эффективности применения AutoCAD MEP для проектирования вентиляции.

**Практическое применение полученных результатов.** Применение AutoCAD MEP в курсе инженерной графики оказывается достаточно эффективным, позволяя использовать навыки моделирования вентиляционных систем для дальнейшей работы в курсовом и дипломном проектировании, максимально приближая процесс обучения к условиям реального проектирования.

## **ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА ДЛЯ РАЗРАБОТКИ ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ ПРЕДПРИЯТИЯ В ЦЕЛЯХ УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ**

*А. В. МАРТЫНЮК (МАГИСТРАНТ)*

**Проблематика.** Информация – ключевой ресурс, который характеризует уровень стабильности предприятия и обеспечивает хозяйствующему субъекту конкурентные преимущества. Данная работа направлена на изучение информационных процессов и использование их в информационно-аналитических системах, что способствует повышению эффективности управления предприятием и, следовательно, росту его рентабельности и устойчивости.

**Цель работы.** Разработать теоретические положения и методики формирования информационно-аналитического обеспечения инвестиционных проектов.

**Объект исследования.** Экономические процессы, связанные с реальными инвестиционными проектами предприятия.

**Использованные методики.** Аналитический метод.

**Научная новизна.** Научная новизна исследования состоит в развитии теоретических положений и методического инструментария информационно-аналитического обеспечения инвестиционных проектов. С учетом интересов основных типов пользователей планируется разработать обобщенную методику получения и поиска информации, основанную на систематизации основных индикаторов для конкретных пользователей системы.

**Полученные результаты и выводы.** Развитие современного информационно-аналитического обеспечения инвестиционных проектов должно быть направлено на повышение качества принимаемых управленческих инвестиционных решений, прозрачности мотивов и последствий таких решений как для менеджмента экономического субъекта, так и для лиц, привлекаемых к участию в их ре-

ализации (соинвесторов и кредиторов). В ходе работы планируется выявить основные зоны рисков инвестиционных проектов, разработать методику анализа влияния рисков на эффективность инвестиционных проектов, систематизировать показатели анализа инвестиционных проектов, уточнить методику сравнительного анализа эффективности инвестиционных проектов с учетом влияния рисков.

**Практическое применение полученных результатов.** Разработанное методическое обеспечение может применяться для анализа перспектив реализации инвестиционных проектов, оценки реализуемости для различных участников проекта, а также может использоваться в качестве обучающей системы по специальности «Бухгалтерский учет и анализ аудит».

## **ТРАНСПОРТНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ В ФОРМИРОВАНИИ ДОБАВЛЕННОЙ СТОИМОСТИ**

*А. С. МАРТЫСЮК, К. А. ГАЛАХ (СТУДЕНТЫ 3 КУРСА)*

**Проблематика.** Данная работа направлена на исследование проблем, связанных с автотранспортными издержками, его влияние на формирование добавленной стоимости. В сложившихся макроэкономических условиях прошлого года отмечается рост спроса на услуги транспорта в части грузовых перевозок и преломление негативных тенденций в части пассажирских перевозок.

**Цель работы.** Проанализировать состояние и перспективы развития автомобильного транспорта в Республике Беларусь, а также предложить внедрение экономически выгодные виды транспорта.

**Объект исследования.** Логистические компании, занимающиеся грузоперевозками.

**Использованные методики.** Анализ, прогнозирование, планирование, экономико-математические методы, организационно-экономические методы.

**Научная новизна.** На основании анализа состояния и проблем развития автотранспортной логистики выявлены методы снижения добавленной стоимости.

**Полученные научные результаты и выводы.** Для решения проблем высокой добавленной стоимости и снижения данных издержек необходимо применение новых видов автотранспорта, разработка новых маршрутов и оптимизация уже существующих логистических систем

**Практическое применение полученных результатов.** Разработанные методы уменьшения добавленной стоимости могут быть применимы как в крупных логистических компаниях, так и в мелких.

## **ИСТОРИЯ И ТОПОНИМЫ МИКРОРАЙОНОВ МОСКОВСКОГО РАЙОНА Г. БРЕСТА**

*А. В. МАРЧЕНКО (СТУДЕНТКА 1 КУРСА)*

**Проблематика.** В работе исследуется история происхождения и формирования современных микрорайонов и их названий в Московском городском районе г. Бреста.