

ализации (соинвесторов и кредиторов). В ходе работы планируется выявить основные зоны рисков инвестиционных проектов, разработать методику анализа влияния рисков на эффективность инвестиционных проектов, систематизировать показатели анализа инвестиционных проектов, уточнить методику сравнительного анализа эффективности инвестиционных проектов с учетом влияния рисков.

Практическое применение полученных результатов. Разработанное методическое обеспечение может применяться для анализа перспектив реализации инвестиционных проектов, оценки реализуемости для различных участников проекта, а также может использоваться в качестве обучающей системы по специальности «Бухгалтерский учет и анализ аудит».

ТРАНСПОРТНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ В ФОРМИРОВАНИИ ДОБАВЛЕННОЙ СТОИМОСТИ

А. С. МАРТЫСЮК, К. А. ГАЛАХ (СТУДЕНТЫ 3 КУРСА)

Проблематика. Данная работа направлена на исследование проблем, связанных с автотранспортными издержками, его влияние на формирование добавленной стоимости. В сложившихся макроэкономических условиях прошлого года отмечается рост спроса на услуги транспорта в части грузовых перевозок и преломление негативных тенденций в части пассажирских перевозок.

Цель работы. Проанализировать состояние и перспективы развития автомобильного транспорта в Республике Беларусь, а также предложить внедрение экономически выгодные виды транспорта.

Объект исследования. Логистические компании, занимающиеся грузоперевозками.

Использованные методики. Анализ, прогнозирование, планирование, экономико-математические методы, организационно-экономические методы.

Научная новизна. На основании анализа состояния и проблем развития автотранспортной логистики выявлены методы снижения добавленной стоимости.

Полученные научные результаты и выводы. Для решения проблем высокой добавленной стоимости и снижения данных издержек необходимо применение новых видов автотранспорта, разработка новых маршрутов и оптимизация уже существующих логистических систем

Практическое применение полученных результатов. Разработанные методы уменьшения добавленной стоимости могут быть применимы как в крупных логистических компаниях, так и в мелких.

ИСТОРИЯ И ТОПОНИМЫ МИКРОРАЙОНОВ МОСКОВСКОГО РАЙОНА Г. БРЕСТА

А. В. МАРЧЕНКО (СТУДЕНТКА 1 КУРСА)

Проблематика. В работе исследуется история происхождения и формирования современных микрорайонов и их названий в Московском городском районе г. Бреста.