

УДК 94(438)

Кабот Т.Ф.

ТУРИЗМ НА ПОЛЕСЬЕ (1921-1939)

В соответствии с Рижским мирным договором от 18 марта 1921 года Полесье было разделено на две части между Польшей и СССР. Из части Полесья, которое вошло в состав II Речи Посполитой, было создано практически полностью Полесское воеводство с центром в Бресте.

Развитие туризма территории Полесского воеводства в межвоенный период находилось в ведении специальных комиссий по туризму, действовавших при воеводском управлении в Бресте и городском управлении в Пинске. В их компетенцию входили главным образом проблемы развития материально-технической базы туризма. Активную деятельность в сфере разработки, пропаганды и организации экскурсионных маршрутов на региональном уровне в соответствии со своими уставными требованиями вели в 20-30-е годы XX века различные общественные организации. Особой активностью отличались Брестское отделение Польского краеведческого общества, Брестское отделение Польского исторического общества, Полесский Союз пропаганды туризма, а также сотрудничавшие с ними местные отделения Стрелецкого Союза, организации польских харцеров, отделение Польского байдарочного союза. 11 декабря 1924 года в Бресте было организовано городское отделение Польского Краеведческого Общества [1; 9-10]. Инициатором выступил директор Полесской окружной дирекции общественных работ Францишек Ксенжопольский. При поддержке Министерства вероисповеданий и просвещения общество наладило активную издательскую деятельность. Кроме журнала «Кресы иллюстриowane», выходившего под редакцией учителя местной гимназии Виктора Мондальского, издавались многочисленные тематические сборники и путеводители, способствовавшие популяризации туристических маршрутов на территории Полесского воеводства.⁵ В 1935 году по инициативе общества известный польский краевед географ Михал Марчак подготовил к изданию «Путеводитель по Полесью», который содержал обширную информацию, посвящённую географическим и этнографическим особенностям региона, исторические справки о наиболее важных памятниках истории и культуры. Изучив состояние туризма в регионе и опираясь на собственный опыт, М. Марчак выделил ряд туристических маршрутов, рекомендуемых, в частности, для экскурсантов из центральной и западной Польши. Для их удобства рекомендовались железнодорожные маршруты: Брест – Пинск – Лунинец – Микашевичи, Вильно – Барановичи – Лунинец – Сарны, Брест – Барановичи – Столбцы, Брест – Ковель, Ковель – Камень-Каширский – Янов-Полесский, Брест – Высоко-Литовск – Белосток – Граево, Брест – Хелм. Автор путеводителя рекомендовал также использовать водные пути по рекам Полесья, предлагая ряд интересных маршрутов и автомобильный маршрут Брест – Камень-Литовский [2; 54-144].

В исследуемый период в воеводстве насчитывалось 15 городов и 31 местечко. Одиннадцать городов и местечек лежало на оси вдоль железнодорожной линии. Незрелая сеть коммуникаций, препятствующая процессу экономического развития региона, создавала также серьёзные проблемы для организованного и индивидуального туризма. Протяжённость сети железных дорог составляла 770 км, узкоколеек 2000 км. Протяжённость шоссе дорог равнялась 710 км, причём в Пинском и Лунинецком поветах подобные дороги вообще отсутствовали. Практически лишь в северо-западных и центральных поветах воеводства было возможно автомобильное сообщение. Восточные поветы нередко были попросту не доступны для автомашин [2; 42, 47].

⁵Mondalski W. *Wród ruin przeszłości na Polesiu (Różana i Kamieniec-Litewski)*. – *Brześć n/Bugiem* 1926; Mondalski W. *Polesie. Cz. I. Zarys wiadomości ogólnych*. – *Brześć n/Bugiem* 1927; *Rocznik Poleski* 1927. – *Brześć n/Bugiem* 1926; *Polesie ilustrowane. Praca zbiorowa pod redakcją inżyniera Nelarda*. – *Brześć n/Bugiem*. 1926; *Krótki poleski informator turystyczno-krajoznawczy*. – *Brześć n/Bugiem*; Horoszkiewicz R. *Powiat stolińskie (notatki historyczne)*. – *Brześć n/Bugiem* 1930; Mondalski W. *Wród ruin przeszłości na Polesiu (Różana i Kamieniec-Litewski)*. – *Brześć n/Bugiem* 1926.

Условия размещения и питания туристических групп постоянно находились в поле зрения административных органов и ряда общественных организаций. К услугам приезжающих в воеводство, в Бресте было 5 отелей («Английский», «Астория», «Краковский», «Центральный», «Польский») и турбаза. Питание групп туристов в Бресте обеспечивали рестораны: «Кресувка», «Гдыня», «Свитезянка», «Бар», а также ряд кафе. В Пинске насчитывалось 13 отелей, самым комфортабельным из которых был «Английский». Стоимость суточного проживания в нём – 6 злотых, в то время как в прочих отелях – 3-4 злотых. В Лунинце было 3 гостиницы, Ганцевичах – 5, Столине – 3. Туристы, прибывавшие в Антополь, могли рассчитывать на гостеприимство польской писательницы Марии Родзевич, чьё поместье располагалось неподалёку от дороги. Туристические группы, посещающие Полесье, чаще всего располагались на турбазах и в т.н. туристических центрах. В 1934 году в воеводстве насчитывалось 68 турбаз. В их числе: в Бресте специализированная, хорошо оборудованная турбаза над Муховцем (собственность Харцерского союза), турбаза Стрелецкого союза, в Пинске школьные группы принимала ученическая турбаза, в Кобрине – полицейская турбаза. Местные органы самоуправления располагали собственными пунктами размещения туристов. Так в собственности Косовского повета находились турбазы в Телеханах и Плясах. В Городище при финансовой помощи воеводского управления был построен обширный туристический центр («Дом туриста»). Наличие достаточно широкой сети турбаз, в том числе в отдалённых поветах поблизости рек, озёр и лесов, несомненно, способствовало развитию водных видов спорта, охоты и спортивного рыболовства [3; 80, 132].

Школьные экскурсии составляли около 70% от общего количества туристических групп, посещавших полесские маршруты в 20-30-е годы. Этому способствовала хорошо налаженная краеведческая деятельность учителей школ и гимназий. В средних учебных заведениях воеводства повсеместно организовывались краеведческие кружки. Основные направления их деятельности иллюстрирует план работы подобного кружка, действовавшего во второй половине 20-х годов в Пинской государственной гимназии имени Ю. Пилсудского. Планом предусматривалось: 1) сбор краеведческих материалов, 2) издание в результате краеведческих изысканий двух брошюр, 3) организация подписки учащихся на краеведческие периодические издания, 4) сбор экспонатов для Полесского краеведческого музея, 5) организация курсов для учащихся экскурсоводов по Пинску и окрестностям, 6) помощь экскурсантам, прибывающим на Полесье (размещение, питание), 7) организация локальных экскурсий, 8) организация экскурсий по центральной и западной Польше, 9) углубление и расширение краеведческих знаний у учащихся путём подготовки специальных рефератов и чтение лекций перед населением, 10) участие в специальных курсах для краеведов в Варшаве (отбор лучших учащихся путём конкурса) [4; 140-141]. Руководитель кружка, учитель гимназии Юзеф Обуховский, заместитель Пинского отделения Польского краеведческого общества содействовал изданию сборников учащихся. В их числе «Polesia Czar», «Polesie i turysta», «Polesie pod znakiem „nastawki” i dykty».

Специальные краеведческие справочники по Полесью содержали детальные программы экскурсий для школьников, в них оговаривались проблемы подготовки выезда групп учащихся в Полесскую «глубинку». Учителя, организовавшие экскурсии, располагали конкретными сведениями, позволяющими рассчитать стоимость подобных поездок. К примеру, ночлег в гостинице в Пинске стоил от двух до пяти злотых в сутки, на школьной турбазе – двадцать грошей. Члены Стрелецкого Союза и харцеры могли рассчитывать на бесплатные ночлеги в помещении этих организаций на местах. Под-

Кабот Тамара Фёдоровна, кандидат исторических наук, доцент Брестского государственного университета им. А.С. Пушкина. Беларусь, БрГУ, 224016, г. Брест, б-р Космонавтов, 21.

чёркивалось, что наиболее благоприятное время для экскурсий – со второй половины мая до середины октября. При этом программы были весьма насыщены и предполагали реализацию как образовательных, так воспитательных и спортивных целей. Об этом свидетельствует двухнедельная туристическая программа для учащихся по маршруту Брест – Пинск:

1 день. Прибытие в Пинск поездом в 20.40. Ужин. Ночлег. 2 день. 6.00 подъём. Купание на пристани при турбазе в бассейне мужской гимназии. 6.30 завтрак. 7.00 лекция по краеведению в гимназии имени Ю.Пилсудского. 9.00-13.00 экскурсия по городу. 13.00-14.00 обед (стоимость обеда из трёх блюд в ресторане один злотый). 15.00-20.00 экскурсия теплоходом в посёлок Городище (16 км, стоимость для группы тридцать злотых). Ужин. 3 день. 5.00 подъём. Купание. 5.30 завтрак. 6.00 экскурсия теплоходом в Телеханы (82 км). 14.00 приезд в Телеханы. Обед. 16.00-20.00 осмотр достопримечательностей. Ночлег в Телеханах. 4 день. 5.00-6.00 подъём, купание, завтрак. 6.00 отплытие теплоходом в Пинск. 13.00 прибытие в Пинск, обед. 16.00-20.00 тематическая экскурсия по Пинску (военный порт, спичечная фабрика, собор, синагога). 5 день. 5.00-6.00 подъём, купание, завтрак. 6.00 экскурсия рейсовым теплоходом в Любешов (88 км). Приезд в Нобель в 13.00. Пешая экскурсия на озеро Засветское и деревню Млыны (4 км), ознакомление с природными и этнографическими особенностями региона. 20.00 костёр, ужин. В Любешове ночлег в монастыре отцов пияров. 6 день. 6.00 выезд в Пинск. Обед, экскурсия по Пинску (городской парк, руины замка Вишневецких, деревня Альбрехтов). Ужин. 7 день. 6.00 рейс специальным теплоходом в Давид-Городок. Экскурсия, ночлег в школе. 8 день. Рейс тем же теплоходом в Маньковичи (собственность К. Радзивила) и Столин. 9 день. Выезд из Давид-Городка в Пинск. Отдых. 10 день. 8.00 рейс специальным теплоходом вверх по Пине до Дубоя (28 км, 2 часа). По приезде пеший переход (1.5 км) от пристани до сельскохозяйственной школы. Осмотр парка, деревни и рыбного хозяйства. Обед, природоохранная экскурсия. Костёр. Ужин. 20.00 возвращение в Пинск. 11 день. 8.00 поездка грузовым автомобилем в Логишин (30 км). Осмотр торфинников, примитивных гончарных печей. 16.00 возвращение в Пинск, обед. Прогулка по Пине лодками и байдарками. 12 день. 8.00 экскурсия грузовым автомобилем в Городно (45 км). Осмотр залежей глины межледникового периода. Ознакомление с гончарными мастерскими. 13–14 дни. После обеда лодочные прогулки. Выезды в Погост Загородский. Осмотр стоянок первобытных людей, ознакомление с гончарными промыслами [3; 14–15].

Туризм являлся одним из наиболее действенных методов воспитания молодёжи и средств пропаганды культурного и исторического наследия в приграничных регионах страны. Туристическое движение на восточных землях было направлено на реализацию задач экономического подъёма региона, поскольку способствовало притоку финансовых средств из центра и стимулировало местные инициативы, обеспечивало занятость населения.

Огромную поддержку в пропаганде туристических маршрутов и укреплении материально-технической базы туризма в Полесском воеводстве оказывало Общество Развития Восточных Земель (Towarzystwo Rozwoju Ziemi Wschodnich). Будучи общепольской организацией, общество подчёркивало в своих уставных документах, что «одна треть территории Речи Посполитой должна быть связана с центральными западными областями не только формально и административно, но органично» [4, 72]. Для этого необходимо было обеспечить выравнивание культурного и хозяйственного уровня регионов, определяемых как Польша А и Польша Б. Уже на первом этапе своей деятельности в 1933–1936 годах Общество развития восточных земель (ОРВЗ) обозначило конкретные задачи своей деятельности, выделяя значимость развития туризма на так называемых Кресах Восточных. Второй съезд ОРВЗ подчеркнул необходимость увеличения инвестиций в строительство и реконструкцию гостиниц и туристических баз на Полесье и на Волины [5, 225-226]. В 1934 году ОРВЗ инициировало и организовало туристический проект «Lato na Ziemiach Wschodnich». Вновь созданная Лига поддержки туризма (Liga Popierania Turystyki) активно подключилась к реализации проекта. В последующие годы данный проект стал одним из наиболее серьёзных и масштабных летних туристических мероприятий в Польше. Секция туризма ОРВЗ при содействии Лиги поддержки туризма привлекая известных историков,

археологов, географов определила и широко распробандировала различные туристические маршруты на территории Полесского, Новогрудского, Волинского и Виленского воеводств. Данные организации активно содействовали проведению массовых мероприятий, ставящих среди прочего задачи обеспечения массового притока туристов из центральной и западной Польши в восточные регионы. Примером могут служить Полесские ярмарки в Пинске и праздники сбора винограда в Залещицах. При этом пристальное внимание уделялось проблемам обеспечения размещения туристов, особенно в летний сезон. В этой связи была предпринята акция использования усадеб и хуторов на территории Полесского воеводства в качестве Центров летнего отдыха. В целях пропаганды данных центров ежегодно издавались специальные информационные бюллетени. В целях интенсивной пропаганды как туризма в целом на территории Полесского воеводства, так и разнообразных долгосрочных туристических мероприятий ОРВЗ, наладило интенсивную издательскую деятельность: была выпущена серия брошюр о памятниках истории, культуры, природы в восточных воеводствах, системно выходили информационные листки, афиши, рассылаемые во все библиотеки страны [5, 235]. Инициатива ОРВЗ направленная на посещение восточных воеводств туристами из центра и запада Польши, не сразу дала результаты. Однако постепенно, продуманные организационные мероприятия обеспечили рост заинтересованности экскурсионными маршрутами Полесского и Новогрудского воеводств. Так, например, только в рамках проекта «Lato na Ziemiach Wschodnich» в 1934 году из центральных и западных воеводств приехало 700 туристов, в 1935 – 2000, в 1936 – 13 000, в 1937 – 14 000. В 1938 году уже 20 000 экскурсантов приняло участие в различных поездках по Полесью [5, 244].

В 1937 году в Варшавском округе и ОРВЗ были образованы региональные группы, которые наладили сотрудничество с соответствующими подразделениями в Полесском, Новогрудском, Волинском и Виленском воеводствах. В рамках обмена данные группы организовывали поездки туристов в восточные воеводства и принимали организованные группы жителей из этих регионов в Варшавском воеводстве. В 1937 году на Полесье приехала съёмочная группа кинодокументалистов из Варшавы (студия «Авангард»): режисёр М. Эммер, кинооператор Ю. Малиняк и помощники. Ими были сняты фильмы «Polesie – reportaż z krainy tęsknych pieśni» и «Burza». После обработки фильм «Na wodnych szlaczach Polesia» вышел на широкий экран и по рекомендации Министерства образования вероисповеданий закуплен для показа в школах. В 1937 году фильм был награждён медалью на международной выставке кинопродукции в Венеции [5, С. 89–90].

Развитие туристического движения во второй половине 30-х годов было во многом обусловлено правительственными программами, направленными на оживление культурного и экономического развития восточных воеводств [6, 253–258].

22 января 1936 года отдел туризма Министерства коммуникаций организовал конференцию с участием представителей Общества развития восточных земель, Лиги поддержки туризма и Польского краеведческого общества. Предметом обсуждения, среди прочего, стали проблемы разделения компетенций общественных организаций, ведающих туризмом на территории восточных воеводств. Заведующий отделом туризма М. Шатковский выдвинул предложение о проведении летом 1936 года представительной конференции, посвященной развитию туризма в одном из восточных воеводств. Образцом должны были послужить подобные конференции, ежегодно проводимые в Карпатах. В резолюции была определена территория, проблемы развития туризма для которой были определяющими с точки зрения возможности экономического подъёма – Полесье и Волинь, местом конференции был избран Пинск – столица Полесья [7, 71–75].

В соответствии с данной резолюцией 5-7 июня 1936 года в Пинске состоялся первый польский туристический съезд. Инициатором съезда выступило ОРВЗ, организатором – отдел туризма Министерства коммуникаций. Впервые было организовано мероприятие подобного масштаба, объединившее представителей администраций трёх инстанций, общественных организаций на уровне страны и воеводств, представителей туристических организаций, культурных и общественных деятелей. В работе съезда приняло участие 75 человек. Центральные органы власти были представлены Министерством внутренних дел, Министерством вероисповеданий и про-

свещения, Министерством сельского хозяйства и сельскохозяйственных реформ, Министерством почты и телеграфа, Министерством коммуникации, Командованием корпуса охраны пограничья, Министерством вооружённых сил. Местные власти были представлены Полесским воеводским управлением, Брестским школьным округом, окружными дирекциями железных дорог в Бресте, Вильно и Радоме, поветовым старостом в Пинске, промышленно-торговыми палатами в Вильно, Бресте, Пинске, Люблине. На съезде присутствовали представители Государственного совета охраны природы, Брестского воеводского комитета физического воспитания, Польского турбюро «Орбис», многочисленных музеев и общественных организаций. Представительные группы прислали Полесский турклуб, Еврейское краеведческое общество, Общество поддержки народных промыслов и др. Пресса была представлена еженедельником «Slowo Polesia» и Центральной польской телеграфной агенцией [8, 8-11].

Открывший съезд полесский воевода В. Костек-Бернадский подчеркнул значение развития туризма для Полесья с хозяйственной, культурной и политической точек зрения [8, 13-18]. На съезде были представлены доклады, определившие состояние и задачи развития различных отраслей туризма (молодёжный туризм, спортивный туризм, спортивные охота и рыболовство и др.). Секретарь ОРВЗ доктор Людвиг Гродицкий выступил с докладом «Общая характеристика Полесья и его туристических достоинств» («Ogólna charakterystyka Polesia i jego walorów turystycznych»). Ф. Друцкий-Любецкий представил экономические перспективы, связанные с развитием охоты на Полесье. В качестве основных целей на первый план съезд выдвигал необходимость объединения усилий центральных правительственных органов, местного самоуправления и общественных организаций. Подчёркивалась необходимость перспективного планирования [8, 124-126]. На территории так называемого географического Полесья были выделены туристические районы, пользовавшиеся заслуженным вниманием туристов. Как правило, это были районы, в которых были особенно интересные объекты истории, культуры, имелись этнографические особенности, типичные для Полесья флора и фауна, характерные для региона ландшафты. В этой связи выделялись район Пинщины и Коссовщины [8, 60-77]. Первый район охватывал территорию Пинского, Лунинецкого и Столинского поветов. В регионе присутствовали типичные для Полесья объекты «нетронутой природы», оригинальные этнографические зоны. В числе пунктов осмотра предлагались Пинск, Телеханы, Лунинец. При определении районов учитывалось также наличие сети коммуникаций, в том числе водных. Обращалось внимание на развитие водного пассажирского транспорта. Поскольку статистика свидетельствовала об особой рентабельности летних центров отдыха, в том числе разного рода молодёжных лагерей, в решениях съезда указывалось на необходимость всемерной поддержки таких центров отдыха, как Дубица, Домачево, Отока, Сосновка. Съезд обратился к Министер-

ству коммуникаций с просьбой обеспечить в летний сезон скидки на проезд в железнодорожном и автобусном транспорте организованных групп и индивидуальных туристов в рамках проекта «Lato na Ziemiach Wschodnich». В постановлениях съезда особо подчёркивалась необходимость развития сети железных дорог. В этой связи предусматривалось, к примеру, строительство узкоколейных железных дорог, обеспечивающих сообщение с отдалёнными восточными поветами. Ввиду неудобства существующего железнодорожного расписания, затрудняющего сообщение на полесских линиях как для локальных нужд, так и для туристов из западных воеводств, съезд предлагал изменить расписание таким образом, чтобы поездка из Варшавы до Пинска занимала не более девяти часов (за счёт уменьшения времени стоянок в Бресте и на локальных станциях). Предлагалось для удобства туристов из Варшавы выделить поезд, отправляющийся из столицы в 23.00 и прибывающий в Пинск в 8.00. Из Пинска поезд должен был отправляться в 22.00 и прибывать в Варшаву в 8.00. При этом для удобства туристов рекомендовалось изменить вокзал отправления: вместо Виленского на Центральный вокзал в Варшаве [8, 100-118]. В специальном постановлении съезда торгово-промышленным палатам было рекомендовано развивать мелкие региональные отрасли производства и обеспечить изготовление продукции, необходимой для функционирования водных видов спорта [8, 110]. Важное место в работе съезда заняли вопросы укрепления сети туристических гостиниц, подготовки экскурсоводов из числа преподавателей местных учебных заведений. Большое внимание было уделено охране природы. По инициативе профессоров И. Шафера и Б. Гриневича съезд обратился с предложением к Государственному совету охраны природы создать национальные Парки природы в Давид-Городке и на Коссовщине над рекой Жегулянка. Съезд выразил протест против уничтожения парков Элизы Ожешко в Белянах и Тадеуша Костюшки в Сехновичах [8, С. 127]. Сформулированные съездом долговременные предложения, направленные на целевое развитие туристической отрасли на Полесье, успешно реализовывались в последующие годы.

СПИСОК ЦИТИРОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Rocznik Poleski. – Brześć nad Bugiem, 1926.
2. Marczak, M. Przewodnik po Polesiu. – Brześć nad Bugiem, 1935.
3. Orłowicz, M. Schroniska turystyczne na Polesiu // Ziemia. – 1935. – № 6, 7.
4. Rocznik Ziem Wschodnich. – Warszawa, 1939.
5. Rocznik Ziem Wschodnich. – Warszawa, 1938.
6. Landau Z. i Tomaszewski J. Zarys historii gospodarczej Polski 1918–1939. – Warszawa, 1986.
7. Государственный архив Брестской области – Фонд 1. – Описание 2. – Дело 367.
8. Oplawicz M. Turystyka na Polesiu. – Warszawa, 1938.

Материал поступил в редакцию 05.12.10

KABOT T.F. Tourism to Polesye (1921–1939)

In article activity state and public organizations on development of tourism in territory Poleskoj of province during the intermilitary period is considered. Tourist movement realized problems of economic rise of region as promoted inflow of financial assets from the center and stimulated local initiatives. The role of the Society of Development of East Grounds in development and propagation of excursion routes in province is in detail analyzed.

УДК 929.5 (476)

Папко В.М.

РОД БЫХАЎЦАЎ ГЕРБУ “МАГІЛА” НА БРЭСЧЫНЕ

Род Быхаўцаў неаднаразова трапляў у поле зроку даследчыкаў, яго гісторыя XVII–XVIII стст. даволі добра даследавана. Род Быхаўцаў адносіўся да катэгорыі “старажылаў” Ваўкавыскага павета. На працягу XVII–XIX стст. уплыў яго на гэтых землях быў вельмі моцным. За гэтыя стагоддзі Быхаўцы парадніліся з усімі найбольш уплывовымі родамі рэгіёна: кн. Друцкімі-Горскімі, кн. Друцкімі-Любецкімі, Тызенгаўзамі, Біспінгамі, Войнамі, Дэнгофамі. Многія

прадстаўнікі гэтага роду ў XVI–XVIII стст. займалі розныя пасады ў Ваўкавыскім павеце, калі род быў даволі шматлікім. Да XIX ст. дакладна вылучаецца толькі адна лінія гэтага роду, якая паходзіла ад Самуэля. Многія стагоддзі ва ўладанні гэтай галіны роду Быхаўцаў знаходзіўся маёнтак Магілёўцы з вёскамі Магілёўцы і Лыскава (зараз Пружанскі р-н Брэсцкай вобл.).

Папко Ольга Николаевна, кандидат исторических наук, доцент кафедры философии и культурологии Брестского государственного технического университета.

Беларусь, БрГТУ, 224017, г. Брест, ул. Московская, 267.

Гуманитарные науки