

ОЦЕНКА ВЛИЯНИЯ ВРЕМЕНИ ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ ОПЕРАЦИЙ НА СКЛАДЕ НА ЭФФЕКТИВНОСТЬ ТРАНСПОРТНОЙ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ

А. А. ПЕЛЛЯ (СТУДЕНТ 4 КУРСА)

Проблематика. Данная работа направлена на исследование и оценку влияния времени простоя автотранспорта под погрузочно-разгрузочными операциями на складе на эффективность транспортной перевозки. Время простоя под погрузочно-разгрузочными операциями является одним из основных факторов оптимизации работы автотранспорта.

Цель работы. Рассмотреть и выявить влияние времени простоя автотранспорта под погрузочно-разгрузочными операциями на складе на эффективность транспортной перевозки грузов и функционирование цепи поставок в целом.

Объект исследований. Объектом исследования данной статьи являются затраты временных ресурсов на выполнение погрузочно-разгрузочных операций.

Использованные методики. Анализ полученных данных, синтез, метод статистического анализа, метод прогнозирования.

Научная новизна. Время простоя под погрузочно-разгрузочными операциями является одним из основных факторов оптимизации работы автотранспорта и повышения его эффективности. На данный момент наблюдается недостаток исследований в области взаимосвязи технологий организации складских операций и эффективности работы автотранспорта.

Полученные научные результаты и выводы. При перманентном уровне загрузки автомобиля расстоянии между пунктами отправки и назначения, скорости движения автомобиля, время простоя под погрузочно-разгрузочными операциями является ключевым фактором оптимизации, влияющим на эффективность работы автотранспорта. Тем не менее следует учитывать, что данная зависимость наблюдается только в тех случаях, когда время простоя занимает значительную долю в общем времени одной ездки.

Практическое применение полученных результатов. Сокращение времени простоя автомобиля в пунктах отправления и прибытия грузов тесно связано с выполнением погрузочно-разгрузочных операций более быстрыми темпами и за более короткий срок, что может быть достигнуто за счёт организации технологии производства работ в пунктах погрузки и выгрузки на основе современных информационных технологий, таких как RFID и EDI. Таким образом, при прочих равных условиях, сокращая время простоя под погрузочно-разгрузочными операциями, логистические компании могут значительно увеличить эффективность работы транспорта.

СТОИМОСТЬ ЖИЗНИ ЧЕЛОВЕКА КАК БАЗОВЫЙ ПОКАЗАТЕЛЬ ПРИ ОПРЕДЕЛЕНИИ КОМПЕНСАЦИОННЫХ ВЫПЛАТ ПРИ НАСТУПЛЕНИИ НЕСЧАСТНОГО СЛУЧАЯ

Д. В. ПЕРЕВОЗЧИКОВ (МАГИСТРАНТ)

Проблематика. Данная работа направлена на исследование проблемы недооценки стоимости жизни человека в Республике Беларусь в сравнении с другими странами. Обесценение представлений об экономической стоимости