

ПОВЫШЕНИЕ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ КАЧЕСТВ ДОРОЖНОГО ПОКРЫТИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С ПОМОЩЬЮ УСТРОЙСТВА ШЕРОХОВАТЫХ ПОВЕРХНОСТЕЙ

В. А. СКУРАТОВ, Р. Р. БУЦАМОВ (СТУДЕНТЫ 4 КУРСА)

Проблематика. В настоящее время автомобильный транспорт страны является одним из наиболее массовых видов транспорта. Обеспечивая экономию времени при перевозке пассажиров и грузов, автомобильный транспорт способствует развитию производительных сил общества, расширению межрегиональных связей, вовлечению в процесс общественного воспроизводства ресурсов отдаленных районов страны. С позиций потребителей наиболее важными являются транспортно-эксплуатационные свойства дороги, которые обеспечивают непрерывность, оптимальную скорость, удобство и безопасность дорожного движения; высокую пропускную способность. Большая роль в обеспечении безопасности движения принадлежит основным технико-эксплуатационным показателям автомобильных дорог. К числу таких показателей, в частности, относится шероховатость дорожного покрытия.

Цель работы. Исследование шероховатости покрытий автомобильных дорог.

Объект исследования. Автомобильные дороги.

Использованные методики. Анализ методов устройства шероховатых слоев в разных условиях.

Научная новизна. В работе проанализированы и описаны методики устройства шероховатых слоев.

Полученные научные результаты и выводы. Выявлены методы и технологии анализа и устройства шероховатых слоев покрытия.

Практическое применение полученных результатов. Выбор наиболее оптимального метода исследования или устройства шероховатых слоев в различных условиях.

ОПРЕДЕЛЕНИЕ КРЕНА СООРУЖЕНИЙ БАШЕННОГО ТИПА ЭЛЕКТРОННЫМИ ТАХЕОМЕТРАМИ

Т. В. СМУЛЬКО (МАГИСТРАНТ)

Проблематика. В основе большинства существующих способов определения кренов сооружений башенного типа лежат высокоточные угловые измерения с фиксированных базисов (способы координат; горизонтальных направлений, малых углов и др.). Эти способы весьма трудоемки и не обеспечивают необходимую оперативность измерений. Использование электронных тахеометров с большим диапазоном измерений расстояний в безотражательном режиме (до 500 м) позволяет вычислять координаты поверхности сооружения с большой точностью и на разных сечениях. Это позволяет оперативно и без закладки опорных геодезических пунктов (базисов) определять величину крена и его направление с одной станции.