

прерывности банковского надзора; обеспечить непрерывный мониторинг объема выдачи кредитов относительно уровня ВВП с целью снижения возможности появления системных рисков.

**Практическое применение полученных результатов.** Расчет коэффициентов отношения кредита нефинансовому сектору к ВВП государства и исследование их динамики, а также определение количественных индикаторов системных рисков банковской сферы и сравнение их с нормативными показателями могут применяться для выявления проблем современных инструментов системных рисков при осуществлении деятельности коммерческими банками.

## ПЛАСТИКОВАЯ УПАКОВКА И ЕЁ ВОЗДЕЙСТВИЕ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ И ЧЕЛОВЕКА

*И. Б. ТКАЧИК (МАГИСТРАНТ)*

**Проблематика.** За последние 70 лет изделия из пластика получили необычайно широкое распространение, мы уже просто не можем жить без них. Но у пластиковой упаковки есть недостаток - глобальная проблема утилизации. Данная работа направлена на выявление воздействия пластиковых отходов на окружающую среду и человека. Необходимо предложить возможные методы решения этой проблемы.

**Цель работы.** Изучить воздействие пластиковой упаковки на окружающую среду и человека и предложить возможные методы решения этой проблемы.

**Объект исследования.** Пластиковая упаковка и её воздействие на окружающую среду и человека.

**Научная новизна.** Предложены возможные методы минимизации воздействия пластиковых отходов на окружающую среду и человека.

**Полученные научные результаты и выводы.** В результате изучения воздействия пластиковой упаковки на окружающую среду и человека установлено, что проблема накопления и утилизации отходов пластика касается каждого и её необходимо решать. Предложен комплекс возможных методов минимизации этого воздействия.

**Практическое применение полученных результатов.** Результаты данной работы могут быть внедрены во всех странах, в которых существует проблема с пластиковой упаковкой и её негативным воздействием.

## ПРОТИВОСКОЛЬЗЯЩИЙ РАЗМЕТОЧНЫЙ АКРИЛОВЫЙ МАТЕРИАЛ КАК ЭКОЛОГИЧНОЕ РЕШЕНИЕ В ДОРОЖНОМ СТРОИТЕЛЬСТВЕ

*В. В. ТРИЧИК (СТУДЕНТКА 1 КУРСА)*

**Проблематика.** Серьезной проблемой горизонтальной дорожной разметки в городских условиях является ее скользкость, особенно на линиях, обозначающих пешеходные переходы, количество которых в крупных городах составляет десятки тысяч. Известно, что мокрые, залитые водой или покрытые слякотью, снегом или льдом искусственные покрытия становятся скользкими как для пе-