

Квятювич А.А., Минько Н.С.

ПАРТНЕРСТВО ТАМОЖНИ И БИЗНЕСА: ОТ ИСТОКОВ К СОВРЕМЕННОСТИ

Введение. Появление первой древнебелорусской таможи относится к концу IX века. При прохождении границы добропорядочные купцы платили пошлину за провоз своих товаров [1], т.е. таможенное дело уже в те времена находилось в неразрывной связи с развитием предпринимательских отношений.

С момента своего возникновения и вплоть до советского периода таможи осуществляли исключительно фискальные функции.

В советский период были приняты важнейшие нормативные правовые акты в сфере таможенного дела; таможенная служба начала обретать определенную самостоятельность, соответственно роль таможенных органов также начала возрастать.

С принятием постановления Верховного Совета Республики Беларусь от 20 сентября 1991 г. «О таможенной службе Республики Беларусь» Белорусское управление Государственного таможенного контроля СССР было преобразовано в Белорусский Государственный таможенный комитет.

Существенные изменения в системе таможенных учреждений начали происходить в связи с введением в 1991 г. Таможенного кодекса СССР и Закона СССР «О таможенном тарифе». До издания данных актов нормативная правовая база для перестройки организации таможенного дела фактически отсутствовала.

С этого времени начался новый этап в развитии белорусской таможенной службы, характеризующийся становлением ее как правоохранительного органа, стоящего на защите экономических интересов государства.

С 1994 г. начала проводиться работа, направленная на унификацию таможенного законодательства Беларуси и России в рамках Таможенного союза в интересах государств-участников и хозяйствующих субъектов.

Сегодня таможенные органы так же, как и другие органы государственного управления, активно работают над созданием благоприятных условий для ведения бизнеса, решением задач торговой политики, в том числе в связи со вступлением с 1 января 2012 г. Республики Беларусь в Единое экономическое пространство.

Таможенные органы устанавливают и поддерживают отношения консультативного характера с участниками внешнеэкономической деятельности в целях совершенствования таможенного регулирования [2].

В связи с возрастающей конкуренцией, а также постоянно увеличивающимися объемами товарообмена, таможенная служба Беларуси принимает необходимые меры по внедрению современных информационных технологий, расширению сферы применения электронного декларирования, обустройству автодорожных пунктов пропуска и т.д. [3].

На каждом этапе развития таможенных органов их структура, методы и направления работы постоянно обновлялись, совершенствовались, наполнялись новым содержанием, что позволяет выделить определенные этапы их становления и развития во взаимодействии с субъектами хозяйственной деятельности.

Таким образом, целью настоящего исследования выступает последовательный анализ становления и развития взаимоотношений таможенных органов, как одного из важнейших институтов управления экономикой страны и субъектов предпринимательской деятельности.

Первый период становления и развития белорусской таможенной службы связан с возникновением таможенного дела.

История таможенного дела начинается от взимания денежных сборов и пошлин с продаваемых или обмениваемых предметов в

оживленных торговых пунктах и на перекрестках древних торговых путей, от возникновения там сборных торговых или так называемых «гостиных» мест, пунктов промышленного обмена, перевалки и складирования товаров.

В Киевской Руси были распространены «осмниче» и «мыт» – сбор за провоз товаров через внешние или внутренние заставы, за пользование участком, отведенным для торга, либо за покровительство, оказываемое купцам [4, с. 4].

Таким образом, в те времена на белорусских землях уже присутствовали все основные элементы современной организации таможенного дела. Денежные сборы и пошлины, взимаемые с купцов, имели характер современных таможенных платежей и пошлин, которые в настоящее время уплачивают субъекты хозяйственной деятельности.

Необходимо отметить, что в этот период правоохранительные функции полностью отсутствовали, таможи осуществляли только фискальные функции.

Второй период развития рассматриваемых отношений охватывает XVIII-XIX вв. На данном этапе сложившаяся в XIX в. система таможенных учреждений получила закрепление в Таможенном уставе 1857 г. В нем были изложены требования к таможенникам и, в частности, к такой категории работников, как начальники таможенных округов, управляющие и члены таможен. В Таможенном уставе 1857 г. говорилось о необходимости вежливого и культурного обращения с проезжающими лицами [5, с 23–25].

В рассматриваемый период начало формироваться таможенное законодательство, в целом отвечающее мировым стандартам в данной области. Оно объединило правовые нормы, регулирующие различные виды таможенных отношений. При этом в законодательстве закрепились права и обязанности таможенников, лиц, осуществляющих торговлю, а также других лиц, чьи интересы пересекаются с таможней. Особое внимание в нем уделено кадровому составу таможенных органов.

Так, набор в таможню санкционировался градоначальником, а приказы о назначении на должность утверждались Департаментом таможенных сборов. Кадры таможенников комплектовались из числа дворян, имевших высшее или среднее специальное образование.

Третий период развития таможенных органов – советский. В этот период в таможенных органах и таможенном законодательстве отмечаются существенные трансформации. Роль таможенных органов значительно возросла, т.к. были приняты важнейшие нормативные правовые акты в сфере таможенного дела, таможенная служба обрела определенную самостоятельность, был образован Государственный таможенный комитет Республики Беларусь (далее – ГТК), национализирована внешняя торговля, решены вопросы укрепления пограничного режима в целях воспрепятствования контрабанде и другим правонарушениям.

За счет таможенных доходов существенно пополнялся государственный бюджет, регулировалась внешняя торговля, защищались отечественная промышленность и экономические интересы страны. На данном этапе таможенные органы начали выполнять не только фискальные, но и правоохранительные функции.

Четвертый современный период начался с распадом СССР. Государством была поставлена первоочередная задача становления и развития национальных таможенных служб в бывших союзных республиках, в том числе создания специальной нормативной правовой базы, которая в том числе смогла бы урегулировать отношения между субъектами хозяйственной деятельности и таможенными органами.

Квятювич Антонина Алексеевна, исследователь, доцент кафедры политологии Частного учреждения образования «Институт парламентаризма и предпринимательства», e-mail: antonina-kv@mail.ru. Республика Беларусь, г. Минск, Тимирязева, 65Б.

Минько Наталья Сергеевна, кандидат юридических наук, доцент кафедры правоведения Учреждения образования «Белорусский государственный экономический университет», e-mail: leonid.minko@mail.ru. Республика Беларусь, г. Минск, Партизанский, 26.

После приобретения Беларусью в 1991 г. суверенитета возросла необходимость в защите экономических интересов страны, на страже которых призваны стоять таможенные органы. Несмотря на трудности, обусловленные социально-экономическим положением в стране, за короткий промежуток времени необходимо было решать задачу создания целостной структуры таможенной службы для обеспечения экономической безопасности суверенного государства.

Начиная с этого периода, принимается ряд нормативных правовых актов, определивших правовые и организационные аспекты таможенного дела в республике и основные задачи таможенной службы. Среди них особое значение имели Закон Республики Беларусь от 13 марта 1992 г. № 1520-XII «Об основах организации таможенной службы Республики Беларусь», Положения от 16 июля 1992 г. № 439 и от 21 апреля 2008 г. № 228 «О Государственном таможенном комитете Республики Беларусь», Закон от 3 февраля 1993 г. № 2151-XII «О таможенном тарифе», Таможенные кодексы Республики Беларусь от 3 февраля 1993 г. № 2149-XII, от 6 января 1998 г. № 133-3 и от 4 января 2007 г. № 204-3, Таможенный кодекс Таможенного союза от 27 ноября 2009 г. и др.

В настоящее время Республика Беларусь активно стремится к международному сотрудничеству. С учетом этого таможенные органы Республики Беларусь должны соответствовать международным стандартам в сфере таможенного дела. В качестве одного из важнейших направлений развития таможенной службы Республики Беларусь на период до 2015 года определено обеспечение безбарьерной среды для бизнеса.

Беларусь стала семьдесят вторым государством, присоединившимся к Международной конвенции об упрощении и гармонизации таможенных процедур. Ключевые принципы Конвенции предусматривают применение упрощенных таможенных процедур, внедрение новейших информационных технологий, применение современных методов таможенного контроля, основанных на использовании системы управления рисками и таможенного аудита, тесное сотрудничество с бизнес-средой [6, с. 7].

Таможенные органы решают различные задачи, одной из которых является экономическая, т.е. содействие реализации единой торговой политики Таможенного союза (далее – ТС) [7]. Торговая политика единого экономического пространства должна обеспечивать легкий доступ предприятиям на международные рынки, стимулировать рост производительности и содействовать интеграции стран Беларуси, России и Казахстана в мировую экономику.

Формируя принципы торговой политики, которая будет нацелена на развитие инноваций, нужно обратить внимание на возрастающую роль нетарифных барьеров, включая техническое регулирование, фитосанитарные и санитарные стандарты. Упростить выход стран ТС на внешние рынки и развивать торговлю внутри ТС можно благодаря гармонизации технических требований к продукции [8]. В рамках формирования единой торговой политики стран – членов ТС особое внимание должно уделяться вопросам гармонизации процесса оформления внешнеторговых сделок, а также порядка исчисления и уплаты сборов и таможенных пошлин [9].

Следует отметить, что в процессе взаимодействия с субъектами предпринимательства таможенные органы выполняют разнообразные функции, среди которых важнейшее значение имеют контрольная и финансовая.

Предваряя рассмотрение указанных функций, необходимо отметить, что анализ таможенного законодательства свидетельствует о том, что в действующем Таможенном кодексе Республики Беларусь от 4 января 2007 г. № 204 – 3 и проекте Закона Республики Беларусь «О таможенном регулировании в Республике Беларусь» (далее – проект Закона) содержатся различные формулировки функций таможенных органов. В своем исследовании мы опирались на нормы проекта Закона, т.к. в ближайшем будущем он вступит в законную силу, в связи с чем утратит силу ТК.

Посредством реализации контрольных функций таможенные органы совершают таможенные операции и проводят таможенный контроль, проводят таможенные экспертизы, создают условия, способствующие ускорению товарооборота при ввозе товаров в Рес-

публику Беларусь и вывозе товаров из Республики Беларусь через таможенную границу ТС (ст. 12 проекта Закона).

В соответствии со ст. 111 Таможенного кодекса Таможенного союза (далее – ТК ТС) одной из форм таможенного контроля является проводимая таможенными органами проверка документов и сведений, представленных при совершении таможенных операций, с целью установления достоверности сведений, подлинности документов и (или) правильности их заполнения и (или) оформления [7].

Следует подчеркнуть, что в ТК данная форма таможенного контроля называется операцией таможенного контроля, проводимой при таможенном оформлении товаров и транспортных средств [10]. Кроме того, в ТК ТС и в проекте Закона отсутствует понятие «таможенное оформление». Вместо этого понятия в данных нормативных правовых актах законодатель применяет термин «таможенные операции».

Проверка подлинности документа позволяет установить, выдавался ли такой документ вообще (например, лицензия), не вносились ли в него скрытые изменения, исправления (например, не исправлено ли наименование лица, которому лицензия выдана), является ли проставленная на документе подпись подписью уполномоченного лица (не подделана ли подпись). Для проверки подлинности документа обычно ограничиваются визуальным осмотром, но в случае возникновения сомнений может быть проведена экспертиза. Проверка достоверности указанных в документах сведений должна ответить на вопрос, соответствуют ли заявленные в документах данные фактическим обстоятельствам. Проверка заявленных сведений основывается на различных приемах анализа, при этом таможенные органы вправе использовать любые, наиболее подходящие в каждом конкретном случае приемы, при условии, что они не запрещены законодательством [11, с. 313–314].

Допустимо проведение документального контроля до того, как иностранные товары придут на таможенную территорию (предварительное декларирование). В этом случае будут проверяться транспортные (перевозочные) или коммерческие документы, сопровождающие товары. При предварительном декларировании товаров таможенный орган получает заверенные декларантом копии таких документов и, в случае необходимости, после прибытия товаров на таможенную территорию, сопоставляет сведения, содержащиеся в данных копиях документов, со сведениями в оригиналах документов.

Возрастающий внешнеэкономический товарооборот требует совершенствования технологий перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу, что обуславливает необходимость активного внедрения информационных механизмов таможенного оформления, основанных на электронных способах обработки сведений. В связи с этим электронное декларирование рассматривается как перспективное направление развития таможенного законодательства в целом, которое может реально обеспечить единство таможенного оформления на всей территории страны [12, с. 3].

Применение электронного декларирования при сопровождении внешнеэкономической деятельности призвано уменьшить временные и финансовые затраты субъектов хозяйствования, усилить экспортный потенциал страны. Таможенный контроль будет производиться экспортером без предоставления товара и декларации на бумажном носителе, что способствует сокращению времени на совершение таможенных операций, исключит отставание в очередях и личный контакт декларанта и инспектора, что предотвратит коррупцию при осуществлении таможенных операций.

ГТК Республики Беларусь внедрена национальная автоматизированная система электронного декларирования, направленная на ускорение и упрощение таможенных процедур за счет использования электронного документооборота [13, с. 9; 14, с. 3]. Это, несомненно, сократит время на осуществление таможенных операций.

Кроме того, успешно используется технология автоматической регистрации статистических и периодических статистических деклараций. Все шире применяется электронное предварительное информирование о перемещаемых через таможенную границу товарах. Таможенный контроль осуществляется на основе системы анализа и управления рисками [15].

Указом Президента Республики Беларусь от 18 июля 2011 г. № 319 «О некоторых вопросах таможенного регулирования, об осу-

шествии деятельности в сфере таможенного дела и уполномоченных экономических операторах» определено, что лица, обладающие на дату вступления в силу Указа статусом добросовестного участника внешнеэкономической деятельности, со дня вступления в силу Указа признаются уполномоченными экономическими операторами [16]. Уполномоченный экономический оператор – это субъект хозяйственной деятельности, добровольно соблюдающий таможенное законодательство и имеющий ряд упрощений при пересечении таможенной границы нашей страны.

Все товары и транспортные средства в соответствии с таможенным законодательством, перемещаемые через таможенную границу страны как юридическими, так и физическими лицами, подлежат таможенному контролю.

Таможенный контроль рассматривается как одно из средств реализации таможенной политики, представляющее собой совокупность мер, осуществляемых таможенными органами в целях обеспечения соблюдения участниками таможенно-правовых отношений требований норм таможенного законодательства [17, с. 379]. Кроме того, в порядке реализации контрольной функции таможенные органы осуществляют контроль за соблюдением запретов и ограничений, установленных в соответствии с международными договорами государств-членов Таможенного союза и законодательством Республики Беларусь, в отношении товаров, ввозимых в Республику Беларусь и вывозимых из Республики Беларусь.

В порядке реализации своих полномочий ГТК утверждает номенклатуры товаров, ограниченных и запрещенных к перемещению через таможенную границу Республики Беларусь [18].

В современных условиях хозяйствования и с учетом тенденций развития бизнеса все страны применяют широкий комплекс способов защиты внутреннего рынка от конкуренции, содержащий тарифные и нетарифные методы поддержки отечественных производителей, валютные и кредитные средства и др. Использование большинства этих способов регламентируется международными правилами, закрепленными в различных межгосударственных соглашениях. В их числе Соглашение от 11 ноября 2008 г. между Правительством Республики Беларусь и Правительством Турецкой Республики «О сотрудничестве и взаимной административной помощи в таможенных делах» [19].

Контрольные правомочия таможенных органов также реализуются посредством осуществления в пределах своей компетенции налогового, валютного, экспортного, радиационного, автомобильного, санитарно-карантинного, ветеринарного, фитосанитарного и иных видов контроля, право на осуществление которых или на участие в осуществлении которых предоставлено таможенным органам в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

Более детально следует остановиться на валютном контроле, т.к. именно таможенные органы играют наиболее важную роль в системе валютного контроля. Это обусловлено тем обстоятельством, что «в международных отношениях значительная часть всех валютных операций связана с перемещением через таможенные границы стран материальных и нематериальных объектов» [20, с. 3].

ГТК как орган валютного контроля осуществляет организацию валютного контроля за перемещением резидентами и нерезидентами через таможенную границу Республики Беларусь валютных ценностей, а также другие функции, предусмотренные Законом Республики Беларусь от 22 июля 2003 г. № 226-3 «О валютном регулировании и валютном контроле» [21].

Как известно, валютный контроль является составной частью валютного регулирования и направлен на соблюдение валютного законодательства. Данный контроль осуществляется в соответствии с международными соглашениями. Таможенные органы распространяют технологии валютного контроля на все таможенные режимы, заявляемые при ввозе и вывозе товаров по внешнеэкономическим договорам, предусматривающим расчеты, а также проводят проверки нарушений валютного законодательства при проведении расчетов в валюте Республики Беларусь. Так, таможенные органы вправе не производить выпуск товаров, если документы, необходимые для валютного контроля, неправильно оформлены; требовать и получать у экспортера и банков дополнительные сведения и информацию об

осуществлении ими валютных операций, связанных с перемещением через таможенную границу товаров, и др.

Финансовая функция таможенных органов во взаимодействии с субъектами предпринимательства реализуется следующим образом.

Органы таможенной службы взимают таможенные платежи, иные платежи, взимание которых возложено на таможенные органы, контролируют правильность исчисления и своевременность уплаты указанных платежей, принимают меры по их принудительному взысканию.

Необходимо учитывать, что во многих развитых странах таможенные платежи являются важной статьей доходной части бюджета, и их взимание таможенными органами рассматривается как одна из их главных функций.

Товары, перемещаемые через таможенную границу Республики Беларусь, подлежат обложению таможенной пошлиной в соответствии с Законом Республики Беларусь от 3 февраля 1993 г. № 2151-XII «О Таможенном тарифе» [22].

Под таможенной пошлиной понимается обязательный взнос, взимаемый таможенными органами при ввозе товара на таможенную территорию или вывозе товара с этой территории и являющийся неотъемлемым условием такого ввоза или вывоза [23, с. 8]. Взимание таможенных пошлин, налогов и иных таможенных платежей, относящихся к товарам, перемещаемым через таможенную границу Республики Беларусь, регулирует ГТК, кроме того, он обеспечивает своевременное и полное внесение в бюджет таможенных пошлин и налогов.

Заключение. В связи с изложенным, можно отметить, что формирование благоприятных условий для дальнейшего развития бизнеса, как важнейшего фактора социально-экономического развития страны, предполагает дальнейшее совершенствование организации и деятельности таможенных органов Республики Беларусь, а также таможенного законодательства. Выработка и реализация государственной таможенной политики, защита белорусского товарного рынка, стимулирование развития национальной экономики, привлечение иностранных инвестиций, решение задач торговой политики и другие направления деятельности таможенной службы ложатся на основу обеспечения экономической безопасности государства и его хозяйствующих субъектов.

Достаточно важную роль в отношениях таможни и бизнеса играют контрольные и финансовые функции, т.к. именно указанные функции затрагивают интересы всех субъектов хозяйствования при осуществлении ими внешнеэкономической деятельности. Перемещение через таможенную границу товаров и транспортных средств невозможно осуществлять без участия таможенных органов, которые в свою очередь производят таможенный контроль в отношении этих товаров и транспортных средств. Финансовая функция состоит в том, что все субъекты хозяйствования вносят обязательные платежи в республиканский бюджет, взимаемый таможенными органами Республики Беларусь в связи с перемещением ими товаров и транспортных средств через таможенную границу Республики Беларусь.

На таможенные органы, как на правоохранительные органы, возложены задачи обеспечения исполнения таможенного законодательства республики и борьбы с его нарушениями, они осуществляют таможенный надзор, оказывают содействие развитию внешнеэкономических связей Беларуси, созданию и обеспечению благоприятных условий для выполнения международных договоров страны в области торгово-экономических, валютно-финансовых, научно-технических, гуманитарных и иных отношений с иностранными государствами. В связи с этим необходимо упразднить административные барьеры с целью развития бизнес-среды, повышения конкурентоспособности отечественных товаропроизводителей, улучшения бизнес-климата в Республике Беларусь в целом.

Взаимодействие таможенных органов Республики Беларусь с субъектами хозяйственной деятельности осуществляется в соответствии с действующим таможенным и иным специальным законодательством. При таком взаимодействии необходимо исходить из рационального совмещения задач обеспечения экономического суверенитета республики и интересов субъектов хозяйственной деятельности. Нормы законодательства должны быть направлены на повышение эффективности деятельности таможенных органов и одно-

временно на упрощение таможенных формальностей и, как следствие, ускорение товарооборота.

Все правовые нормы, касающиеся таможенного дела, должны быть приведены в соответствие с международными правилами и стандартами, т.к. ст. 8 Конституции Республики Беларусь гласит, что Республика Беларусь признает приоритет общепризнанных принципов международного права и обеспечивает соответствие им законодательства [24].

В этой связи развитие таможенного законодательства, как синтеза опыта и достижений в данной области правового регулирования, должно быть основано на понимании того, что оно может эффективно применяться в целях поддержки и развития предпринимательства.

СПИСОК ЦИТИРОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. История таможи на Беларуси с IX века и до 1945 года. – [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.bel-jurist.com/page/customs-belarus>. – Дата доступа: 16.01.2014.
2. Проект Закона Республики Беларусь «О таможенном регулировании в Республике Беларусь». – [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://gtk.gov.by/ru/press-center/proekti_NPA. – Дата доступа: 20.01.2014.
3. Совершенствование таможенных процедур как основной фактор создания безбарьерной среды для бизнеса. – [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://bibliofond.ru/view.aspx?id=609213>. – Дата доступа: 04.01.2014.
4. Козырин, А.Н. Таможенное право России: общ. ч.: учеб. пособие / А.Н. Козырин. – М.: Спарк, 1995. – 134 с.
5. Таможенное право: учеб. для студентов вузов, обучающихся по специальностям «Юриспруденция» и «Таможенное дело» / М.М. Рассолов [и др.]; под ред. М.М. Рассолова, Н.Д. Эриашвили. – 4-е изд., перераб. и доп. – М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2008. – 399с.
6. Станут ли таможня и бизнес партнерами? // Таможня и ВЭД. – 2012. – № 12. – С. 7.
7. Таможенный кодекс Таможенного союза: приложение к договору о Таможенном кодексе Таможенного союза, 27 нояб. 2009 г. // Консультант Плюс: Беларусь. Технология Проф. [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпектр», Нац. Центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2014.
8. Результаты исследования "Единая торговая политика и решение модернизационных задач ЕЭП". – [Электронный ресурс]. – 2014. – Режим доступа: <http://finatica.by/news/26890-rezultati-issledovanija-edinaja-torgovaja-politika-i-reshenie-modernizacionnih-zadach-ejerpredostavil-evrazijskij-bank-razvitija>. – Дата доступа: 03.01.2014.
9. Родинов, Д. Таможенному союзу нужна единая торговая политика. – [Электронный ресурс]. – 2014. – Режим доступа: <http://www.eg-online.ru/article/200275/>. – Дата доступа: 03.01.2014.
10. Таможенный кодекс Республики Беларусь, 4 января 2007 г., № 204–3 // Консультант Плюс: Беларусь. Технология Проф. [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпектр». – Мн., 2014.
11. Таможенное право: учеб. / А.А. Гравина [и др.]; отв. ред. А.Ф. Ноздрачев; Институт законодательства и сравнительного правоведения при Правительстве РФ. – М.: Волтерс Клувер, 2007. – 688 с.
12. Черный, В.Б. Административно-правовые основы развития таможенного дела в Беларуси, Украине, России: автореф. ... дис. канд. юрид. наук: 12.00.14 / В.Б. Черный. – Минск, 2008. – 24 с.
13. Главное – скорость и качество таможенного оформления и контроля // Таможня и ВЭД. – 2007. – № 8. – С. 7–9.
14. Система ЭД работает. Но все ли к ней готовы? // Таможня и ВЭД. – 2009. – № 7. – С. 3–4.
15. Черты партнерства и доверия. [Электронный ресурс]. – 2014. – Режим доступа: <http://www.respublika.info/5835/customs/article64420/>. – Дата доступа: 22.01.2014.
16. О некоторых вопросах таможенного регулирования, об осуществлении деятельности в сфере таможенного дела и уполномоченных экономических операторах: Указ Президента Респ. Беларусь, 18 июля 2011 г., № 319 // Консультант Плюс: Беларусь. Технология Проф. [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпектр», Нац. Центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2014.
17. Таможенное право России: учеб. для вузов / И.В. Тимошенко. – 2-ое изд., перераб. и доп. – Ростов н/Д: Феникс, 2009. – 462 с.
18. Аброскин, А. Осуществление таможенными органами Республики Беларусь мер по защите прав на объекты интеллектуальной собственности / А. Аброскин // Юрист. – 2002. – № 4 (11). – С.10-13.
19. Соглашение между Правительством Республики Беларусь и Правительством Турецкой Республики о сотрудничестве и взаимной административной помощи в таможенных делах, 11 ноября 2008 г. // Консультант Плюс: Беларусь. Технология Проф. [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпектр», Нац. Центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2014.
20. Мамасаидов, А.М. Административно-правовой статус таможенных органов Кыргызской Республики: автореф. ... дис. канд. юрид. наук: 12.00.14 / А.М. Мамасаидов. – Бишкек, 2003. – 27 с.
21. О валютном регулировании и валютном контроле: Закон Респ. Беларусь, 22 июля 2003 г. № 226-3 // Консультант Плюс: Беларусь. Технология Проф. [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпектр», Нац. Центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2014.
22. О таможенном тарифе: Закон Респ. Беларусь, 3 фев. 1993 г., № 2151-XII // Консультант Плюс: Беларусь. Технология Проф. [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпектр», Нац. Центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2014.
23. Миляков, Н.В. Таможенная пошлина / Н.В. Миляков. – М.: Финансы и статистика, 2004. – 256 с.
24. Конституция Республики Беларусь 1994 года (с изменениями и дополнениями, принятыми на республиканских референдумах 24 ноября 1996 г. и 17 октября 2004 г.) // Консультант Плюс: Беларусь. Технология Проф. [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпектр», Нац. Центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2014.

Материал поступил в редакцию 10.11.14

KVYATOVICH A.A., MINKO N.S. Customs and business partnerships: from the beginnings to the present

The article describes the various periods of formation and development of the Belarusian customs service in collaboration with business entities. Investigated the economic objective of the customs authorities of the Republic of Belarus, aimed at facilitating the implementation of the common trade policy of the Customs Union. The analysis of the control and financial functions, applied by customs bodies of the Republic of Belarus in the process of interaction with the subjects of entrepreneurial activity. Based on retrospective analysis, the authors determined the directions of further partnerships customs and business, as the most important condition of socio-economic development of the country.

УДК 331.5: 430

Морозова Н.Н.

ОБЩЕНАУЧНЫЕ ПОДХОДЫ К ИССЛЕДОВАНИЮ РЫНКА ТРУДА ГЕРМАНИИ

В системе экономических отношений рынок труда занимает важное место, где сталкиваются интересы трудоспособных людей и рабо-

додателей, представленных государственными, муниципальными, общественными и частными организациями. Рынок труда является

Морозова Н.Н., кандидат экономических наук, доцент кафедры экономики предприятий Академии управления при Президенте Республики Беларусь.