

огромное юридическое значение, поскольку являются доказательством выполнения транспортировки грузов в установленном объеме, дают право на оплату сделки. Зачастую на малых предприятиях создание таких документов проводится каждый раз вручную и требует неоднократного ввода одной и той же информации. В настоящее время существует очень много разнообразных программных средств для автоматизации в сфере грузоперевозок: «CargoCRM», «4logist», «1С: Предприятие», «1С: Логистика: Управление перевозками» и др. Однако в некоторых случаях применение таких программ не целесообразно, например, если предприятие только начинает свое существование и не имеет достаточных средств или специально обученного персонала, при небольшом количестве автомобилей в компании. Такие программы вряд ли подойдут и индивидуальным предпринимателям по причинам большой стоимости программного обеспечения и его поддержки. Но многие операции по созданию отчетной документации и ведению баз данных клиентов можно автоматизировать самостоятельно, используя офисные программы типовой комплектации компьютера.

Цель работы. Создание автоматизированного модуля с помощью Excel и VBA для работы малых транспортных организаций (индивидуальных предпринимателей), позволяющего заменить большие и дорогостоящие автоматизированные программы.

Объект исследования. Разработка в среде EXCEL + VBA автоматизированного модуля по созданию первичных документов и ведению баз данных контрагентов и транспортных заказов на частном транспортном предприятии.

Полученные результаты и выводы. Разработанный шаблон документа позволяет ускорить процесс формирования протокола согласования цен, счета на оплату и акта выполненных работ. Эффективность данной разработки состоит в следующем: уменьшение трудозатрат по причине исключения повторного ввода необходимых данных, повышение качества управления, сокращение сроков подготовки отчетных документов, исключение ошибок при вводе данных.

Практическое применение полученных результатов. Использование Excel+VBA обеспечивает возможность эффективной автоматизации учета работы транспортной организации. Результаты разработки планируется внедрить в работу частного транспортного унитарного предприятия «МаркелТранс». Несмотря на то, что разработанная программа учитывает особенности конкретного предприятия, её можно легко преобразовать для использования в других транспортных организациях.

ПРЕИМУЩЕСТВА И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ МУЛЬТИМОДАЛЬНЫХ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК

О. В. ШИРКОВЕЦ (СТУДЕНТ 4 КУРСА)

Проблематика. Данная работа направлена на исследование и оценку преимуществ организации мультимодальных перевозок. Скорость доставки груза и стоимость перевозки являются ключевыми факторами организации мультимодальных перевозок .

Цель работы. Анализ особенностей организации мультимодальных перевозок, оценка преимуществ и недостатков данной схемы доставки грузов.

Объект исследований. Объектом исследования данной статьи является сопоставление различных мультимодальных схем доставки груза в сравнении с прямым Ж/Д сообщением.

Использованные методики. Анализ полученных данных, синтез, метод статистического анализа, метод прогнозирования.

Научная новизна. На сегодняшний день наблюдается бурный рост объёма мультимодальных перевозок, что требует анализа перспективных направлений их осуществления ввиду выгодного географического положения Республики Беларусь.

Полученные научные результаты и выводы. При умеренно-небольших расстояниях перевозки грузов (до 2000 км) небольшими партиями эффективнее и быстрее использовать автотранспорт для доставки грузов. Тем не менее необходимо учитывать весогабаритные ограничения на проезд ТС по дорогам, а также объём и массу перевозимого груза

Практическое применение полученных результатов. Разработка перспективных направлений мультимодальных перевозок позволит многим логистическим фирмам увеличить оборачиваемость капитала, ещё более эффективно использовать географическое положение нашей страны для расширения торгово-экономических связей, а также поспособствует ускорению и оптимизации международных товарно-денежных потоков в направлении Азия-Европа в рамках концепции «Один пояс – один путь».

QR- КОД КАК ИНСТРУМЕНТ ЦИФРОВОЙ ЭКОНОМИКИ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЙ В ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЛОГИСТИЧЕСКИХ КОМПАНИЙ

И. А. ЩИПКО, Е. Э. ИГНАТЬЕВА (СТУДЕНТКИ 2 КУРСА)

Проблематика. В работе исследован процесс использования QR-кодов в деятельности логистических компаний Беларуси, России и Казахстана.

Цель работы. Изучить способы использования QR-кодов, применяемые логистическими компаниями.

Объект исследования. QR-код как инструмент цифровой экономики, применяемый в деятельности транспортных предприятий Беларуси, России и Казахстана.

Использованные методики. Контент-анализ, метод фокус-объектов.

Научная новизна. В ходе работы были изучены QR-технологии, применяемые в деятельности логистическими компаниями и выявлены основные преимущества использования QR-кода.

Полученные результаты и выводы. QR-код как инструмент цифровой экономики используется на практике логистическими компаниями. Технологии создания QR-кода доступны с помощью QR-генераторов. В логистике на применении QR-технологии основан метод «быстрого реагирования» и блокчейн-технологии. В Беларуси и странах ближнего зарубежья более распространённым является использование QR-кода как средства коммуникации и привлечения внимания в рекламных компаниях.