

Бодак А.Ю.

БЕРЁЗОВСКАЯ ГРЭС: НАЧАЛО БОЛЬШОГО ПУТИ

Брестский государственный университет им. А.С.Пушкина, доцент кафедры всеобщей истории, кандидат исторических наук, доцент

Грамотно функционирующая энергетическая система является кровеносной системой экономики любого государства. Бурное развитие промышленности и сельского хозяйства БССР в 1950–1960-е гг. потребовало коренного переустройства всей энергетической отрасли республики. Финальным аккордом создания мощной белорусской энергосистемы могло стать создание самой мощной на конец 1950-х гг. в БССР – Василевичской ГРЭС. Здесь первый ток был дан уже в конце 1958 г. [11, с. 95] и пошёл в восточные и юго-восточные районы республики. Однако единой энергосистемы республики ещё не существовало. В этом смысле будущая Берёзовская ГРЭС должна была стать решающим звеном, замыкающим единую энергосистему БССР.

Решение о строительстве ГРЭС было принято руководством партии и страны в июле 1957 г. 1 марта 1958 г. приказом по управлению энергетикой Совнархоза БССР начались первые проектные работы [9, с. 2]. Первым директором станции (1958–1969 гг.) был назначен В.М. Глинский. В его команду вошли и.о. главного инженера С. Фридман, инженер М. Попко и др. Идея объединения всех электростанций в одно кольцо начала приобретать конкретные очертания [1, с. 2]. Линия электропередач длиной в 260 км. до Минска не только создавала это кольцо, но и способствовала объединению БССР с энергосистемой европейской части СССР.

Проектирование ГРЭС было поручено Львовскому отделению института «Теплоэлектропроект». Его специалисты предложили использование на будущей станции энергоблоков с турбинами мощностью в 150 мВт. Харьковского турбогенераторного завода (самыми мощными на то время). Практика показала правильность этого решения. По проекту требовалось построить сначала 3 таких блока, затем – ещё 3. С введением в 1967 г. 6-го энергоблока ГРЭС стала лидером белорусской энергетикой. Проектная мощность в 920 тыс. кВт. превысила мощность белорусской энергосистемы.

В качестве топливной базы предполагалось использование природного газа Дашавского месторождения, но с ограничением его поставок с 1964 г. станция впоследствии перешла на уголь из Донбасса и Львовско-Волынского бассейна.

Объём предстоявших строительных работ впечатлял: необходимо было перелопатить 7 млн. кубометров грунта в условиях болотистой местности. Поэтому пионерами стройки были геологи. Геологическая экспедиция во главе с И. Лещенко прошупала каждый квадратный метр территории стройки с помощью 8-метрового бура и составила гидрологическое описание территории даже на несколько месяцев раньше назначенного срока [7, с. 2–3].

Для 12-километровой железнодорожной ветки к месту стройки и автострады следовало перевернуть ещё полмиллиона кубометров грунта [8, с. 2]. На строительстве предполагалось использовать 150 тыс. т. металла, 80 тыс. т. бетона. Изначально здесь использовалось 11 экскаваторов, 1 земснаряд, 45 кранов, 10 транспортёров, 100 автомашин [13, с. 3].

Стройке помогала вся страна: Москва поставила трансформаторы, Урал – насосы и электроприборы, Подольск – котлы, Ленинград – генераторы, Харьков – турбины. Берёзовская ГРЭС весной 1958 г. была объявлена Всесоюзной ударной

комсомольской стройкой, и по призыву ЦК ВЛКСМ сюда поехала молодёжь со всей страны – одесские монтажники, специалисты, возводившие Братскую, Куйбышевскую, Мингечаурскую. электростанции. Всем классом приехали сюда выпускники Голынковской средней школы из-под Клецка [5, с. 1]. Имели место и курьёзные случаи, когда такие специалисты как экскаваторщики буквально ударили на строительство ГРЭС с других объектов республики [5, с. 1]. О психологической атмосфере, царившей на стройке, красноречиво говорит тот факт, что за время строительства аж до последнего энергоблока здесь не произошло НИ ОДНОГО серьёзного преступления.

Объект строительства впечатлял современников своими параметрами. Берёзовская ГРЭС должна была в 2,5 раза превзойти по мощности крупнейшую до того Василевичскую ГРЭС при экономии турбин в 37%. Станция впервые воздвигалась из сборного железобетона [3, с. 4], что предъявляло особые требования к качеству подъездных путей. Конструкции монтировались при помощи кранов грузоподъёмностью в 30 т. каждый и башенного крана в 75 т.

Место строительства представляло собой болотную глухомань. Сначала строители жили на квартирах в окрестных деревнях Маневичи, Хрисо, Ярцевичи, Пески. Осенью 1958 г. начались проливные дожди и лютый холод. Некоторые не выдерживали сложных условий [10, с. 3]. Но изначально было решено, что на данной стройке не будет вечных спутников строителей – времянок и бараков. Сразу начали строить жилой городок. Впоследствии на объекте появится бытовой корпус – лучший на подобных объектах республики [2, с. 3].

На станции Бронная гора была организована перевалочная база, куда стекались все виды строительных материалов. Оттуда к стройке прокладывали железнодорожную ветку и автотрассу. Строительством этих объектов руководил главный инженер Г. Селивончик. Уйму времени заняли работы по выторфовке болот и отсыпке дорожного полотна (руководитель – мастер Мошко). В мае 1958 г. 5 бригада Брестского стройкомбината «Белтрансстрой» отсыпала первые кубометры в полотно автодороги.

Монтаж котлов и турбин осуществляли монтажники треста «Южэнергомонтаж» из Одессы. Местные монтажники перенимали их опыт, в их числе бригадир И. Лёвкин [4, с. 1–2]. Бетон в фундамент главного корпуса укладывала бригада И. Воротницкого.

Будущая ГРЭС требовала огромное количество воды, и земснаряд прорыл канал к Белому озеру (специалист – багермастер Ю. Савилов). Для земснаряда монтажники бригады В.Щербины проложили кабельную линию. В процессе строительства рабочие применяли передовые методы организации труда, в частности, в апреле 1960 г. перешли на хозрасчёт, что позволило резко сократить расход стройматериалов. На стройке царил подлинный энтузиазм – строители перевыполняли дневные нормы на 170-180% [6, с. 4].

Динамика строительства выглядела следующим образом:

- май 1958 г. – начало строительства железнодорожной ветки и автострады.
- февраль 1960 г. – монтаж первой дымовой трубы станции высотой 100 м. и мощный башенный кран для сборки главного корпуса. Под главный корпус станции вырыт котлован.
- апрель 1960 г. – началось бетонирование котлована.
- февраль 1961 г. – установлена первая колонна главного корпуса и завершились работы по сооружению системы механического

водоснабжения ГРЭС – прорыты два канала от озера Белое к промышленной площадке. В то же время начат монтаж здания главного корпуса и турбогенератора.

- июнь 1961 г. – начался монтаж первого котла.
- июль 1961 г. – наступила очередь второго котла.
- октябрь 1961 г. – досрочно закрыт цилиндр низкого давления – самый ответственный узел турбогенератора.
- 13 декабря 1961 г. – зажжён котёл № 1, начались испытания первой турбины.
- 29 декабря 1961 г. – в 1 час 48 минут Берёзовская ГРЭС дала первый ток.

Таких темпов строительства белорусская энергетика ещё не знала – от установки первой колонны до пуска блока прошло 10 месяцев. За два с половиной года стройки было вынуто 12,6 млн. кубометров грунта, уложено 44 тыс. кубометров бетона, построены подъездные коммуникации, смонтированы 31 тыс. кубометров сборных железобетонных конструкций, 1,3 тыс. тонн металлоконструкций, 8,2 тыс. тонн технологического оборудования.

Станция стала снабжать током не только БССР, но и северо-западные районы РСФСР, и даже соседнюю Польшу. За сутки использовалось более 130 железнодорожных большегрузных вагонов угля при разгрузке одного вагона в 3–5 минут. Вода для охлаждения отработанного пара доставлялась из озера Белое, при этом оно фактически полностью перекачивалось в течение года 60 раз.

Итогом первых лет строительства Берёзовской ГРЭС стало создание единой энергосистемы БССР, что накладывает отпечаток и на современное развитие Республики Беларусь, в немалой степени содействуя её частичному энергетическому суверенитету.

Литература:

1. Буйнейшая ў Беларусі // Чырвоная змена. – 1958. – 13 мая. – С. 2.
2. Валодзін, В. Месца ў жыцці / В. Валодзін // Звезда. – 1958. – 28 лістапада. – С.3.
3. Волкодаев, П. Огни семилетки / П. Волкодаев // Советская отчизна. – 1959. – №3. – С. 3–16.
4. Дадзіомаў, В. А мы – мантажнікі – вышыннікі / В. Дадзіомаў // Літаратура і мастацтва. – 1961. – 30 чэрвеня. – С. 1–2.
5. Додиомов, В. Гигант становится на ноги // В. Додиомов // Литературная газета. – 1961. – 30 декабря. – С. 1.
6. Людзі вялікай будоўлі // Звезда. – 1959. – 7 красавіка. – С. 4.
7. Мельников, В. Белорусский электрогигант / В. Мельников // Знамя юности. – 1958. – 15 июля. – С. 2–3.
8. Начало Берёзовской ГРЭС // Знамя юности. – 1958. – 18 ноября. – С. 2.
9. Пятидесятилетний юбилей // Маяк. – 2011. – 21 декабря. – С. 2.
10. Рудницкая, Л. Это наша с тобой биография / Л. Рудницкая // Маяк коммунизма. – 1988. – 12 мая. – С. 3.
11. Хадкевіч, Т. Мая Беларусь / Т. Хадкевіч. – Мінск, 1968. – 176 с.
12. Цімошак, М. На ударной комсомольской / М. Цімошак, Э. Чэчка // Беларусь. – 1969. – № 12. – С. 3.
13. Ярошенко, А. Западный электроград / А. Ярошенко // Советская Белоруссия. – 1958. – 5 ноября. – С. 3.