

ЛОГИСТИКА КАК ИНСТРУМЕНТ БИЗНЕСА

Брестский государственный технический университет, г. Брест,

Аннотация: Глобализация мировой экономики – это значительный рост международной торговли и, как следствие, все возрастающий объем передвижения грузовых потоков между странами и континентами.

Логистика имеет огромные перспективы. Она дает возможность увеличить финансовую стабильность той или иной компании на рынке при помощи оптимизации ресурсов. Это является первостепенным для любого бизнеса в нынешних условиях экономики.

Abstract: The globalization of the world economy is a significant increase in international trade and, as a result, the ever-increasing volume of movement of cargo flows between countries and continents.

Logistics has great prospects. It provides an opportunity to increase the financial stability of a company in the market by optimizing resources. This is paramount to any business in the current economy.

Ключевые слова: логистика, логистические системы, бизнес.

Keywords: logistics, logistics systems, business

В развитых странах логистика важнейший инструмент бизнеса. Зарубежный опыт свидетельствует о том, что от 20 до 30% валового национального продукта этих стран обеспечивается действующими логистическими системами. Странам Таможенного союза логистика формирует пока только 10-12% ВВП, а в цене продукции логистические издержки достаточно велики (в среднем 20-25%). Это намного выше, чем в развитых странах. Так в США этот показатель - 10%, в Китае – 14%, в странах ЕС – 11%.

Выгодное географическое положение должно быть использовано Беларусью максимально. Сегодня Беларусь это мост между странами Европы, России, Украины Балтии, Скандинавии и странами Востока и Азии. Самый короткий путь для грузов стран Западной Европы и стран бывшего Советского Союза, Северных стран и территорий России на северо-западе пролегает через Беларусь. Это уникальная возможность для республики интегрироваться в мировую транспортную систему.

Необходимо использовать такие преимущества как высокая пропускная способность транспортных коммуникаций и в международном и республиканском сообщениях. Сеть международных автомобильных дорог превышает 3900 км, а железных – 5500 км. Обеспечен достаточно высокий уровень контейнерных перевозок грузов. За сутки через Бела-

реть проходит свыше 10 контейнерных поездов, а их маршрутная скорость за сутки составляет до 1400 км. Зарубежными специалистами подтверждается и такое конкурентное преимущество как обеспечение высокого уровня сохранности и безопасности перевозимых грузов.

Уже сегодня Беларусь активно участвует в формировании и развитии международных транспортных коридоров между странами Европы и Азии. Такие коридоры создают возможность для стран через границы всех государств максимально удобно и быстро перевозить грузы и пассажиров.

Транспортные коридоры включают логистические коммуникации с необходимой инфраструктурой, сочетание транспорта разных видов на важнейших международных направлениях.

Транспортные коридоры дают возможность унифицировать технологии перевозок и транспортную инфраструктуру. Что облегчает включение транспортной системы Республики Беларусь в мировую транспортную систему. Положительное решение о продлении до города Минска транспортного коридора «Триест – Любляна – Будапешт – Львов» будет также способствовать этому.

Современное бурное развитие различных логистических систем (транспортных, торговых, информационных) позволяет обеспечить тесное сотрудничество и взаимодействие с международными логистическими проектами и программами разрабатываемых в Беларуси макрологистических систем. Примером могут служить программы стран Балтийского региона TEDIM, ООН TradePoints, Европейской комиссии по транспорту и логистике «Северный путь», проекты TACIS.

Активному включению в международную транспортную систему Республики Беларусь будут способствовать и грузовые терминалы, создаваемые по всей территории республики. Их объединение в единую логистическую терминальную систему обслуживания перевозчиков и владельцев груза будет обеспечивать создаваемый комплекс по транспортному обслуживанию «Прилесье». Предполагаемые инвестиции на создание комплекса до 50 млн. долларов. Комплекс будет включать станции диагностики и технического обслуживания автомобилей, складские помещения, оборудованные по мировым стандартам, автозаправочные станции с автомойками, автостоянки, места отдыха для водителей и таможенные терминалы. Предполагается обязательное наличие учреждений для оказания страховых, экспедиторских и банковских услуг. Внедряемая единая информационная система будет содержать всю информацию о продвижении товара и определенного транспортного средства ОНЛАЙН в любое время. Комплекс позволит оптимизировать схемы грузоперевозок, и при необходимости задействовать транспорт разных видов (железнодорожный, автомобильный и авиационный) на самых выгодных условиях и сократить логистические издержки в цене перевозимых товаров.

Если складские помещения класса «А» и «В» в 2018 году в Беларуси составили чуть более 900 тыс. м², то к 2020 году они должны увеличиться до 1 млн. м².

На период до 2030 года в Беларуси Постановлением Совета Министров от 28.12.2017 г. № 1024 утверждена концепция развития логистической системы страны.

Поставлены задачи:

- обеспечить рост индекса эффективности логистики LPI в мировом рейтинге не ниже 50;

- увеличить в два раза по сравнению с 2016 годом (3,178 млрд. руб.) объем логистических, транспортных и экспедиционных услуг, а также доходов от транзита по территории республики.

Дальнейшее развитие мирового промышленного производства – это возможность нарастить объемы перевозок и развивать транспорт для обоих государств Союзного государства – Беларуси и России. Уже сегодня ведется серьезная работа по обновлению и совершенствованию подвижного состава Союзного государства, расширению сети станций диагностики, сервисного обслуживания и ремонта автомобильного транспорта двух стран, совершенствуются тарифы и система ценообразования транспортных услуг.

Создаваемый сегодня для многократного увеличения объемов передвижения грузов из Китая в Европу «Шелковый путь», должен также способствовать развитию логистики двух стран, так как предполагает использование транспортных коридоров России и Беларуси.

Определено еще одно направление сотрудничества – ужесточение борьбы с контрафактным товаром и нелегальной продукцией через систему идентификации движения товаров и грузов, использование платформы Интернета вещей. Такое сотрудничество позволит уйти во многом от промышленной сборки из иностранных комплектующих и обеспечить действительное импортозамещение, значительно увеличить загрузку имеющихся производственных мощностей и тем самым обеспечить рост реальных результатов экономики, как Беларуси, так и России.

Беларусь рассматривает вопросы по участию своих компаний в новых транспортно-логистических проектах России в Крыму.

Для увеличения экспорта транспортных услуг Беларуси и России и успешной интеграции их в мировую транспортную систему требуется принятие дополнительных льготных правовых и экономических условий и решение следующих задач:

- обеспечить создание и внедрение прогрессивных технологий перевозок и новой техники, что требует наличия развитой научно-технической базы;

- значительно увеличить сферы применения транспортно – экспедиционного обслуживания;

- расширить использование современных и эффективных способов информационного обеспечения транспортных услуг;
- ускорить разработку и увеличить использование видов топлива, отвечающих современным экологическим требованиям;
- в соответствии с мировыми стандартами продолжить обустройство проходящих по территории двух стран международных транспортных коридоров.

Дальнейшему развитию совместных проектов двух стран будет способствовать «V Форум регионов Беларуси и России», который проходил с 10 по 12 октября 2018 года в г. Могилеве. В нем приняли участие 17 руководителей органов власти России и 20 губернаторов. В мероприятиях форума участвовало около двух тысяч человек.

Как отмечалось на Форуме уже сегодня более восьми тысяч предприятий России и Беларуси имеют тесную производственную кооперацию. Создано около 50 совместных сборочных производств и почти 160 сетей в торговле России имеют белорусский капитал. Более 4 млрд. долларов составляют инвестиции бизнеса России в Экономику Беларуси. Строительство атомной электростанции в Беларуси, пожалуй, самый значительный совместный проект.

На Форуме подписано почти 80 договоров с 36 регионами России о сотрудничестве в той или иной сфере. Крупнейшие из которых, подписали ОАО «Могилевхимволокно» и ОАО «МТЗ». Созданные рабочие группы по бизнессотрудничеству должны обеспечить условия для совместной реализации прибыльных проектов и беспрепятственного ведения торговли. Подтверждена готовность довести до 50 млрд. долларов взаимную торговлю.

Список литературы:

1. Логистика : учебник / В. В. Дыбская [и др.] ; под ред. В. И. Сергеева. – Москва : Эксмо, 2011. – 944 с.
2. Сток, Дж. Р. Стратегическое управление логистикой / Джеймс Р. Сток, Дуглас М. Ламберт. – Москва : ИНФРА-М, 2005. – 831 с.
3. Национальная стратегия устойчивого социально-экономического развития Республики Беларусь на период до 2030 года [Электронный ресурс] // Министерство экономики Республики Беларусь. – Режим доступа : <http://www.economy.gov.by/ru/macroeconomy/nacionalnaya-strategiya>. – Дата доступа: 03.03.2019.