

2. Бабушкин Г. Армейский сборник. Журнал Министерства обороны РФ - Оружие современности [Электронный ресурс]. Г. Бабушкин – Режим доступа: <https://army.ric.mil.ru/Stat/item/215989> [Дата обращения: 25.10.2024].

3. Сайт информационного агентства «РИА-новости» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://ria.ru/20130320/927830711.html> [Дата обращения: 28.10.2024].

4. Рожков А. Д. Радиоэлектронная борьба в войнах и вооруженных конфликтах [Электронный ресурс]. А. Д. Рожков – Режим доступа: <https://knigogid.ru/books/1855735-radioelektronnaya-borba-v-voynah-i-vooruzhennyh-konfliktah/toread> [Дата обращения: 06.11.2024].

УДК 623.746.-519

курсант Зенов Е.Д.

ВФ БГАА, г. Минск

ПРИМЕНЕНИЕ БЕСПИЛОТНЫХ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ ВЫСОКОЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ МУЛЬТИРОТОРНОГО ТИПА В СУХОПУТНЫХ ВОЙСКАХ

В современных боевых действиях все большая роль отводится беспилотным комплексам, в частности, беспилотным летательным аппаратам (БЛА). Несмотря на то, что на вооружении многих стран мира стоят БЛА стратегического назначения (например, “Хищник” армии США, который достаточно успешно применялся в американской кампании на территории Афганистана), широкую популярность приобрели именно сравнительно небольшие коммерческие БЛА изначально создававшиеся для мониторинга местности, составления карт и не предназначенные для использования при выполнении боевых задач. Это во многом обусловлено их универсальностью, дешевизной и простотой в освоении.

С развитием технологий, улучшением навигационных систем и интеграцией БЛА в сухопутные войска, можно ожидать, что их роль в доставке грузов будет только расти, так это является разумной альтернативой применения традиционной авиации при определенных условиях.

На примере специальной военной операции, проводимой Российской Федерацией на территории Украины можно обозначить три основных цели применения беспилотных летательных аппаратов мультироторного типа:

поражение живой силы, огневых средств и техники противника как сбрасываемыми снарядами так и посредством нанесения прямого удара при помощи FPV-дрона, на котором снаряд закреплен;

разведка местности с использованием оптико-электронных приборов;

корректировка огня артиллерии.

В более редких случаях наблюдается их применение для доставки грузов небольшой массы. Это могут быть боеприпасы, медикаменты, провиант.

В условиях интенсивных боевых действий, которые отличаются высокой динамикой и вынуждающих командира принимать решения быстро, подразделение может оказаться отрезанным от основных союзных сил. В таком случае оно лишается всякого тылового обеспечения, что делает невозможным поставку провизии, боеприпасов, медикаментов, обеспечение ротации войск и ставит под угрозу успешное выполнение поставленных задач. Снабжение подразделения по воздуху при помощи БЛА мультироторного типа позволит поддерживать его боеспособность и обеспечить возможность контратаки либо же отступления к основным силам.

В сравнении с вертолетами, которые так же могут быть использованы для доставки грузов, БЛА мультироторного типа имеют следующие преимущества:

меньшие размеры БЛА обеспечивают их дополнительную маскировку;

БЛА значительно дешевле вертолета;

БЛА проще в обслуживании;

утрата БЛА не ставит под угрозу жизнь оператора.

В свою очередь существенными недостатками являются:

меньшая дальность полета;

небольшая грузоподъемность.

В таблице 1 приведена сравнительная характеристика вертолетов и БЛА, применяемых для транспортировки грузов.

Таблица 1

Название	Тип	Грузоподъемность, кг	Максимальная дальность полета, км	Цена, тыс. USD
Ми-8	Вертолет	4000	670	4700
Boeing CH-47 Chinook	Вертолет	12200	2330	28900
FB3	БЛА	100	25	85
T-650	БЛА	300	80	Нет данных
ИД-100	БЛА	200	72	143

Относительно небольшая дальность полета БЛА компенсируется возможностью его быстрой доставки и развертывания в подходящем для этого месте. Расчет БАК, находящийся вблизи линии боевого соприкосновения имеет высокую скорость реагирования и может быть оперативно применен для доставки грузов.

В современных боевых действиях все чаще применяется эвакуация раненых при помощи дистанционно управляемой техники. На данный момент это преимущественно осуществляется по земле. Эвакуация людей по воздуху позволяет игнорировать особенности рельефа, которые препятствуют продвижению наземной техники. Это могут быть речные и горные преграды, лесные массивы, заболоченная местность. Сокращение времени доставки раненого напрямую влияет на вероятность успешного и своевременного оказания медицинской помощи.

Подводя итоги следует отметить, что применение БЛА для доставки грузов и транспортировки раненых открывает новые возможности в логистике, трансформирует способы управления поставками и обеспечения доступа к необходимым ресурсам. Использование БЛА позволяет не только значительно сократить время доставки, но и улучшить преодоление труднодоступных и удаленных регионов.

Список использованных источников и литературы

1. Веб-сайт Министерства обороны Российской Федерации [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <https://structure.mil.ru/structure/forces/air/weapons/aviation/more.htm?id=10333015@morfMilitaryModel>. — Дата доступа: 24.11.2024.
2. The Boeing Company [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <https://www.boeing.com/defense/ch-47-chinook#milestones>. — Дата доступа: 24.11.2024.
3. Flying Basket [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <https://flyingbasket.com/fb3-order>. — Дата доступа: 24.11.2024.
4. BAE Systems [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <https://www.baesystems.com/en/product/t-650-heavy-lift-electric-uas-concept-vehicle>. — Дата доступа: 24.11.2024.
5. Презентация к докладу по проекту ИД—100А. [Электронный ресурс]. — Режим доступа: https://leader-id.storage.yandexcloud.net/event_doc/366817/6380b86cf3f99143640427.pdf. — Дата доступа: 24.11.2024.
6. Маркин А.В. Обобщение боевого опыта южного крыла СВО до апреля 2024 года // М.: Социально-политическая мысль, 2024. — 144 с.

УДК 355.40:528.837

студент ВП-224 Егоренков Н.Д.

научный руководитель –п/п-к Лопато Д.Н.

ВК БрГТУ, г.Брест

ПРИМЕНЕНИЕ БАК ДЛЯ РАЗВЕДКИ

БАК, или беспилотные авиационные комплексы, - это совокупность функционально связанных элементов, включающая один или несколько беспилотных летательных аппаратов, средства обеспечения взлета и посадки, а также наземный пункт управления. БАК могут использоваться для различных целей, таких как разведка, мониторинг, картографирование, контроль, доставка грузов и проведение научных исследований. БАК могут быть разных типов и размеров, от небольших дронов до крупных беспилотных самолетов. Они могут использоваться для различных задач. В данном докладе применение БАК будет описано со стороны разведывательной деятельности.

БАК очень полезны в ведении разведки. Они могут быть использованы для сбора информации о противнике, местности, объектах. Например, они могут быть использованы для: