

УДК 656.02

**ОРГАНИЗАЦИЯ НЕГАБАРИТНЫХ ПЕРЕВОЗОК
АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ****А. В. Григорьев¹⁾, А. М. Омелянюк²⁾**¹⁾ *Магистрант экономического факультета**Брестского государственного технического университета, г. Брест*²⁾ *Кандидат экономических наук, доцент, доцент кафедры экономической теории и логистики
Брестского государственного технического университета, г. Брест*

В данной статье будет рассмотрена организация перевозки негабаритных грузов автомобильным транспортом. Так как Республика Беларусь находится в центре Европы, она является одним из основных транспортных коридоров, соединяющих Европу и Азию. На сегодняшний день многие крупные предприятия Европы переносят свои производства на Восток, что вызывает острую необходимость в доставке производственного оборудования, а также строительных элементов в места появления новых предприятий. Также в статье будут рассмотрены основные проблемы, которые имеются при организации такого типа перевозок.

Ключевые слова: логистика; перевозка; транспорт; груз; негабарит.

**ORGANIZATION OF OVERSIZED CARGOES
TRANSPORTATION BY ROAD TRANSPORT****A. V. Grigoryev¹⁾, A. M. Omelyanyuk²⁾**¹⁾ *Master's Student of the Faculty of Economics, Brest State Technical University, Brest*²⁾ *PhD in Economics, Associate Professor, Associate Professor of Economics Theory
and Logistic Department Brest State Technical University, Brest*

This article will discuss the organization of transportation of oversized cargoes by road. Since the Republic of Belarus is located in the center of Europe, it is one of the main transport corridors connecting Europe and Asia. Today, many large enterprises in Europe are moving their production to the East, thereby creating an urgent need for the delivery of production equipment, as well as building elements to the places where new enterprises appear. Also, the article will consider the main problems that exist when organizing this type of transportation.

Key words: Logistics; transportation; transport; cargo; oversized cargo.

Уровень развития транспортной системы государства – это один из важнейших показателей ее технологического прогресса. Потребность в высокоразвитой транспортной системе еще более усиливается при интеграции в европейскую и мировую экономику, транспортная система становится фундаментом для полноценного вхождения Беларуси в мировое сообщество и занятия в нем места, отвечающего уровню высокотехнологического государства.

Связь между экономикой и перевозками не является односторонней: развитие экономики способствует росту перевозок, и наоборот: высокие показатели по перевозкам и высокие возможности транспортной отрасли благоприятно влияют на вовлечение новых инвестиций и тем самым повышают уровень экономики.

Транспорт отвечает за нормальное функционирование всех сфер экономики, а также удовлетворяет нужды населения и является обслуживающей отраслью. Основной особенностью транспорта является нематериальный характер производимой продукции. Роль транспорта заключается в своевременной доставке грузов от производителя к потребителю, уменьшении потерь и порчи готовой продукции и сырья, находящихся в транспорте, улучшении транспортного обслуживания населения путем быстрой доставки перевозимых грузов в комфортных условиях.

Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов является специфическим видом транспортной деятельности, который не требует какого-то особого обслуживания клиентов. Клиенты в этом деле не являются пассажирами, которым требуется обеспечивать комфорт или какие-то услуги, клиенты в этом деле не являются и зачастую постоянными клиентами, с которыми можно обсуждать какие-то особые условия работы. Для заказчиков крупногабаритных и тяжеловесных грузов требуется только, чтобы их груз был доставлен в целости и сохранности до пункта назначения в оговоренный срок, и никакие дополнительные формы транспортного обслуживания им не нужны.

В перевозках негабаритных и тяжеловесных грузов можно выделить несколько проблем.

1. Координация работы всех типов транспорта задействованных в перевозке.

Как уже оговаривалось ранее, для клиента самое важное – это своевременная доставка грузов до конечного места выгрузки. А так как негабаритные перевозки являются весьма сложным видом перевозок, то соответственно, в них задействовано много дополнительных видов транспорта и техники. Это могут быть и автомобили сопровождения, и автомобили ГАИ, различные конвои, также может быть задействована специальная техника в виде кранов, погрузчиков, упаковщиков. Для успешного осуществления перевозки необходима полная координация всех перечисленных элементов участвующих в организации перевозки.

2. Юридическо-правовые проблемы.

При международных перевозках грузов, и в частности, негабаритных перевозках имеется проблема таможенного оформления. Из-за несовершенства процедуры таможенного законодательства существуют простои автотранспорта, которые ведут к дальнейшим финансовым затратам. Также существует различие в законодательствах каждой из стран через которые проходит маршрут перевозки. Это также осложняет процедуру перевозки негабаритных грузов и увеличивает риски в целом. Также к этому типу проблем можно отнести проблему получения специальных разрешений на проезд негабаритного и тяжеловесного транспорта. В разных странах существуют различные системы получения данных разрешений. И из-за различия данной процедуры, увеличивается время на подготовку к перевозке, что также ведет к проблемам с планированием перевозок и прогнозированием рисков.

3. Отсутствие постоянных маршрутов.

Данная проблема касается практически любого вида грузоперевозок. Из-за отсутствия постоянных маршрутов невозможно предсказать заранее все возможные риски. Таким образом, транспортные предприятия, которые специализируются на негабаритных и тяжеловесных перевозках не имеют возможности для прогнозирования загруженности их транспорта. Как следствие, компания зачастую не может предложить свои транспортные услуги здесь и сейчас.

В итоге можно отметить, что в случае решения рассмотренных выше проблем, ситуация на рынке негабаритных и тяжеловесных перевозок, возможно будет получить рост рынка, а также повышения качества предоставляемых услуг.

УДК 339.133.024

ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ УПРАВЛЕНИЯ СПРОСОМ

Т. А. Гушин¹⁾, О. Е. Крупейченко²⁾

¹⁾ Студент экономического факультета Белорусского государственного университета г. Минск

²⁾ Старший преподаватель кафедры инноватики и предпринимательской деятельности
Белорусского государственного университета г. Минск

В статье анализируется понятие спроса и факторы, влияющие на него. Показано, что с помощью специальных знаний можно не только анализировать и прогнозировать спрос, но и управлять им. Обозначены роль и место управления спросом в процессах, обеспечивающих жизнедеятельность компании.