

УДК 711.553(476.7)

Степура М.Г., БНТУ, Минск

К ВОПРОСУ СОЗДАНИЯ ТРАНСПОРТНО-ОБЩЕСТВЕННЫХ ЦЕНТРОВ В ГОРОДЕ БРЕСТЕ

В настоящее время в крупных городах Беларуси возникла необходимость в развитии внеуличного транспорта и более эффективном использовании прирельсовых территорий, обладающих значительным транспортным и градостроительным потенциалом. Решением обозначенных проблем является формирование транспортно-общественных центров.

Транспортно-общественные центры, сочетающие узлы внеуличного скоростного рельсового пригородно-городского транспорта и объекты общественного обслуживания, являются важными элементами градостроительной структуры крупных городов.

Анализ планировочной структуры и транспортной сети города Бреста позволяет сделать вывод о целесообразности формирования в городе системы транспортно-общественных центров. Данная система должна состоять из 3-4 транспортно-общественных центров, которые, в зависимости от расположения в планировочной структуре города и выполняемой ими роли в системе,

различаются по размеру, составу и количеству объектов общественного обслуживания. Формирование транспортно-общественных центров позволяет повысить плотность застройки на прилегающих территориях, сформировать удобные пешеходные связи, расширить состав общественных функций.

Для организации в городе Бресте скоростных внеуличных перевозок может быть использована существующая железнодорожная инфраструктура, приспособленная и дополненная необходимыми элементами (электрификация, строительство дополнительных путей, путепроводов, тоннелей и др.). Расстояние между остановочными пунктами может приниматься по стандартам, принятым для скоростного трамвая.

Формирование транспортно-общественных центров создает предпосылки к реорганизации значительных территорий в срединной зоне города, созданию новых комплексов общественного обслуживания в периферийных районах. Система транспортно-общественных центров повышает удобство пользования общественным транспортом, обеспечивает возможность организации попутного общественного обслуживания, в целом повышает качество городского пространства.