

УДК 947:378 (476)

**Ковалёва Н.Н., БрГТУ, Брест**

### **ДНЕПРОВСКО-БУГСКИЙ КАНАЛ: РОЛЬ В ЭКОНОМИЧЕСКОМ РАЗВИТИИ ПРИБУЖСКОГО РЕГИОНА В XIX в.**

Построенный в период с 1775 по 1783 год судоходный канал, соединивший реки Пина (приток Припяти; бассейн Днепра) и Мухавец (приток Западного Буга; бассейн Вислы), после его реконструкции в 1846-1848 гг. обрёл важное для Российской империи стратегическое значение. Это был единственный внутренний водный путь, соединяющий Балтийское и Черное моря. Учитывая направленность торговых связей Беларуси, а также достаточно высокую рентабельность судоходных каналов в тот период времени ввиду возможности транспортировки больших грузов при относительно малых затратах, канал играл важную роль в экономике Прибужья. Брест и Пинск стали важнейшими пунктами сосредоточения хлебной торговли. Активная хлебная торговля шла на пристанях Мачта, Тарноватки и Яблонов на реке Буг, Брест и Кобрин – на реке Мухавец. Отсюда зерно отправлялось в Мемель, Данциг и Кёнигсберг. Особое положение Пинска, как главного перевалочного пункта между водной системой Днепра и Балтийскими портами, содействовало развитию в городе предпринимательства и сосредоточению достаточно крупных капиталов. Выгодное географическое положение Бреста на перекрёстке торговых путей давало возможность местным предпринимателям принимать участие в комиссионной торговле. Брест-Литовск, где размещалось одно из отделений Виленского округа, ведавших транспортировкой товаров по местным рекам, стал центром транзитной торговли. Через Брест шли товары широкого ассортимента: лес, хлеб, лён, шерсть. Значительная часть грузов направлялась в Германию, а оттуда – в Англию, Францию и другие государства. При сохранении для белорусских земель северо-западного направления торговли лесом в качестве приоритетного, большое значение обретало и южное направление: по Днепру на Украину. Его преимущество заключалось в том, что южное направление было более универсальным: здесь брали все сорта леса, а не только отборный. Через Чёрное море белорусский лес поступал в Средиземноморье.

Что касается продукции, производимой в самом Брест-Литовске и Брестском уезде, то из всего ассортимента на экспорт шли только мясные и молочные продукты. Активный ввоз пшеницы из центральных губерний России (где её производство было значительно более рентабельным) и муки привели к упадку зернового хозяйства и мукомольного производства в Прибужье. Экспорт сахара из украинских губерний вызвал сокращение производства этого продукта на местных предприятиях и, соответственно, сокращение посевов сахарной свеклы.

Учитывая позитивный опыт использования Днепровско-Бугского канала в развитии торгово-экономических связей Прибужского региона с соседними государствами, Беларусь и Польша ведут переговоры о создании воднотранспортного соединения Запад-Восток в рамках программы трансграничного сотрудничества Европейского союза "Польша-Беларусь-Украина». Возникают перспективы культурно-туристического использования ряда объектов, связанных с историей строительства и использования канала.