

## **ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ТАМОЖЕННЫХ И ПОГРАНИЧНЫХ ОРГАНОВ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

Актуальность. Таможенная деятельность всегда была важнейшей частью внешней и внутренней политики, а также является одним из основных институтов любого государства. Понятие «взаимодействие правоохранительных органов» в настоящее время является недостаточно разработанным. Несмотря на действующую ныне Концепцию интегрированного управления Государственной границы Республики Беларусь, существуют пробелы в правовом регулировании взаимодействия пограничной и таможенной служб.

Целью статьи является исследование проблематики и предложение рекомендаций в направлении повышения качества взаимодействия пограничной и таможенной служб за счет применения современных технологий и внедрения новых методов.

В настоящее время требуется совершенствование и разработка новых методик повышения эффективности государственной деятельности, направленной на противодействие пограничным опасностям и гармонизацию правил (стандартов), ускоряющих пропуск физических лиц, транспортных средств и товаров через Государственную границу Республики Беларусь. Также необходимо исследовать развитие инфраструктуры международных пунктов пропуска с учетом потребностей органов пограничной службы и таможенных органов.

К основным задачам исследования относятся: рассмотрение защиты национальной безопасности страны на базе совершенствования форм и методов совместной работы, комплексного и эффективного использования сил и средств рассматриваемых служб; необходимость расширения внутриведомственного и межведомственного взаимодействия уполномоченных государственных органов по реализации государственной пограничной и таможенной политики; повышение эффективности применения инструментов международного сотрудничества в интересах обеспечения пограничной безопасности Республики Беларусь.

Рассмотрим объекты взаимоотношений таможенных органов с пограничными, правоотношения, которые возникают в процессе взаимодействия таможенных и пограничных органов. Настоящая Концепция разработана на основании международных договоров и нормативных правовых актов Республики Беларусь, а также модели интегрированного управления границами Европейского союза.

Предметом являются государственные органы, а именно органы пограничной службы и таможенные органы, осуществляющие (проводящие) пограничный и таможенный контроль в пунктах пропуска через Государственную (таможенную) границу, в том числе с использованием системы анализа и управления пограничными и таможенными рисками. Также к предмету относится процесс взаимодействия таможенных и пограничных органов.

Таможенный орган является одним из важнейших в нашей стране. Таможенные органы осуществляют правоохранительные цели, а именно обеспечивают защиту национальной безопасности. Также реализуют торговую политику

Республики Беларусь, т. е. преследуют фискальную цель, следовательно, обеспечивают поступления в бюджет нашей страны и защищают внутренний рынок от иностранной конкуренции. Однако работа таможенных органов не могла бы быть на 100 % выполнима без тесного сотрудничества с пограничной службой.

Рассмотрим, в чём состоит разница между пограничниками и таможенниками.

Многие часто путают профессии пограничника и таможенника. Приведем пару примеров их различия.

Во-первых, пограничники отвечают за пограничную безопасность, непосредственную охрану границы Беларуси, а также за пропуск физических лиц (пограничный контроль) и транспорта. Таможенники отвечают за экономическую безопасность Беларуси на границе, контролируют порядок перемещения через таможенную границу товаров и транспортных средств, вещей и других предметов, проводят таможенный контроль и оформление.

Во-вторых, если вы пересекали границу, то, наверное, видели цвет формы у пограничников – зеленый, а у таможенников – синий.

В-третьих, на границе таможенники работают только в пунктах пропуска, а пограничники служат еще и на «зеленой границе» – пограничных заставах и постах.

Таким образом, пограничники проверяют законность пересечения границы по документам, а таможенники – законность перемещения грузов или товаров. Вместе с тем, у двух органов одна общая задача – обеспечение национальной безопасности Беларуси на границе [1].

В целях определения подходов к оптимизации деятельности таможенных и пограничных органов по пропуску физических лиц через Государственную границу Республики Беларусь Президентом Республики Беларусь 23 мая 2017 года был издан Указ № 179 «О проведении эксперимента». На его основе в пункте пропуска через Государственную границу Республики Беларусь «Козловичи» года был проведен эксперимент, заключающийся в осуществлении таможенными органами таких функций органов пограничной службы. Три группы сотрудников (всего 66 человек) прошли обучение в центре подготовки специалистов пограничного контроля государственного учреждения образования «Институт пограничной службы Республики Беларусь» (ИПС). Специально для таможенников была разработана программа подготовки на основе программы для контролеров-пограничников. По итогам эксперимент был признан успешным. С поставленной задачей должностные лица таможенных органов справились, не снизив основные показатели работы пункта пропуска. Так, при увеличении грузопотока на 21 %, среднее время нахождения транспортных средств в пункте пропуска уменьшилось на 37 % [2].

Приведем примеры сотрудничества с ИПС Республики Беларусь.

В 2023 году отдельные функции органов пограничной службы переданы таможенным органам во многих пунктах пропуска в связи с нынешней ситуацией.

Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 12 марта 2019 г. № 153 утверждена Концепция интегрированного управления Государственной границей Республики Беларусь. Целями управления Государственной границей Республики Беларусь являются повышение эффективности государственной деятельности, направленной на противодействие пограничным опасностям и

гармонизацию правил (стандартов), ускоряющих пропуск физических лиц, транспортных средств и товаров через Государственную границу Республики Беларусь.

Концепцией определяется деятельность государственных органов, наделенных законодательством полномочиями в области государственной пограничной и таможенной политики по осуществлению интегрированного управления Государственной границей Республики Беларусь посредством сбалансированного развития ее барьерной и контактной функций [3].

Вопросы взаимодействия контролирующих органов на таможенной границе Евразийского экономического союза рассмотрены на заседании профильного Консультационного комитета 26 апреля 2023 года. Отмечено, что в 2023 году отдельные функции органов пограничной службы переданы таможенным органам в четырех пунктах пропуска (АПП «Брузги», АПП «Урбаны», ЖДПП «Брест», АПП «Привалка»), а до конца 2023 года эта работа уже завершена в четырех пунктах пропуска (АПП «Каменный Лог», АПП «Берестовица», ЖДПП «Брузги»). Таким образом, к концу года общее количество пунктов пропуска на таможенной границе Союза, в которых таможенные органы выполняют функции пограничной службы, достигнет 20 [4].

Считаем необходимым предложить на уровне процесса обучения организовывать совместные семинары с ИПС Республики Беларусь о функциях, которые передаются таможенным органам от пограничников.

В постановлении Государственного пограничного комитета Республики Беларусь и Государственного таможенного комитета Республики Беларусь 30 декабря 2019 г. № 16/65 «О проверке прохождения физическими лицами установленных видов контроля» устанавливается, что в автодорожных пунктах пропуска через Государственную границу Республики Беларусь проверка прохождения физическими лицами, пересекающими Государственную границу Республики Беларусь, установленных видов контроля может осуществляться с использованием контрольных талонов или информационных систем [5].

Контрольный талон выдается сотрудником органов пограничной службы водителям транспортных средств при въезде (входе) в пункт пропуска, в котором сотрудником органов пограничной службы указываются марка, регистрационный знак транспортного средства, количество лиц, находящихся в нем, направление следования, время и дата въезда транспортного средства в пункт пропуска. В контрольном талоне, выдаваемом пешеходу (велосипедисту), сотрудником органов пограничной службы указываются фамилия пешехода (велосипедиста), направление следования, время и дата входа в пункт пропуска.

Далее контрольный талон передается водителем транспортного средства, пешеходом (велосипедистом) сотруднику органов пограничной службы, должностному лицу таможенных органов при осуществлении (проведении) соответствующего вида контроля и затем соответствующими должностными лицами указывается время начала и окончания проведения таможенного и пограничного контроля.

Выезд (выход) лиц и транспортных средств из пункта пропуска осуществляется с разрешения сотрудника органов пограничной службы, который проверяет в контрольном талоне или информационных системах наличие отметок (сведений) о прохождении пограничного и (или) таможенного контроля [5].

Подводя итог, можно сделать вывод, что без тесного взаимодействия таможенной и пограничной служб невозможно осуществлять качественный и эффективный контроль на государственной границе. Это взаимодействие может быть достигнуто наличием непрерывного обмена информацией двух служб, наличием совместных планов, согласованных вариантов действий при проведении совместных операций. Реализуя барьерную функцию Государственной границы, Республика Беларусь защищает интересы Европейского союза от трансграничных и криминальных, террористических (экстремистских) и иных пограничных опасностей, а также одновременно защищает интересы Евразийского экономического союза от тех же опасностей.

#### **Список цитированных источников**

1. Государственный пограничный комитет Беларуси [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [https://www.facebook.com/GpkGovBY?locale=ru\\_RU](https://www.facebook.com/GpkGovBY?locale=ru_RU). – Дата доступа: 31.03.2024.

2. Обеспечение пограничной безопасности и охрана Государственной границы Республики Беларусь: теория и практика: материалы IX Респ. науч.-практ. конф., Минск, 19 февр. 2020 г. : в 3 ч. / ГУО «ИПС РБ» ; редкол.: В. П. Вишневская [и др.]. – Минск : ИПС РБ, 2020. – Ч. 1. – 306 с.

3. Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://pravo.by/novosti/novosti-pravo-by/2019/mart/32960/>. – Дата доступа: 31.03.2024.

4. Евразийская экономическая комиссия [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://eec.eaeunion.org/news/chislo-punktov-propuska-na-tamozhennoy-granitse-eaes-gde-tamozhennye-organy-vypolnyayut-otdelnye-fun/>. – Дата доступа: 31.03.2024.

5. О проверке прохождения физическими лицами установленных видов контроля [Электронный ресурс]: постановление Государственного пограничного комитета Республики Беларусь и Государственного таможенного комитета Республики Беларусь, 21 апр. 2008 г. № 228 // Таможенные органы Республики Беларусь – Режим доступа: <https://customs.gov.by/-upload/iblock/12a/gzcyoblrbxroibhdkbx7194q51r133oz.docx>. – Дата доступа: 31.03.2024.

УДК 336.7

**Блинова Я. Ю.**

*Научный руководитель: м. э. н., ст. преподаватель Семенюк Е. В.*

## **ОЦЕНКА КРЕДИТНОГО РИСКА ПРИ РАЗРАБОТКЕ И ВНЕДРЕНИИ НОВОГО КРЕДИТНОГО ПРОДУКТА**

В повседневной жизни каждый человек может столкнуться с различными рисками, связанными с финансовыми вложениями, здоровьем, безопасностью, карьерным развитием и другими аспектами жизни. Важно понимать, что риск может быть связан также с видами деятельности, такими как предпринимательство, банковское дело и другие.

Целью данной работы является оценка влияния новых кредитных продуктов на уровень риска банка.

Риск – это возможность возникновения события, которое может помешать достижению поставленных целей. Суть риска заключается в том, что существует вероятность, что что-то может пойти не так [1].