

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ КАЧЕСТВА ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ (НА ПРИМЕРЕ КУП «БРЕСТСКОЕ ДЭП»)

КАСПЕРУК Н. А. (студентка 4-го курса)

Проблематика. Состояние дорожного хозяйства имеет сегодня стратегическое значение для развития макроэкономических связей между Республикой Беларусь и другими странами. Количество и качество транспортных коммуникаций — это показатель научно-технического и экономического развития республики, достойное значение которого призван обеспечить дорожно-строительный комплекс.

Цель работы. Выявление проблем в организации системы контроля качества дорожно-строительных работ с помощью статистических методов и разработка мероприятий, позволяющих повысить эффективность системы контроля качества на предприятии.

Объект исследований. КУП «Брестское ДЭП».

Использованные методики. Решение поставленных задач осуществлялось на основе таких методов сбора информации, как неформализованные интервью и наблюдение. Использовались такие методики, как аналитический анализ, экономико-математическое моделирование, статистические методы и сравнительный анализ.

Научная новизна работы заключается в том, что определены проблемы, связанные с эффективной организацией системы контроля качества на дорожно-эксплуатационном предприятии и разработана процедура организации контроля качества работ с соблюдением ряда принципов, способных адекватно отразить функционирование предприятия.

Полученные научные результаты и выводы. Анализ организации технического контроля качества КУП «Брестское ДЭП» с помощью статистических методов выявил, что, исходя из построенной диаграммы Парето, 87 % дефектов приходится на бракованные материалы, некомплектную продукцию и несоответствие высотных отметок проектным, 10 % составляют уступы между смежными элементами, остальные 3 % приходятся на несоответствие ровности и прямолинейности. С помощью диаграммы рассеивания выявлено, что наблюдается сильная положительная зависимость между температурой воздуха во время проведения работ ровностью дорожного покрытия. На основании проведенного анализа, который предоставляет диаграмма разброса, можно принимать дальнейшие решения. В частности, для КУП «Брестское ДЭП» следует внедрить новые технологии дорожного ремонта и строительства, которые бы учитывали температуру воздуха.

Практическое применение полученных результатов. Спецификой сформированных предложений является возможность их адаптации к различным организационным формам дорожно-строительных предприятий, простота использования рядовыми работниками предприятий, а также применение их на предприятиях в других сферах деятельности.