

3. Смирнова, В. С. Автоматизация выбора объекта таможенного контроля после выпуска товаров / В. С. Смирнова, А. К. Швецова // Таможенные чтения – 2019. Наука и образование в условиях становления инновационной экономики : сб. материалов Междунар. науч.-практич. конфер., СПб., 18–22 нояб. 2019 г.; в 3-х ч.; под общ. ред. С. Н. Гамидуллаева. – 2019. – Ч. 2. – С. 230–235.

4. Тукеев, Д. Л. Перспективы использования в Евразийском экономическом союзе международного опыта по осуществлению таможенного контроля после выпуска товаров / Д. Л. Тукеев, Л. Д. Салакова // Бюллетень инновационных технологий. – 2019. – № 2(10). – С. 40–44.

**УДК 339.5**

## **ТАМОЖЕННОЕ ДЕЛО НА СОВРЕМЕННОМ ЭТАПЕ**

**Черницкая А. П.**

**Приймачук И. В., м. э. н., старший преподаватель**

**Брестский государственный технический университет, г. Брест, Республика Беларусь**

*Аннотация.* В статье рассматривается таможенное дело на современном этапе, особенности таможенного дела

*Ключевые слова:* таможенный контроль, таможенная служба, таможенная политика.

## **CUSTOMS BUSINESS AT THE PRESENT STAGE**

**Chernitskaya A. P.**

**Priymachuk I. V., M. Econ., Senior Lecturer**

**Brest State Technical University, Brest, Republic of Belarus**

*Annotation.* The article considers customs business at the present stage, the peculiarities of customs business

*Keywords:* customs control, customs service, customs policy.

Таможенными органами проведена масштабная работа по подготовке Основных направлений развития на 2021–2025 годы и прогнозный период до 2030 года. Разработана Дорожная карта реализации задач, поставленных в Стратегии, которая максимально ориентирована на открытость таможни и снятие возможных барьеров для добросовестных участников внешнеэкономической деятельности при пересечении границы. В дорожной карте предусмотрено 24 целевых индикатора. Документ, который уже утвержден и принят в реализацию, обсуждался с бизнесом, Министерством экономики, другими заинтересованными государственными органами.

Определены следующие основные направления развития таможенной службы.

- Совершенствование реализации фискальной функции в современных экономических условиях, в том числе с учетом работы в рамках различных интеграционных объединений.
- Обеспечение безбарьерной среды для бизнеса: упрощение, сокращение числа существующих и отказ от установления новых административных процедур, снижение затрат, связанных с таможенным оформлением товаров.
- Применение информационно-коммуникационных систем и комплексов, соответствующих инновационному подходу и современному технологическому укладу.
- Участие в оптимизации движения товарных потоков, в том числе упрощение формальностей при взаимной торговле со странами приоритетной заинтересованности путем двухстороннего облегчения таможенных процедур.

- Содействие развитию транзитного потенциала, гармонизация транзитной системы в рамках ЕАЭС, унификация отдельных элементов транзитной системы Республики Беларусь с транзитной системой Европейского союза.

- Борьба с контрабандой, контроль за трансграничным перемещением финансовых средств, содействие формированию здоровой конкурентной среды для участников внешнеэкономической деятельности; защита здоровья, нравственности, безопасности граждан.

- Снижение административного воздействия на участников внешнеэкономической деятельности при привлечении к административной ответственности.

- Внедрение электронных технологий и инновационных методов в деятельности правоохранительных подразделений таможен.

- Расширение межведомственного и международного сотрудничества с таможенными органами иностранных государств.

- Подготовка кадров высокой квалификации и организация научного обеспечения деятельности таможенных органов, развитие и совершенствование системы обучения и переподготовки должностных лиц таможен

- Расширение и совершенствование сотрудничества с бизнес-сообществом, открытости своей деятельности, расширение практики общественного обсуждения стратегических документов и важнейших решений, а также развитие связей с общественностью в целях повышения результативности деятельности таможенных органов.

- Соответствие в организационном и правовом аспекте международным стандартам в сфере таможенного дела, обеспечение эффективной работы в условиях функционирования ЕАЭС, продолжающейся интеграции Беларуси в международную систему мирохозяйственных связей.

- Совершенствование аналитического обеспечения деятельности таможенных органов, создание Ситуационно-аналитического центра.

- Повышение результативности работы, направленной на исключение коррупционных проявлений в деятельности должностных лиц таможенных органов, снижение коррупционных рисков при исполнении таможенного законодательства и применении технологий таможенного оформления и контроля.

- Совершенствование структуры таможенных органов.

Повышение качества и эффективности деятельности таможенных органов будет обеспечено:

- за счет построения и организации работы на принципах системности, комплексности и оперативности принятия решений;

- оптимизации и сокращения излишних, дублирующих функций;

- повышения престижа таможенной службы, качества подбора сотрудников и повышения их квалификации;

- дальнейшей деbüroкратизации системы управления, снижения документооборота и внедрения его электронных форм;

- расширения перечня услуг для граждан с использованием дистанционной формы работы.

Основные перспективы совершенствования таможенной политики заключаются в упрощении таможенных процедур во внешней торговле Беларуси. Темпы экономического развития Республики Беларусь, как и прогнозные показатели роста ВВП до 2020 г., побуждают государственные органы к модификации инструментов регулирования внешнеэкономической деятельности.

Страны мирового сообщества внедряют новые принципы таможенного регулирования внешней торговли, различные упрощения таможенных и торговых процедур, рекомендуемые, в частности, Всемирной таможенной организацией, объединяющей 171 государств, на долю которых приходится 98 % мировой торговли. Ученные разных стран проводят исследования по адаптации новых принципов в организации таможенного дела отдельных

государств или экономических союзов нескольких стран. В обосновании новой модели организационно-экономического механизма регулирования, формирующейся в Республике Беларусь, акцент также сделан на модификацию внешнеэкономической политики и, в частности, на совершенствование таможенной политики, гармонизацию налогового, таможенно-тарифного, валютного и других законодательств. Все большее внимание ученые уделяют внешнеэкономическим аспектам макроэкономического регулирования как, например, таможенной политике государства, поскольку она не может выполнять свои экономические и социальные функции прежними методами.

Значительными барьерами на пути реализации транспортных услуг являются длительные сроки оформления документов при пересечении границы, большое количество документов, требуемых таможенниками при пересечении границы, принудительное платное сопровождение грузов, вымогательство со стороны представителей контрольных служб сопредельных государств и др.

На пути интеграции Беларуси и России существует немало препятствий и трудностей. Становление и развитие Таможенного союза тормозится не только причинами объективного характера, но и различиями интересов государств и обстоятельств в отношениях международных организаций. На втором этапе формирования Таможенного союза – создания общей таможенной территории – возник ряд острых вопросов: например, о распределении вносимых таможенных платежей между бюджетами сторон. Вероятно, по этой причине до настоящего времени не выработано согласованной позиции по внедрению и использованию специальных упрощений таможенных процедур в практике таможенного дела на общем таможенном пространстве обеих стран.

Несомненно, снижение тарифной защиты в международной торговле существенным образом положительно влияет на развитие грузоперевозок и транзитных возможностей стран-транзитеров.

По прогнозным показателям экономического развития ЕС, в период 2000–2020 гг. ожидался рост общего количества грузоперевозок на 50 % и, в частности, автомобильным транспортом – на 55 %, морским – на 59 %, воздушным – на 108 %. Приведенные показатели характеризуют конъюнктурную ситуацию как исключительно благоприятную для белорусских грузоперевозчиков в международном сообщении на европейском рынке транспортных услуг, а также на восточном направлении международного транзита. Между тем, для оптимизации международных перевозок и реализации принципа «точно вовремя» при доставке товаров необходимо, чтобы таможенные процедуры проходили более гибко, отсутствовали технологическая несовместимость операций таможенного оформления и контроля и проблемы таможенной инфраструктуры.

Процесс совершенствования таможенного транзита и таможенных технологий оформления и контроля в Беларуси находится под постоянным контролем органов государственного управления и осуществляется в соответствии с положениями Указа Президента Республики Беларусь от 16.07.2007 № 320 «О реализации принципа свободы транзита в Республике Беларусь». Наряду со снижением тарифной защиты внешней торговли, нетарифные барьеры преодолеваются как в части совершенствования таможенного администрирования, так и предоставлением участникам ВЭД различных преференций и льгот. Вместе с тем консолидированный подход к либерализации таможенного дела посредством внедрения упрощений таможенных процедур не обозначен в правовых актах национального таможенного законодательства. В настоящее время вопросы таможенно-тарифного и нетарифного регулирования внешней торговли товарами и услугами рассматриваются Россией и Беларусью преимущественно в аспекте своего участия в ВТамО. Всемирная таможенная организация рекомендует следующие принципы организации таможенного дела: совершенствование технологии проведения таможенного контроля; максимальное использование информационных технологий; партнерский подход в отношениях между таможенными органами и предпринимательским сообществом; стандартизация и упрощение таможенного оформления; Общий принцип можно

сформулировать как содействие развитию внешней торговли без ущерба для эффективности таможенного контроля. Конвенция рассматривает таможенное администрирование таким образом, чтобы при выполнении таможенных процедур не было необоснованных препятствий в оптимизации транспортной логистики, вовлечения предпринимательства в излишние издержки в связи с перевозкой или хранением товаров, сбором и составлением документов и т. д. В частности, глава 6 Конвенции содержит следующие положения: таможенные органы стремятся к сотрудничеству с другими таможенными администрациями и заключают соглашения о взаимной административной помощи, таможенные органы стремятся к сотрудничеству с торговым сообществом и заключают меморандумы о взаимопонимании. Изменения в таможенных правоотношениях, рекомендуемые конвенцией, дают возможности участникам ВЭД в качестве «уполномоченного грузополучателя» получать товары напрямую по месту своего нахождения без их предоставления в таможенный пункт по месту назначения груза. Соответственно, в качестве «уполномоченного грузоотправителя» отправлять товары напрямую из места своего нахождения без их предъявления в таможенный пункт по месту отправления груза. Обладать таким статусом могут лица, уполномоченные таможенными органами на определенную деятельность в области таможенного дела.

Проведенное исследование позволяет сделать следующие выводы.

- Внедрение отдельных положений Таможенной Конвенции ВТО в национальную практику таможенного дела может способствовать успешному достижению прогнозных показателей экономического развития страны на последующие годы, развитию международных грузоперевозок и транзита по таможенной территории Беларуси.

- В поступательном развитии интеграционных процессов с участием Республики Беларусь и России необходимо устранить возникшие разнозначимые условия хозяйственной деятельности субъектов – участников ВЭД при одностороннем внедрении Россией новых принципов организации таможенного дела.

- Республика Беларусь как член Всемирной таможенной организации имеет возможность непосредственно присоединиться к отдельным положениям Конвенции, либо самостоятельно расширить возможности участников ВЭД в таможенных технологиях, внедрить отдельные упрощения таможенных процедур в национальную практику таможенного дела.

- Совершенствование механизма таможенного регулирования ВЭД способствует развитию сферы транспортно-экспедиционных, логистических и таможенных услуг, повышению конкурентоспособности национальных операторов этих услуг на международных рынках.

Таким образом, поступательный рост экономики страны, развитие интеграционных процессов с участием республики, либерализация мировой торговли, усиление влияния международных организаций и, в частности, Всемирной таможенной организации побуждают национальные таможенные органы к внедрению и использованию в практике таможенного дела упрощенных процедур таможенного оформления и контроля как дополнительного ресурса для развития внешней торговли, международных грузоперевозок и транзитных возможностей.

#### **Список использованных источников**

1. Бабин, Э. П. Основы внешнеэкономической политики / Э.П.Бабин. – М. : Экономика, 1997. – 365 с.

2. Игнатюк, А. З. Курс таможенного права Республики Беларусь: учеб. пособие / А. З. Игнатюк; под науч. ред. д-ра юрид. наук, проф. И. И. Басецкого. – Минск : Академия МВД Республики Беларусь, 2002.

3. Таможенное право: учебное пособие / под ред. М. Н. Магильцева. – Витебск : ВФ УО ФПБ МИТСО, 2007.