

На уровне макроэргономики исследования почтовой логистики включают: определение задач и назначение систем почтовой логистики; выявление мер организационной эффективности и использование их в качестве критериев оценки возможности альтернативных структур; систематическую оптимизацию основных параметров структуры организации; учет влияния на почтовую логистику системных технических, психосоциальных характеристик и показателей окружающей среды. Также выделяется мидиэргономика, которая занимается изучением и проектированием в почтовой логистике систем «человек – коллектив», «коллектив – организация», «коллектив – машина», «человек – сеть».

В Беларуси почтовая деятельность регулируется законодательством. Согласно статье 315 Таможенного кодекса Таможенного союза «Таможенный контроль международных почтовых отправлений», порядок движения почтовых отправлений через таможенную границу следующий:

1. Оператор почтовой связи по требованию таможенного органа предъявляет международные почтовые отправления для проведения таможенного осмотра и таможенного досмотра.

2. Таможенные органы вправе требовать у оператора почтовой связи предъявления вывозимых международных почтовых отправлений, в отношении которых таможенные органы проводят таможенный осмотр или таможенный досмотр на основе выборочных или случайных проверок.

3. Международные почтовые отправления, поступившие в место (учреждение) международного почтового обмена в поврежденном виде, с расхождением в весе, с испорченным вложением или без необходимых сопроводительных документов, предъявляются таможенным органам с приложением акта, оформленного оператором почтовой связи.

4. При проведении таможенного осмотра или таможенного досмотра товаров, пересылаемых в международных почтовых отправлениях, таможенные органы используют технические средства таможенного контроля [3].

Таким образом, связывая производство и потребление товаров и услуг, обслуживая и производителей, и потребителей, почтовая связь активно воздействует на экономику, управление, развитие бизнеса и повышение благосостояния граждан.

Список использованных источников

1. Мазаник, Ю. М. Трансформация таможенного механизма перемещения товаров в условиях Единого экономического пространства / Ю. М. Мазаник // Проблемы управления – 2019. – № 4 (74). – С. 70–72.

2. Мазаник, Ю. М. Декларирование и таможенный контроль таможенной стоимости товаров / Ю. М. Мазаник // Организация таможенного регулирования : учеб. пособие / сост.: Е. Н. Арзуманян [и др.] – Минск : ПринтОлл, 2021. – Разд. III, Гл. 4. – С. 331–342.

3. Министерство связи и информатизации в Республике Беларусь [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://www.mpt.gov.by/sites/default/files/post_5_rus.jpg. – Дата доступа: 23.10.2023.

УДК 339

ЦИФРОВАЯ ТРАНСФОРМАЦИЯ В ТАМОЖЕННОЙ СФЕРЕ

Боброва Ю. С., Мацкевич А. Ю.

Габец Н. С., м. ю. н., старший преподаватель

Гродненский государственный университет им. Я. Купалы, г. Гродно, Республика Беларусь

Аннотация. В статье проанализирована роль цифровой трансформации в таможенной сфере. Рассмотрено само понятие «цифровая трансформация», а также тенденции, позволяющие говорить о процессе внедрения цифровых технологий в таможенную сферу.

Обосновывается необходимость поиска новых направлений по совершенствованию деятельности таможенных органов в условиях цифровой трансформации экономики.

Ключевые слова: цифровая трансформация, таможенная сфера, экономическая деятельность, цифровая экономика, электронная таможня, система «единого окна», таможенная пломба, инспекционно-досмотровый комплекс, цифровая повестка ЕАЭС.

DIGITAL TRANSFORMATION IN THE CUSTOMS SPHERE

Bobrova Y. S., Matskevich A. Y.

Gabets N. S., M. L. Sc., senior lecturer

Yanka Kupala State University of Grodno, Grodno, Republic of Belarus

Annotation. *The article analyzes the role of digital transformation in the customs sphere. The very concept of «digital transformation» is considered, as well as trends that allow us to talk about the process of introducing digital technologies into the customs sphere. The necessity of searching for new directions to improve the activities of customs authorities in the context of the digital transformation of the economy is substantiated.*

Keywords: *digital transformation, customs sphere, economic activity, digital economy, electronic customs, single window system, customs seal, inspection and inspection complex, digital agenda of the EEU.*

На сегодняшний день существует ряд проблем, оказывающих негативное воздействие на экономику, таких как несовершенство таможенного и налогового законодательства, уклонение от уплаты таможенных платежей, контрабанда. Для решения этих проблем таможенные органы принимают различные меры по модернизации таможенного законодательства, а также по внедрению современных технологий в таможенную сферу. Примером может служить цифровая трансформация.

Следует отметить, что цифровая трансформация представляет собой внедрение современных информационных технологий в таможенную сферу для упрощения таможенного контроля, автоматизации таможенного декларирования товаров, электронного обмена данными между таможенными службами, использование системы идентификации и отслеживания грузов, а также аналитические инструменты для выявления рисков и противодействия незаконной торговле.

Важным документом в сфере цифровой трансформации на территории Евразийского экономического союза (далее – ЕАЭС) является решение Высшего Евразийского экономического совета от 11 октября 2017 г. № 12 «Об Основных направлениях реализации цифровой повестки Евразийского экономического союза до 2025 года» [1]. Цифровая повестка ЕАЭС до 2025 года подразумевает интерпретацию цифровой экономики для всего Евразийского экономического союза, а не исключительно для отдельных стран и рассматривается как ключевой фактор развития. В основных направлениях реализации Цифровой повестки ЕАЭС до 2025 года отражена актуальность цифрового развития экономик государств – членов ЕАЭС. Также важно уточнить, что применению новых цифровых технологий, используемых в таможенной сфере, предшествовало несколько нововведений [2].

Прежде всего – это начало использования электронных таможенных деклараций. Данный вид документооборота подразумевает собой заполнение таможенной декларации в электронном виде и отправку ее таможенному органу. Это сокращает время, затраченное на заполнение декларации и проверку этой декларации таможенным органом, а также снижает риск фальсификации таможенной декларации. Следует также отметить, что, по прогнозам таможенных органов, к 2025 году в Беларуси количество таможенных процедур, в которых товары будут выпускаться автоматически, увеличится до 9, а доля автоматического выпуска экспортных товаров составит 75 % [3].

Следующим шагом стал обмен электронными данными между таможенными службами, а также между таможенными органами и участниками внешнеэкономической деятельности.

Благодаря этому, таможенные органы могут обмениваться информацией и координировать свои действия как с другими правоохранительными органами, так и с таможенными органами других стран, в случаях предотвращения совершения преступлений.

Затем, для оптимизации взаимодействия между таможенными органами и участниками внешнеэкономической деятельности, была внедрена система «единого окна». В соответствии с Решением Высшего Евразийского экономического совета, данная система представляет собой механизм взаимодействия между государственными органами и участниками внешнеэкономической деятельности, который позволяет участникам внешнеэкономической деятельности однократно представлять документы в стандартизованном виде через единый пропускной канал для последующего использования заинтересованными государственными органами и иными при проведении контроля за осуществлением внешнеэкономической деятельности [4]. Следует отметить, что использование механизма «единого окна» способствует повышению уровня контроля над рисками, снижению преступлений, упрощению таможенных операций, а также сокращению времени на обработку информации и документов [5].

Немаловажным является начало использования технологий и аналитики данных в таможенной сфере, а именно:

1. Использование инспекционно-досмотрового комплекса (далее – ИДК). Данная система подразумевает собой сканирование транспортного средства, направленное на обнаружение содержимого автомобиля, типа грузов, внутренних устройств, веществ и предметов. ИДК позволяет полностью просматривать транспортное средство на наличие каких-либо довлжений, а также способствует уменьшению времени, затраченного на досмотр груза должностным лицом таможенных органов.

2. Использование таможенной пломбы. Данное навигационное устройство используется для запечатывания контейнеров, грузов или транспортных средств, перевозимых через таможенные границы. Пломбу нельзя открыть или повредить без видимых следов вмешательства. Стоит обратить внимание, что использование таможенной пломбы способствует обеспечению целостности и безопасности груза во время транспортировки через таможенные пункты и границы, а также предотвращает незаконную перевозку, порчу или изменение товаров.

Кроме того, особо следует подчеркнуть значение использования различных программ в деятельности таможенных органов. Некоторые программы способствуют быстрой регистрации таможенных деклараций, например, автоматизированная подсистема «Транзит Таможенного союза», или же АПС ТТС, а другие способствуют снижению уровня незаконного перемещения предметов контрабанды, например, система управления рисками. Данные программные продукты способствуют сокращению времени регистрации декларации, а также быстрому обнаружению возможного провоза контрабанды.

Следует отметить, что все вышеперечисленные новшества оказали существенное влияние на государство в различных аспектах.

1. Улучшение эффективности и прозрачности процессов. Цифровая трансформация помогает автоматизировать многие таможенные процессы, что приводит к улучшению эффективности и сокращению времени, необходимого для рассмотрения таможенных процедур.

2. Увеличение сборов и улучшение бюджетной ситуации. Цифровые системы помогают в более точной оценке и сборе таможенных платежей, что, в свою очередь, приводит к увеличению доходов для государства.

3. Усиление безопасности и контроля. Цифровые системы могут предоставить более эффективные инструменты для контроля таможенных процессов, что способствует повышению безопасности государства в отношении контрабанды, наркотиков, оружия, а также террористических угроз.

4. Улучшение условий для бизнеса. Цифровая трансформация таможенной сферы также приносит пользу бизнес-сообществу путем сокращения бюрократии и ускорения процессов таможенного оформления товаров, а также путем повышения качества предоставления государственных услуг в сфере внешнеэкономической деятельности.

Однако существует также ряд барьеров, с которыми сталкиваются сегодня таможенные органы, существенно замедляющих цифровизацию:

1. Ограниченность ресурсов для формирования цифровой инфраструктуры является одной из основных преград в развитии данной области.

2. Несовершенный уровень информационного обмена между таможенными органами различных стран также ставит под вопрос эффективность реализации цифровой трансформации.

3. Важной проблемой является дефицит высококвалифицированных специалистов, способных в полной мере использовать современные цифровые технологии.

4. Ограниченность ресурсов для создания цифровой инфраструктуры также постоянно существующая преграда на пути развития.

5. Отсутствие единой цифровой платформы – серьезное препятствие для развития в таможенной сфере, так как такой фундамент необходим для совершенствования работы и оптимизации процессов [6].

Смотря в будущее, можно выделить следующие перспективы цифровой трансформации в сфере таможенного дела.

1. Начинает формироваться инновационное цифровое взаимодействие, отличное от существующих форматов.

2. Приходится достичь единого согласия в создании стандартов, удовлетворяющих всех участников цифровых изменений и новшеств.

3. Значимый вклад вносит использование интеллектуальных ресурсов в виде опыта и знаний высококвалифицированных разработчиков и экспертов, которые смогут раскрыть свой потенциал.

Очевидно, что процесс комплексной цифровой трансформации в экономике находится на этапе развития, и для его реализации необходимы изменения законодательства, внедрение цифровых технологий во все сферы экономики и государственного управления. Если говорить о таможенной сфере, то совершенствование работы таможенных органов способствует активному участию в процессе модернизации экономики страны. Иными словами, цифровая трансформация в области таможенного дела может стать ключевым фактором для улучшения экономической ситуации государства, однако успешная реализация таких изменений требует значительных инвестиций, обучения персонала и тщательного планирования.

Список использованных источников

1. Об Основных направлениях реализации цифровой повестки Евразийского экономического союза до 2025 года [Электронный ресурс] : решение Высшего Евразийского экономического совета, 11 окт. 2017 г., № 12 // КонсультантПлюс. Россия / ЗАО «Консультант Плюс». – М., 2023.

2. Деревцова, И. В. Цифровая таможня: вызовы и угрозы в условиях цифровой трансформации экономики [Электронный ресурс] / И. В. Деревцова [и др.] // Baikal Research Journal. – 2022. – Т. 13. – Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/tsifrovaya-tamozhnyaya-vyzovy-i-ugrozy-v-usloviyah-tsifrovoy-transformatsii-ekonomiki>. – Дата доступа: 11.12.2023.

3. К 2025 году количество таможенных процедур, в которых товары будут выпускаться автоматически, возрастет до 9, а доля автоматического выпуска экспортных товаров составит 75 % [Электронный ресурс] // Государственный таможенный комитет Республики Беларусь. – Режим доступа: https://gtk.gov.by/news/k-2025-godu-kolichestvo-tamozhennykh-protsedur-v-kotorykh-tovary-budut-vypuskatsja-avtomaticheski-vozzrastet-do-9-a-dolja-avtomaticheskogo-16583-2021/?sphrase_id=11532. – Дата доступа: 11.12.2023.

4. Об основных направлениях развития механизма «единого окна» в системе регулирования внешнеэкономической деятельности [Электронный ресурс] : решение Высшего Евразийского экономического совета, 28 мая 2014 г., № 68 // КонсультантПлюс. Россия / ЗАО «Консультант Плюс». – М., 2023.

5. Байдак, Е. С. Применение и перспективы развития технологии «Единое окно» в Республике Беларусь / Е. С. Байдак ; науч. рук. А. Ю. Жевлакова // НИРС-79 : материалы 79-й

науч.-практич. конф. студентов, Минск, 20 апр. 2023 г. / Белорусский нац. технич. ун-т ; сост.: Е. С. Голубцова, А. Н. Шавель. – Минск : БНТУ, 2023. – С. 496–499.

6. Коровникова, Н. А. Особенности формирования цифрового пространства (опыт ЕАЭС) / Н. А. Коровникова // Социальные новации и социальные науки. – 2022. – № 2. – С. 155–169.

УДК 339.545

ПРИМЕНЕНИЕ ТАМОЖЕННЫХ ЗАПРЕТОВ И ОГРАНИЧЕНИЙ В СТРАНАХ СНГ: СОВРЕМЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ ИХ РЕАЛИЗАЦИИ

Паражинская М. А.

Ходакова А. А., ст. преподаватель

Белорусский государственный университет, г. Минск, Республика Беларусь

Аннотация. Данная статья посвящена анализу практики применения запретов и ограничений, вводимых в отношении Российской Федерации и Республики Беларусь, а также их ответных мер. В работе приводятся наднациональные и национальные нормативно-правовые акты за последние несколько лет.

Ключевые слова: запреты и ограничения, Российская Федерация, Республика Беларусь, эмбарго, таможенные пошлины.

APPLICATION OF CUSTOMS PROHIBITIONS AND RESTRICTIONS IN THE CIS COUNTRIES: CURRENT TRENDS

Parazhinskaya M. A.

Khodakova A. A., Senior Lecturer

Belarusian State University, Minsk, Republic of Belarus

Annotation. This article is devoted to the analysis of the practice of applying prohibitions and restrictions imposed on the Russian Federation and the Republic of Belarus, as well as their retaliatory measures. The paper presents supranational and national regulatory legal acts over the past few years.

Keywords: prohibitions and restrictions, Russian Federation, Republic of Belarus, embargo, customs duties.

Актуальность темы обусловлена тем, что в настоящее время Россия и Беларусь претерпевают постоянные санкции со стороны ряда государств. Такие условия требуют четкого отстаивания национальных интересов и защиты собственной экономики.

Цель исследования: проанализировать запреты и ограничения, вводимые в отношении Российской Федерации и Республики Беларусь, а также их ответные меры.

Нетарифное регулирование, как комплекс экономических и административных мер, используемых для координации внешнеторговых отношений, напрямую связано с проведением государством политики протекционизма. В пределах Евразийского экономического союза осуществление мер нетарифного регулирования регламентируется наднациональным законодательством, а именно, в соответствии с Договором о ЕАЭС от 29.05.2014. При этом решение о введении либо отмене мер может быть принято, как Евразийской экономической комиссией, так и государством-членом в отдельности. Само же применение таможенных запретов и ограничений, являющихся мерами нетарифного регулирования, принято считать исключительным шагом. Запреты и ограничения административного характера обладают прямым воздействием государства на внешнеторговые потоки. В ряде случаев экспортеры и