

ВЛИЯНИЕ САНКЦИЙ НА ЛОГИСТИЧЕСКУЮ ИНФРАСТРУКТУРУ СТРАН ЕАЭС

В условиях современного глобализированного рынка и изменений в международных цепях поставок, страны Евразийского экономического союза (ЕАЭС) сталкиваются с вызовами, связанными с трансформацией и оптимизацией своей логистической инфраструктуры. Санкции и ограничения на импорт товаров и услуг дополнительно усложняют ситуацию, требуя поиска эффективных путей обеспечения непрерывности поставок и поддержания конкурентоспособности экономики.

Актуальность данной темы обусловлена необходимостью адаптации и совершенствования логистической инфраструктуры стран ЕАЭС в условиях быстро меняющихся международных цепей поставок. Эффективная логистическая инфраструктура играет ключевую роль в обеспечении бесперебойных поставок, минимизации затрат и времени доставки, повышении конкурентоспособности и привлечении инвестиций. Поэтому разработка стратегий и мер для трансформации логистической инфраструктуры в условиях санкций является актуальной задачей для обеспечения устойчивого развития экономики стран ЕАЭС.

Евразийский экономический союз (далее – ЕАЭС) – международная организация региональной экономической интеграции, обладающая международной правосубъектностью и учрежденная Договором о Евразийском экономическом союзе. В ЕАЭС обеспечивается свобода движения товаров, услуг, капитала и рабочей силы, а также проведение скоординированной, согласованной и единой политики в отраслях экономики.

Целями создания ЕАЭС является:

- всесторонняя модернизация, кооперация и повышение конкурентоспособности национальных экономик;
- создание условий для стабильного развития экономик государств-членов в интересах повышения жизненного уровня их населения.

В рамках ЕАЭС:

1. Функционирует внутренний рынок товаров.
2. Применяется Единый таможенный тариф ЕАЭС и иные единые меры регулирования внешней торговли товарами с третьими сторонами.
3. Действует единый режим торговли товарами в отношении третьих стран.
4. Осуществляется единое таможенное регулирование.
5. Осуществляется свободное перемещение товаров между территориями государств-членов без применения таможенного декларирования и государственного контроля (транспортного, санитарного, ветеринарно-санитарного, карантинного фитосанитарного).

В евразийский таможенный союз включены пять стран:

1. Армения (вступила 02.01.2015).
2. Беларусь (вступила 01.01.2015).
3. Казахстан (вступил 01.01.2015).
4. Киргизия (вступила 12.08.2015).
5. Российская Федерация (вступила 01.01.2015) [1].

В настоящее время Евразийский экономический союз столкнулся с необходимостью выработки решений в условиях внешнего санкционного давления на Российскую Федерацию. Перед остальными странами встала проблема поиска оптимальной модели взаимодействия в новых условиях [2].

Высокая зависимость стран, входящих в ЕАЭС, от России не позволяет им дистанцироваться от евразийской интеграции. По этой причине страны-участницы также попадают под санкционное давление со стороны Запада.

Основная задача санкций – ограничение возможностей страны, на которую направлены санкции, проводить активную самостоятельную внешнюю политику, включая развитие внешних экономических связей.

Анализ изменений в международных цепях поставок и их влияние на логистическую инфраструктуру является важным аспектом исследования темы. Ниже представлен обзор основных изменений и их влияния:

1. Изменение географии поставок: Введение санкций и ограничений на импорт может привести к изменению географии поставок. Компании начинают искать новых поставщиков из других стран, которые не подвергаются санкциям. Это может привести к сокращению поставок из определенных регионов и увеличению объемов импорта из других регионов. Такие изменения требуют адаптации логистической инфраструктуры для обеспечения новых транспортных маршрутов и увеличения пропускной способности на соответствующих транспортных узлах.

2. Увеличение сложности логистических процессов: Санкции и ограничения могут повлечь за собой увеличение сложности и рисков в логистических процессах. Необходимость преодоления новых таможенных и правовых препятствий, дополнительной проверки грузов и документации может привести к задержкам и увеличению затрат. Логистическая инфраструктура должна быть готова к обработке и управлению увеличенным объемом информации и требованиям для обеспечения плавной и эффективной транспортировки грузов [3].

3. Усиление роли мультимодальных перевозок: В условиях изменения международных цепей поставок и санкций становится все более важным использование мультимодальных перевозок, которые обеспечивают гибкость и альтернативные маршруты доставки. Логистическая инфраструктура должна быть способна поддерживать совместное использование различных видов транспорта (автомобильного, железнодорожного, морского, авиационного) и обеспечивать эффективную интеграцию между ними.

4. Увеличение потребности в складских ресурсах: В связи с изменениями в международных цепях поставок и необходимостью диверсификации поставщиков может возникнуть потребность в увеличении складских ресурсов. Логистическая инфраструктура должна обеспечить наличие достаточного

количества складских помещений и соответствующих систем управления запасами для эффективного хранения и распределения товаров.

5. Развитие цифровых технологий: Изменение международных цепей поставок требует использования современных цифровых технологий в логистике. Это включает системы отслеживания грузов, управления запасами, прогнозирования спроса и автоматизации логистических процессов. Логистическая инфраструктура должна быть готова к применению таких технологий и обеспечить их эффективное внедрение [4].

Анализ этих изменений и их влияние на логистическую инфраструктуру позволяет определить потребности и вызовы, с которыми сталкиваются страны ЕАЭС. На основе этого анализа можно разработать стратегии и меры для оптимизации логистической инфраструктуры и обеспечения ее готовности к изменениям в международных цепях поставок и санкций [5].

Масштаб санкций против российской экономики велик. В настоящее время зарубежные партнеры ЕАЭС рискуют попасть под санкционный удар со стороны США и Европейского союза. Потенциальные партнеры будут углубленно изучать условия для переговоров и тщательно просчитывать сопутствующие риски. После ужесточения режима санкций и частичной изоляции России выбор зарубежных партнеров ЕАЭС будет все больше определяться политическими факторами.

В условиях масштабных и жестких санкций против России и Беларуси перед Евразийским экономическим союзом острее встал вопрос углубления интеграции. В ЕАЭС уже был принят ряд таможенных мер, которые должны обеспечить бесперебойный ввоз критически важных товаров. Такие меры были реформированы после пандемии коронавируса. Так же страны начинают использоваться свои национальные валюты.

В Армении отмечается высокий потенциал к импортозамещению в производстве пищевых продуктов. Оно происходит благодаря кооперационным поставкам из стран ЕАЭС, которые оцениваются в 110,5 млн долларов США, а в России замещение такого импорта может составлять более 112 млн долларов США [6].

Даже при условии внешнего давления и введенных санкций участники евразийской интеграции могут маневрировать в рамках ЕАЭС, в многостороннем формате снимать спорные вопросы и при желании углублять интеграцию на пути к созданию общего рынка.

Из этого следует, что ЕАЭС продолжает свое плановое развитие с учетом внешних факторов. Помимо этого, страны-участницы делают упор на развитие внутреннего рынка, промышленности и предоставление услуг. Также страны развивают внутреннюю логистику и реконструируют инструменты, оставленные со времен СССР.

Таким образом, влияние антироссийских санкций на долгосрочное развитие ЕАЭС формирует объективный запрос на разработку и адаптацию механизмов обеспечения стрессоустойчивости для минимизации негативного влияния ограничительных мер и использования возникающих возможностей для укрепления потенциала ЕАЭС.

Список цитированных источников

1. Информационный портал Евразийского экономического Союза [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.eaeunion.org/#info>. – Дата доступа: 15.05.2023.
2. Канаев, Е. А. ЕАЭС и АСЕАН: результаты и перспективы сотрудничества Е.А. Канаев // *Мировая экономика и международные отношения*. – 2020. – Т. 64. – №. 1. – С. 64–72.
3. Махмутова, Е. В. Влияние антиросийских санкций на Евразийский экономический союз / Е.В. Махмутова // *Вестник международных организаций: образование, наука, новая экономика*. – 2019. – Т. 14, №. 3. – С. 99–116.
4. Захарченко, Л. А. Цифровая трансформация логистических центров Беларуси: состояние и проблемы / Л. А. Захарченко, Г. Б. Медведева // *Вестник Брестского государственного технического университета*. – 2021. – № 2 (125). – С. 106–111.
5. Медведева, Г. Б. Институциональные условия и проблемы цифровизации экономики Беларуси / Г. Б. Медведева, Л. А. Захарченко // *Вестник Брестского государственного технического университета*. – 2020. – № 3.: Экономика. – С. 57–60.
6. Economic Impact of 2014 Ukraine-Related Sanctions on the EU / [Electronic resource] – Mode of access: <http://www.conservancy.umn.edu/handle/11299/172521>. – Date of access: 15.05.2023.

УДК 658.56

Касперук Н. А.

Научный руководитель: ст. преподаватель Носко Н. В.

ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ СТАТИСТИЧЕСКИХ МЕТОДОВ КОНТРОЛЯ КАЧЕСТВА РАБОТ НА КУП «БРЕСТСКОЕ ДЭП»

Целью работы является выявление недостатков в организации технического контроля качества выполняемых работ на КУП «Брестское ДЭП» с помощью статистических методов контроля качества.

Под качеством продукции следует понимать совокупность свойств, обуславливающих ее пригодность удовлетворять потребности в соответствии с ее назначением [1].

Одной из задач системы управления качеством является выбор номенклатуры показателей качества, которые устанавливаются в зависимости от назначения продукции и целей управления.

Для анализа результатов контроля качества продукции (работ, услуг) широкое распространение получили методы статистического контроля качества. Наиболее известными среди них стали «семь инструментов контроля качества»:

- диаграмма Парето;
- причинно-следственная диаграмма;
- гистограмма;
- диаграмма разброса;
- контрольная карта;
- метод расслоения;
- графики.