

References

1. Issledovanie Transportnoy i logisticheskoy sistemy respubliki Belarus' Available at: https://unece.org/fileadmin/DAM/trans/publications/Transport_Belarus_2013r.pdf (accessed: 07.09.2023).
2. Soobshchestvo zheleznodorozhnikov Belarusi. Available at: <https://belzhd.site/news/kak-sejchas-vyglyadit-eksport-iz-belarusi-cherez-morskie-porty/> (accessed: 10.09.2023).
3. Sputnik. Available at: <https://sputnik.by/20230420/lukashenko-zayavil-o-vazhnosti-stroitelstva-portov-v-sankt-peterburge-i-murmanske-1074653561.html> (accessed: 08.09.2023).
4. Belta. Available at: <https://www.belta.by/president/view/lukashenko-otsenil-hod-stroitelstva-portov-dlja-belorusskih-gruzov-v-sankt-peterburge-i-murmanske-562370-2023/> (accessed: 10.09.2023).
5. Sputnik. Available at: <https://sputnik.by/20230524/gruzoperevozki-cto-proiskhodit-na-klyuchevykh-dlya-belarusi-marshrutakh-1075853203.html> (accessed: 10.09.2023).

© Zhukova E. A., Dzhigan M.S., 2023

УДК 339.543

ИННОВАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

Ю. Д. Ковалевская

*Брестский государственный технический университет, Республика Беларусь, г.Брест,
ул. Московская 267, 1 курс, группа ТД-1*

В статье рассматривается внедрение инновационных продуктов в деятельность таможенных органов Беларуси, возможности повышения эффективности контрольных мероприятий на основе внедрения инновационных механизмов.

Ключевые слова: инновации, таможенный контроль, технологии, таможенные органы

INNOVATIVE TECHNOLOGIES OF CUSTOMS CONTROL OF THE REPUBLIC OF BELARUS

Y. D. Kovalevskaya

*Brest State Technical University, The Republic Of Belarus, Brest, Moskovskaya street 267,
1st year, group TD1*

The article discusses the introduction of innovative products into the activities of the customs authorities of Belarus, the possibilities of increasing the efficiency of control activities through the introduction of innovative mechanisms.

Key words: innovation, customs control, technology, customs authorities

В настоящее время в научной литературе достаточно много определений инноваций. В широком смысле инновацией является любое действие, которое максимизирует эффективность технологических и организационных процессов на основе улучшения качества и преобразования. Иначе говоря, инновация – это внедренное или внедряемое новшество, обеспечивающее повышение эффективности производительности и улучшение качества продукции, востребованное рынком [1].

Однако, несмотря на разнообразие трактовок, необходимо заметить, что любая инновация есть результат инновационной деятельности, т.е. системной организованной последовательности действий направленных на удовлетворение потребностей и улучшение качества жизни. Однако, на сегодняшний день инновационному процессу препятствует высокая стоимость нововведений, экономический риск, недостаточный для инновационной деятельности потенциал и низкая наукоемкость таможенной сферы.

Таможенная деятельность – это вид государственной деятельности, проводимой уполномоченными государственными органами в установлении порядка и условий перемещения через границу товаров и транспортных средств, порядка и размеров взимания таможенных платежей, вопросов совершенствования таможенных операций и таможенных платежей.

На современном этапе происходят значительные политические и социально-экономические преобразования, значительно увеличились транспортные потоки, что создает трудности в функционировании транспортно-логистической системы страны, и как следствие требует модернизации таможенной деятельности. С одной стороны, таможенные органы должны обеспечивать беспрепятственное перемещение товаров законопослушными лицами. С другой – эффективную защиту экономических интересов государства. Эту дилемму помогают решить инновационные технологии таможенного администрирования, закрепленные в Таможенном кодексе ЕАЭС.

Большое внимание уделяется информационному взаимодействию между таможенными органами с другими госорганами и субъектами внешнеэкономической деятельности. П.2 ст. 318 ТмК ЕАЭС гласит: «Таможенные органы и государственные органы государств-членов, осуществляющие государственный контроль (надзор) на таможенной границе Союза, обмениваются документами и (или) информацией (сведениями), необходимыми для проведения таможенного и иных видов государственного контроля с использованием информационных систем» [2].

Информационные системы представляют собой совокупность информационных технологий и информационных ресурсов. Информационными технологиями называют программные, технические, лингвистические, правовые и организационные средства (средства вычислительной техники и связи, программы для электронных вычислительных машин, инструкции и методики и другая сопроводительная документация), используемые при создании информационных систем и обеспечивающие их применение [3].

При этом правовую основу разработки, создания и использования информационных систем и технологий составляет Закон Республики Беларусь от 10 января 2014 г. № 129-З «О таможенном регулировании в РБ», Гражданский кодекс, Закон Республики Беларусь от 10.11.2008 № 455-3 «Об информации, информатизации и защите информации» [4].

Статья 72 Закона «О Таможенном регулировании РБ» гласит: «1. Информационные системы и информационные технологии используются таможенными органами в целях обеспечения выполнения возложенных на них функций, в том числе обмена информацией с государственными органами, оказания государственных услуг населению, участникам внешнеэкономической деятельности по предоставлению информации в электронном виде.

2. Информационные системы, информационные технологии и средства их обеспечения, используемые иными лицами для представления таможенным органам электронным способом документов и сведений, предусмотренных настоящим Законом, должны отвечать требованиям, установленным таможенным законодательством Таможенного союза и законодательством Республики Беларусь.» Следовательно, развитие информационных технологий и информационных систем рассматривается в современном мире в качестве одного из ключевых элементов технической модернизации.

Еще одно важное нововведение – это система электронного таможенного декларирования – предоставление таможенным органам таможенных документов, сформированных в информационных системах заинтересованных лиц через единый портал электронных услуг (ЕПЭУ). Письменное декларирование будет применяться лишь в определенных случаях.

Другими словами, это означает кардинальный переход в таможенных правоотношениях от бумажного документооборота к электронному.

В целях упрощения таможенного декларирования товаров и сокращения количества представляемых таможенных и иных документов, необходимых для помещения товаров под таможенный режим, принято постановление Совета Министров Республики Беларусь от 27 мая 2014 года о мерах реализации Закона РБ «О таможенном регулировании В Республике Беларусь». Постановление подготовлено в целях определения особенностей таможенного декларирования товаров [4].

Инновации в принципе предварительного информирования усовершенствовали подход к предоставлению предварительной информации. Суть электронного предварительного информирования (ЭПИ) таможенных органов Республики Беларусь заключается в том, что перевозчик, экспедитор или любое другое уполномоченное для этих целей лицо, заранее направляет в таможенный орган уведомление установленного образца с детальной информацией о перевозке и товарах, ввозимых на территорию Таможенного союза. В свою очередь таможенный орган в качестве подтверждения присваивает этой заявке индивидуальный номер – номер ЭПИ. По прибытии в пограничный пункт таможенного контроля (пункт таможенного оформления) водитель предъявляет таможенному органу номер ЭПИ. По этому номеру сотрудник пункта таможенного оформления находит поданное ранее уведомление с информацией о перевозке и ввозимых товарах, сверяет с документами, находящимися на руках у водителя, и в случае отсутствия расхождений или неясностей, производит оформление. Главная цель ЭПИ – оптимизировать и ускорить совершение таможенных операций, увеличить пропускную способность, повысить эффективность контроля и минимизировать риск нарушений таможенного законодательства.

Значительно увеличило пропускную способность пунктов пропуска введение принципа «одного окна». Принцип «одно окно» заключается в особом режиме обработки документов без непосредственного взаимодействия граждан с должностными лицами, принимающими административные решения, при котором заинтересованному лицу не требуется представлять документы, которые могут быть запрошены и получены самостоятельно уполномоченными должностными лицами. Также таможенные органы могут получать из информационных ресурсов других госорганов сведения о разрешительных документах, сертификатах, валютном контроле.

С 1 сентября 2021 года в РБ введены биометрические документы для въезда и выезда с Республики Беларусь. Основываясь на таких характеристиках, как дактилоскопия, сканирование радужной оболочки и др. для подтверждения персональной идентификации, использование биометрических документов позволяет ускорить прохождение пограничного контроля при пересечении границы [5].

Также в РБ действует система двойного коридора – упрощенная система таможенного контроля, позволяющая физическим лицам самостоятельный выбор между «красным» коридором (с таможенным декларированием товаров) и «зеленым» коридором (без таможенного декларирования товаров). Разница между коридорами заключается именно в наличии обязанности по декларированию товаров, а не отсутствию контроля со стороны таможни для «зеленого коридора». Данная система значительно упрощает прохождение таможенного контроля для физических лиц.

Особое внимание уделяется созданию пограничной инфраструктуры. Пограничной инфраструктурой называется система стационарных постов, сооружений, пунктов управления, систем связи, складов, дорог и т.п. для выполнения поставленных задач и осуществления функций с максимальной эффективностью [6, 7].

В частности, приняты в эксплуатацию новая волоконно-оптическая сигнализационная система «Ворон» и несколько комплектов быстроразвертываемых сигнализационных комплексов «Радиобарьер»¹², ряд объектов был оборудован техническими средствами охранной сигнализации, а также было развернуто, отремонтировано более 150 единиц комплектующих сигнализационных систем и комплексов. Обустроено более 20 км невзрывных инженерных

заграждений из колючей проволоки и из сетки сварной, оборудовано более 10 км КСП и столько же противотранспортных заграждений типа «Ров», введено в эксплуатацию около 40 км приграничных грунтовых дорог и более 1 км гатей, около 20 водопропускных сооружений и мостов, несколько километров заграждений сигнализационного комплекса, оборудовано более десятка сооружений для визуального наблюдения и ряд других объектов. Кроме того, с целью снижения финансовых затрат на инженерное оборудование границы на участке практически на каждого подразделения охраны границы были устроены естественные заграждения путем высаживания шиповника и ежевики. В систему охраны государственной границы внедряются высокотехнологичные современные средства слежения и обнаружения нарушителей. Оптико-электронные и радиоэлектронные интеллектуальные системы, приборы ночного видения, тепловизоры, другие технические средства охраны государственной границы и инженерное оборудование позволяют контролировать ситуацию на участке пограничной зоны в режиме реального времени [8].

Таким образом, жизнедеятельность в условиях информатизации и цифровизации требует значительной трансформации различных сфер, в том числе таможенной. Инновации играют важную роль в устойчивом экономическом развитии государств, которое подразумевает под собой процесс экономических и социальных изменений для поддержания нынешнего и укрепления будущего потенциала государства. Инновации одна из ключевых составляющих устойчивого развития, которая, в первую очередь, оказывает влияние на экономическое развитие, а в последствии, как результат, - на повышение качественного уровня общественной жизни.

Таможня призвана обеспечить безопасность страны, осуществляя контроль за перемещением товаров через таможенную границу. В то же время она должна содействовать развитию внешней торговли путем упрощения таможенных формальностей при таможенном декларировании и сокращении транзакционных издержек участников экономической деятельности. Это неизбежно требует внедрения инновационных продуктов в деятельность таможенных органов для повышения скорости и эффективности контрольных мероприятий.

Таможенная служба Республики Беларусь ориентирована на внедрение перспективных инновационных технологий, необходимость применения которых обусловлена быстрым увеличением объема товарооборота, усложнением его структуры и желанием участников внешнеэкономической деятельности свести к минимуму потери времени и материальных средств в ходе таможенного оформления.

Список использованных источников

1. Фатхутдинов Р.А. Инновационный менеджмент: Учебник для вузов. 6-е изд. СПб.: Питер, 2008. 448с.
2. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза. – Москва: Проспект, 2017. 512 с. 2. О таможенном декларировании товаров для личного пользования [Электронный ресурс] : Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 23 июля 2019 г. № 124. URL: <http://www.customs.gov.by> (дата обращения: 10.09.2023).
3. Потапова Н. В. Стратегии и инновации социально-ответственного бизнеса / Н. В. Потапова, Е. О. Дружинина, Е. В. Черноокая // Инновации: от теории к практике : сборник научных статей VIII Международной научно-практической конференции, Брест, 21–22 октября 2021 г. / Министерство образования Республики Беларусь, Брестский областной исполнительный комитет, Брестский научно-технологический парк, Брестский государственный технический университет ; редкол.: В. В. Зазерская [и др.]. Брест : БрГТУ, 2021. С. 114–119.
4. Национальный правовой портал Республики Беларусь [Электронный ресурс] <https://pravo.by/document/?guid=3871&p0=C21400509> (дата обращения: 10.09.2023).
5. Биометрия для таможни / Информационно-консультационная система «Виртуальная таможня» [Электр. ресурс]. URL: <http://vch.ru/biometriya-dlya-tamozni.html/> (дата обращения: 10.02.2023).

6. Афонин П.Н. Основы применения технических средств таможенного контроля: учебник / П.Н. Афонин, Д.Н. Афонин, С.Н. Гамидуллаев; под редакцией С.Н. Гамидуллаева. Санкт-Петербург: Интермедия, 2018. 288 с.

7. Лебедева Е.С., Пантелеева В.В. Основные проблемы, связанные с использованием инспекционно-досмотровых комплексов при проведении таможенного контроля // Экономические науки. Т.1. №3, 2017. С. 54-56.

8. Информационный портал «Таможенная статистика Беларуси» Электронный ресурс: <http://customs-online.ru/country/belarus/belorussii/> (дата обращения: (10.09.2023).

References

1. Fatkhutdinov R.A. Innovatsionnyy menedzhment: Uchebnik dlya vuzov. 6-e izd. SPb.: Piter, 2008. 448с.

2. Tamozhennyu kodeks Evraziyskogo ekonomicheskogo soyuza. – Moskva: Prospekt, 2017. 512 s. 2. O tamozhennom deklarirovanii tovarov dlya lichnogo pol'zovaniya [Elektronnyy resurs] : Reshenie Kollegii Evraziyskoy ekonomicheskoy komissii ot 23 iyulya 2019 g. № 124. Available at: <http://www.customs.gov.by> (accessed: 10.09.2023).

3. Potapova N. V. Strategii i innovatsii sotsial'no-otvetstvennogo biznesa / N. V. Potapova, E. O. Druzhinina, E. V. Chernookaya // Innovatsii: ot teorii k praktike : sbornik nauchnykh statey VIII Mezhdunarodnoy nauchno-prakticheskoy konferentsii, Brest, 21–22 oktyabrya 2021 g. / Ministerstvo obrazovaniya Respubliki Belarus', Brestskiy oblastnoy ispolnitel'nyy komitet, Brestskiy nauchno-tehnologicheskii park, Brestskiy gosudarstvennyy tekhnicheskii universitet ; redkol.: V. V. Zazerskaya [i dr.]. Brest : BrGTU, 2021. S. 114–119.

4. Natsional'nyy pravovoy portal Respubliki Belarus' [Elektronnyy resurs] <https://pravo.by/document/?guid=3871&p0=C21400509> (accessed: 10.09.2023).

5. Biometriya dlya tamozhni / Informatsionno-konsul'tatsionnaya sistema «Virtual'naya tamozhnya» Available at: <http://vch.ru/biometriya-dlya-tamozni.html/> (accessed: 10.02.2023).

6. Afonin P.N. Osnovy primeneniya tekhnicheskikh sredstv tamozhennogo kontrolya: uchebnik / P.N. Afonin, D.N. Afonin, S.N. Gamidullaev; pod redaktsiey S.N. Gamidullaeva. Sankt-Peterburg: Intermediya, 2018. 288 s.

7. Lebedeva E.S., Panteleeva V.V. Osnovnye problemy, svyazannye s ispol'zovaniem inspektsionno-dosmotrovyykh kompleksov pri provedenii tamozhennogo kontrolya // Ekonomicheskie nauki. T.1. №3, 2017. S. 54-56.

8. Informatsionnyy portal «Tamozhennaya statistika Belarusi» Available at: <http://customs-online.ru/country/belarus/belorussii/> (accessed: (accessed:10.09.2023).

© Kovalevskaya Yu. D., 2023

УДК 339.1

РАЗВИТИЕ ЛОГИСТИКИ В СЕГМЕНТЕ FOODTECH

У.Д. Кушнерова¹, А.В. Гречушкина², В.В. Соболев³, З.Р. Штивельман⁴

^{1,2,3,4}Белорусский государственный экономический университет
Республика Беларусь, г. Минск, Партизанский просп., 26
zlatashtivelman@gmail.com

Целью данной статьи является рассмотрение новых тенденций и инноваций в логистике, которые применяются в сегменте Foodtech для повышения эффективности доставки и улучшения опыта потребителей.

Ключевые слова: логистика, доставка еды, оптимизация маршрутов, искусственный интеллект, дроны, автономные транспортные средства.