

Список использованных источников

1. Eremina, L., Mamoiko, A., Semchugova, E., Shatalova, E., Volohov, A., & Bingzhang, L. (2021). Innovative Use Of Blockchain Technology In The Logistics Industry. In N. Lomakin (Ed.), Finance, Entrepreneurship and Technologies in Digital Economy, vol 103. European Proceedings of Social and Behavioural Sciences (pp. 629-638). European Publisher. <https://doi.org/10.15405/epsbs.2021.03.79>
2. Зырянов, В.В., Еремина, Л.В. Оценка эффективности функционирования контрагентов в логистической системе транспортного предприятия [Электронный ресурс] // «Инженерный вестник Дона», 2012, №1. URL: <http://www.ivdon.ru/magazine/archive/n1y2012/728> (доступ свободный) – Загл. с экрана. – Яз. рус.
3. Фань Шицин, Ю Цзэ, Го Хунцзюнь О влиянии Интернета вещей на управление цепочкой поставок [J] Руководство по экономике и торговле Китая 1, 2009: 19: 66.
4. Ян Вэй, Обсуждение влияния системы EPC на цепочку поставок [J] Logistics Technology, 2005, 6: 59-61.
5. L. Eremina, A. Mamoiko, L. Bingzhang, Use of blockchain technology in planning and management of transport systems (2020) <https://doi.org/10.1051/e3sconf/202015704014>.

References

1. Eremina, L., Mamoiko, A., Semchugova, E., Shatalova, E., Volohov, A., & Bingzhang, L. (2021). Innovative Use Of Blockchain Technology In The Logistics Industry. In N. Lomakin (Ed.), Finance, Entrepreneurship and Technologies in Digital Economy, vol 103. European Proceedings of Social and Behavioural Sciences (pp. 629-638). European Publisher. <https://doi.org/10.15405/epsbs.2021.03.79>
2. Zyryanov, V.V., Eremina, L.V. Otsenka effektivnosti funktsionirovaniya kontragentov v logisticheskoy sisteme transportnogo predpriyatiya [Elektronnyy resurs] // «Inzhenernyy vestnik Dona», 2012, №1. Available at: <http://www.ivdon.ru/magazine/archive/n1y2012/728> (dostup svobodnyy) Zagl. s ekrana. Yaz. rus.
3. Fan' Shitsin, Yu Tsze, Go Khuntszyun' O vliyanii Interneta veshchey na upravlenie tsepochkoy postavok [J] Rukovodstvo po ekonomike i trgovle Kitaya 1, 2009: 19: 66.
4. Yan Vey, Obsuzhdenie vliyaniya sistemy EPC na tsepochnu postavok [J] Logistics Technology, 2005, 6: 59-61.
5. L. Eremina, A. Mamoiko, L. Bingzhang, Use of blockchain technology in planning and management of transport systems (2020) Available at: <https://doi.org/10.1051/e3sconf/202015704014>.

© L.V. Eremina, V.V. Gidirim , A.V. Ksenofontova

УДК 681.3.01

ПОРТОВЫЕ ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ В БЕЛАРУСИ: РАЗВИТИЕ, ОСОБЕННОСТИ И ПЕРСПЕКТИВЫ

Е. А. Жукова¹, М.С. Джиган²

^{1,2}Брестский государственный технический университет Республика Беларусь,
г. Брест, ул. Московская, 267, 224017
katya.zhukova.04@gmail.com

В данной статье рассматриваются варианты осуществления портовых грузоперевозок в Беларуси при условиях отсутствия у государства выхода к морю.

Ключевые слова: портовые грузоперевозки; инвестиционные проекты; транспортные маршруты; логистика; санкционные ограничения; порты.

PORT CARGO TRANSPORTATION IN BELARUS: DEVELOPMENT, FEATURES AND PROSPECTS

E.A. Zhukova¹, M.S. Dzhigan²

^{1,2}Brest State Technical University Republic of Belarus, Brest,
Moskovskaya str., 267, 224017
katya.zhukova.04@gmail.com

This article discusses options for the implementation of port cargo transportation in Belarus in the absence of a state access to the sea.

Keywords: port cargo transportation; investment projects; transport routes; logistics; sanctions restrictions; ports.

Введение: Портовые грузоперевозки являются важной составляющей экономики Беларуси. Благодаря своему стратегическому положению на перекрестке множества транспортных маршрутов, Беларусь играет ключевую роль в транспортной системе Евразийского континента. Эта статья освещает текущее состояние портовых грузоперевозок в Беларуси, обозначает особенности и рассматривает перспективы их развития.

Порты Беларуси имеют богатую историю, начиная с древних времен, когда они были ключевыми узлами в сети Великого шелкового пути. Сегодня активными портами являются Витебск, Гомель, Брест и Минск. Благодаря развитию транспортной инфраструктуры и входу Беларуси в состав Евразийского экономического союза, эти порты получили новый импульс к развитию и стали основными точками для транзитных и импортно-экспортных грузов.

Организации внутреннего водного транспорта осуществляют перевозку грузов по рекам Республики Беларусь и в международном сообщении по реке Днепр в черноморские порты, проектирование, строительство и ремонт судов класса «Р» и «О», обслуживание водных путей, добычу нерудных строительных материалов. Основными грузами, перевозимых белорусским речным флотом, являются песок и песчано-гравийная смесь, щебень и каменный отсев, лесоматериалы, калийные удобрения, гранулированные шлаки, негабаритные и тяжеловесные грузы. [1].

Основными законодательными актами, регулирующими эксплуатационную, техническую, правовую, организационную, оперативную деятельность водного транспорта, является Кодекс внутреннего водного транспорта Республики Беларусь (2002) [1].

Республика Беларусь, являясь внутриконтинентальным государством, не имеет выхода к морю. Основным направлением решения данной проблемы является разработка совместных с иностранными государствами инвестиционных проектов, направленных на совершенствование существующей инфраструктуры. Поэтому, доставка экспортных грузов морским путём осуществлялась через морские порты стран Балтии, Украины и Российской Федерации.

Экспорт грузов из Беларуси, следующих через морские порты, осуществлялся, соответственно, через:

- Литву – 13293 тыс. тонн (доля 66%) и 13866 тыс. тонн (74%);
- Латвию – 4256 тыс. тонн (21%) и 3391 тыс. тонн (18%);
- Эстонию – 1539 тыс. тонн (7%) и 604 тыс. тонн (3%);
- Украину – 936 тыс. тонн (5%) и 933 тыс. тонн (5%);
- Россию – 232 тыс. тонн (1%) и 57 тыс. тонн (менее 1%) [2].

Однако, в связи с внешними политическими событиями на Юго-Востоке Европы и прекращением железнодорожных и автомобильных сообщений, Беларусь утратила доступ к портам Украины. Порты стран Балтии потеряли приоритет экспорта белорусской продукции, из-за введения ряда санкций, и грузооборот через них стремительно снижается.

Правительства Беларуси и России подписали соглашение об организации сотрудничества в области перевозки и перевалки белорусских нефтепродуктов, которые направляются на экспорт в третьи страны, через российские морские порты [3].

Президент Беларуси Александр Лукашенко позже заявлял, что Беларусь в условиях санкционных ограничений может перенаправить свой экспорт калийных удобрений из Литвы в российские порты, в том числе в Мурманск, с последующей отправкой в Китай и Индию по Северному морскому пути [3].

На данный момент, идёт процесс поиска подходящей территории для строительства белорусского порта в Мурманске, а в Санкт-Петербурге уже реализуется проект по развитию контейнерных перевозок через порт Бронка. Планируется перенаправить через порты города около 7 млн т белорусских грузов. Общая емкость Бронки в перспективе более 20 млн т грузов в год (сейчас почти 10 млн т). Также готовятся проекты по модернизации ведущих в порт железных дорог [4].

Портовые грузоперевозки в Беларуси охватывают широкий спектр направлений и видов грузов. Основные направления грузоперевозок включают страны Европы, СНГ и Азии. Беларусь является ключевым транзитным пунктом на маршруте Китай–ЕС и Китай–Россия–ЕС, что делает ее важным партнером для многих стран. Грузы, перевозимые через белорусские порты, включают различные товары, такие как уголь, нефть, газ, металлы, сельскохозяйственные продукты и другие.

Развитие портовых грузоперевозок в Беларуси активно поддерживается государством. В последние годы проведены значимые инвестиции в транспортную инфраструктуру, что способствовало улучшению условий работы портов. Введение новых технологий и автоматизации процессов позволило повысить производительность и эффективность работы портов. Кроме того, разработаны и реализованы ряд программ по развитию портовых услуг, способствующих привлечению новых клиентов и увеличению объема грузоперевозок.

Портовые грузоперевозки в Беларуси имеют большой потенциал для дальнейшего развития. Реализация проектов «Южный порт» и «Юго-Западный порт» обещает создать дополнительные возможности для увеличения объемов транзитных грузов в Беларуси. Кроме того, совместные инвестиционные проекты с Россией и Китаем могут стать драйверами роста портовых грузоперевозок и способствовать расширению маршрутов и транспортной инфраструктуры. Внедрение новых экологически чистых технологий также будет играть важную роль в современном развитии портовых грузоперевозок в Беларуси.

Портовые грузоперевозки играют важную роль в экономическом развитии Беларуси. Благодаря своему географическому положению, страна стала ключевым транзитным пунктом на маршруте Китай–ЕС и Китай–Россия–ЕС. Ожидается, что развитие портовых грузоперевозок будет продолжаться, и Беларусь станет еще более привлекательной для транспортных компаний и инвесторов.

Список использованных источников

1. Исследование Транспортной и логистической системы республики Беларусь [Электронный ресурс]. URL: https://unece.org/fileadmin/DAM/trans/publications/-Transport_Belarus_2013r.pdf. (дата обращения: 07.09.2023).

2. Сообщество железнодорожников Беларуси [Электронный ресурс]. URL: <https://belzhd.site/news/kak-sejchas-vyglyadit-eksport-iz-belarusi-cherez-morskie-porty/> (дата обращения: 10.09.2023).

3. Sputnik [Электронный ресурс]. URL: <https://sputnik.by/20230420/lukashenko-zayavil-o-vazhnosti-stroitelstva-portov-v-sankt-peterburge-i-murmanske-1074653561.html> (дата обращения: 08.09.2023).

4. Belta [Электронный ресурс]. URL: <https://www.belta.by/president/view/lukashenko-otsenil-hod-stroitelstva-portov-dlja-belorusskih-gruzov-v-sankt-peterburge-i-murmanske-562370-2023/> (дата обращения: 10.09.2023).

5. Sputnik [Электронный ресурс]. URL: <https://sputnik.by/20230524/gruzoperevozki-cto-proiskhodit-na-klyuchevykh-dlya-belarusi-marshrutakh-1075853203.html> (дата обращения: 10.09.2023).

References

1. Issledovanie Transportnoy i logisticheskoy sistemy respubliki Belarus' Available at: https://unece.org/fileadmin/DAM/trans/publications/Transport_Belarus_2013r.pdf (accessed: 07.09.2023).
2. Soobshchestvo zheleznodorozhnikov Belarusi. Available at: <https://belzhd.site/news/kak-sejchas-vyglyadit-eksport-iz-belarusi-cherez-morskie-porty/> (accessed: 10.09.2023).
3. Sputnik. Available at: <https://sputnik.by/20230420/lukashenko-zayavil-o-vazhnosti-stroitelstva-portov-v-sankt-peterburge-i-murmanske-1074653561.html> (accessed: 08.09.2023).
4. Belta. Available at: <https://www.belta.by/president/view/lukashenko-otsenil-hod-stroitelstva-portov-dlja-belorusskih-gruzov-v-sankt-peterburge-i-murmanske-562370-2023/> (accessed: 10.09.2023).
5. Sputnik. Available at: <https://sputnik.by/20230524/gruzoperevozki-cto-proiskhodit-na-klyuchevykh-dlya-belarusi-marshrutakh-1075853203.html> (accessed: 10.09.2023).

© Zhukova E. A., Dzhigan M.S., 2023

УДК 339.543

ИННОВАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

Ю. Д. Ковалевская

*Брестский государственный технический университет, Республика Беларусь, г.Брест,
ул. Московская 267, 1 курс, группа ТД-1*

В статье рассматривается внедрение инновационных продуктов в деятельность таможенных органов Беларуси, возможности повышения эффективности контрольных мероприятий на основе внедрения инновационных механизмов.

Ключевые слова: инновации, таможенный контроль, технологии, таможенные органы

INNOVATIVE TECHNOLOGIES OF CUSTOMS CONTROL OF THE REPUBLIC OF BELARUS

Y. D. Kovalevskaya

*Brest State Technical University, The Republic Of Belarus, Brest, Moskovskaya street 267,
1st year, group TD1*

The article discusses the introduction of innovative products into the activities of the customs authorities of Belarus, the possibilities of increasing the efficiency of control activities through the introduction of innovative mechanisms.

Key words: innovation, customs control, technology, customs authorities

В настоящее время в научной литературе достаточно много определений инноваций. В широком смысле инновацией является любое действие, которое максимизирует эффективность технологических и организационных процессов на основе улучшения качества и преобразования. Иначе говоря, инновация – это внедренное или внедряемое новшество, обеспечивающее повышение эффективности производительности и улучшение качества продукции, востребованное рынком [1].