

Список использованных источников

1. Цифровая экономика [Электронный ресурс]. URL: <https://spravochnick.ru/> (дата обращения: 08.09.2023).
2. Иванов Г.Г., Киреева Н. С. Складская логистика // Москва: РЭУ имени Плеханова, 2023.
3. Захарченко Л. А., Медведева Г. Б. Цифровая трансформация логистических центров Беларуси: состояние и проблемы // Вестник Брестского государственного технического университета. 2021. № 2 (125). С. 106–111.
4. Герасимов Б.И. Основы логистики / Б.И. Герасимов, В.В. Жариков, В.Д. Жариков // Москва: ТГТУ, 2021.
5. Анализ современных трендов цифровой логистики / А. Д. Ефимов [и др.] // Известия вузов. Северо-кавказский регион. Технические науки. 2019. № 2. С. 5–12.

References

1. Tsifrovaya ekonomika Available at: <https://spravochnick.ru> (accessed: 08.09.2023).
2. Ivanov G.G., Kireeva N. S. Skladsкая logistika // Moskva: REU imeni Plekhanova, 2023.
3. Zakharchenko L. A., Medvedeva G. B. Tsifrovaya transformatsiya logisticheskikh tsentrov Belarusi: sostoyanie i problemy. Vestnik Brestskogo gosudarstvennogo tekhnicheskogo universiteta. 2021. № 2 (125). S. 106–111.
4. Gerasimov B.I. Osnovy logistiki / B.I. Gerasimov, V.V. Zharikov, V.D. Zharikov //Moskva: TGTU, 2021.
5. Analiz sovremennykh trendov tsifrovoy logistiki / A. D. Efimov [i dr.]. Izvestiya vuzov. Severo-kavkazskiy region. Tekhnicheskije nauki. 2019. № 2. S. 5–12.

© Demid V.D., Sidorik V.S., Medvedeva G.B., 2023

УДК 332

АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩИХ МЕТОДИЧЕСКИХ ПОДХОДОВ К ОПРЕДЕЛЕНИЮ ЛОГИСТИЧЕСКОГО ПОТЕНЦИАЛА

А.С. Домино

Брестский Государственный Технический университет
Республика Беларусь, г. Брест, ул. Московская 267.
anastasiadomino482@gmail.com

Оценка логистического потенциала является источником информации о логистической инфраструктуре и услугах, которые оказываются в данной стране или регионе. Под логистическим потенциалом понимается способность реализовать логистические функции с максимальным результатом и минимальными затратами на это. Анализ (оценка) предоставляет информацию о текущих логистических возможностях страны.

Ключевые слова: логистика, потенциал, экономика, логистический потенциал, оценка логистического потенциала.

ANALYSIS OF THE EXISTING METHODOLOGICAL APPROACHES TO THE DETERMINATION OF THE LOGISTIC POTENTIAL

A.S. Domino

Brest State Technical University
Republic of Belarus, Brest, st. Moscow 267.
anastasiadomino482@gmail.com

The logistics capacity assessment is a source of information about the logistics infrastructure and services that are provided in a given country or region. Under the logistics potential is understood the ability to implement logistics functions with maximum results and minimum costs for this. The analysis (assessment) provides information on the country's current logistical capabilities.

Key words: logistics, potential, economics, logistics potential, evaluation of logistics potential.

Существует несколько методических подходов к определению логистического потенциала, каждый из которых имеет свои особенности и применяется в различных условиях. При определении логистического потенциала можно использовать методы математического моделирования и экономического анализа. Например, можно провести расчеты затрат на логистику и оценить экономический эффект от внедрения новых технологий и методов управления логистикой. Таким образом, определение логистического потенциала является сложным процессом, который требует комплексного подхода и использования различных методических подходов. Важно учитывать все компоненты логистического потенциала и выбирать наиболее эффективные способы его развития.

Один из таких подходов – это анализ инфраструктуры транспорта и складского хозяйства. При этом оцениваются наличие и качество транспортных средств, наличие складских помещений, их техническое состояние и уровень оснащения. Однако этот подход не учитывает другие важные компоненты логистического потенциала, такие как информационные технологии и кадры.

Другой подход представлен анализом информационной базы и систем управления логистикой. При этом оцениваются наличие и качество информационных технологий, уровень автоматизации процессов управления логистикой, наличие программных продуктов для оптимизации логистических процессов. Однако этот подход не учитывает физические ресурсы, такие как транспортные средства и складские помещения.

Третий подход включает в себя комплексный анализ основных компонентов логистического потенциала, включая транспортные средства, складские помещения, информационные технологии и кадры. Этот подход позволяет оценить все аспекты логистического потенциала компании и определить наиболее эффективные пути его развития.

Также существует направление, представленное О.А. Фрейдманом. Данный автор предложил теорию, основанную на исследовании таких направлений, как удобство экономико-географического положения, транзитный потенциал страны, эффективность транспортной инфраструктуры, эффективность складской инфраструктуры и кадровый потенциал. Данная теория оценки позволяет максимально объективно оценить логистический потенциал территории на любом уровне (район, город, область или страна). Подход позволяет исключить субъективные оценки и даст реальную оценку ситуации межрегиональных и международных перевозок на территории государства, а также возможность провести необходимые мероприятия и работы для понижения рисков в цепях поставок.

Ещё одним подходом оценки логистического потенциала был разработан И.И. Полещуком. Он предложил подход, разработанный на базе индекса LPI.

Логистический потенциал стран позволяет увидеть данные обзора, проводимого Всемирным банком, и представленные в «Справочнике показателей эффективности логистики «Logistics Performance Index». Данная оценка проводится по шести показателям: качество торговли и транспортной инфраструктуры, легкость организации и конкурентоспособности цен перевозок, способность отслеживать состояние и местоположение доставки груза, частота, которой достигают получатели в запланированные сроки доставки, эффективность работы таможен

Индекс LPI показывает степень развития логистики. Однако недостатком данного подхода является субъективный характер оценок. Поскольку оценка всех шести показателей производится экспертным методом.

Также существуют следующие подходы, разработанные группой авторов в составе направления И.И. Полещук, Т.Г. Зориной, П.А. Лаврентьев, Е.С. Шершунович. Данное было

сформулировано в результате глобального исследования существующих подходов к анализу логистического потенциала. Сущность данной методики заключается в расчете общего индекса, который включает в себя 25 факторов, влияющих на логистический потенциал. Авторы утверждают, что данный анализ дает возможность сравнить текущее состояние рынка логистических услуг стран и возможность перехода на мировой рынок.

По мнению И.И. Полещук, Т.Г. Зориной, П.А. Лаврентьевым, Е.С. Шершунович наиболее значимыми факторами являются:

1. Плотность железных дорог.
2. Плотность автодорог.
3. Количество логистических центров.
4. Количество 3PL-операторов.
5. Количество объектов точечной инфраструктуры.
6. Количество банков.
7. Количество лизинговых компаний.
8. Количество страховых компаний.
9. Количество занятых людей в финансовом секторе.
10. Стоимость доставки груза (тентом в 20т).
11. Стоимость доставки груза (вагоном в 60т).
12. Стоимость аренды склада.
13. Стоимость рабочей силы.
14. Ставка налога на прибыль.
15. Стоимость таможенного оформления.
16. Уровень инфляции.
17. Средняя скорость движения на дорогах.
18. Среднее время прохождения таможенной границы.
19. Уровень компьютерного обеспечения.
20. Степень покрытия территории мобильным оператором.
21. Количество занятых людей в информационном секторе.
22. Объем инвестиций в транспорт и складирование.
23. Объем грузоперевозок автомобильным транспортом.
24. Объем грузоперевозок железнодорожным транспортом.
25. Объем грузоперевозок авиатранспортом.

Недостатком данного метода является отсутствие возможности применить его для отдельных административно-территориальных образований. Также следует отметить, что существуют различные показатели. При их помощи оценивают различные компоненты логистического потенциала, и они представлены 4 группами, такие как: транспортная инфраструктура, предложение транспортных услуг, складская инфраструктура и ее предложения, обслуживающие секторы. Каждая группа имеет свою значимость в общей оценке логистического потенциала, которая изменяется в зависимости от вида экономической деятельности, для которой производится оценка, и включают в себя несколько элементов, влияющих на оценку. В группу транспортной инфраструктуры входят:

1. Протяженность автомобильных дорог и их плотность.
2. Протяженность железнодорожных дорог и их плотность.
3. Количество объектов придорожного сервиса.
4. Наличие водных, трубопроводных и воздушных путей.

В группу предложения транспортных услуг входят такие элементы, как:

1. Грузооборот всех видов транспорта (автомобильного, железнодорожного, водного, трубопроводного).

2. Количество перевозок всех видов транспорта (автомобильного, железнодорожного, водного, трубопроводного).

3. Количество занятых людей в транспортном секторе.

В группу складской инфраструктуры и ее предложения входят:

1. Количество складов.
2. Складская площадь.
3. Складской объем.
4. Количество логистических центров.
5. Стоимость склада.

В группу обслуживающего сектора входят:

1. Степень покрытия территории мобильным оператором и наличием интернета.
2. Количество банковских организаций.
3. Количество страховых организаций.
4. Количество лизинговых организаций.
5. Количество занятых людей в финансовом секторе.

Для анализа логистического потенциала необходимо осуществить сбор информации по каждому из показателей. Наиболее точными источниками информации для анализа являются данные Министерства экономики, Министерства транспорта и коммуникаций, Национального статистического комитета Республики Беларусь. Затем следует определить коэффициенты значимости показателей. Далее следует методом экспертной оценки определить расчетные значения показателей, как отношение значения показателя рассматриваемого региона к значению показателя максимально достигнутому значению среди регионов страны, а также произвести расчет малой интеграционной оценки для каждой группы показателей, расчет интеграционной оценки логистического потенциала региона и осуществить интерпретацию полученных результатов с помощью шкалы желательности.

Список использованных источников

1. Оценка логистического потенциала государства в условиях глобализирующейся экономики / Г.Л. Зорина // Логистические системы и процессы в современные экономические условия: материалы международной заочно научно-практической конференции, Минск, 2013г. : сборник статей. Минск. 2013. С. 135-146.
2. Белорусы и рынок. Как Беларусь перестраивает логистику / Белорусы и рынок [Электронный ресурс]. 2023. URL: <https://belmarket.by/news/news-52727.html> (дата обращения: 10.07.2023).
3. Гулягина О.С. Экономическое содержание логистического потенциала цепей поставок // Вестн. науки и образования России. 2015. №2. С. 1-8.
4. Медведева Г. Б. Реализация цифровых технологий в логистических процессах: опыт и перспективы в Беларуси / Г. Б. Медведева, Л. А. Захарченко, О. А. Обуховская // Логистические системы в глобальной экономике [Электронный ресурс] : материалы XII Междунар. науч.-практ. конф., Красноярск, 31 марта–01 апр. 2022 г. : электрон. сб. / СибГУ им. М. Ф. Решетнева. Красноярск, 2022. № 12. С. 185–188.

References

1. Zorina G.L. Otsenka logisticheskogo potentsiala gosudarstva v usloviyakh globaliziruyushchey ekonomiki. Logisticheskie sistemy i protsessy v sovremennye ekonomicheskie usloviya: materialy mezhdunarodnoy zaочно nauchno-prakticheskoy konferentsii, Minsk, 2013g. : sbornik stately. Minsk. 2013. S. 135-146.
2. Belorusy i rynok. Kak Belarus' prestraivaet logistiku. Belorusy i rynok. Available at: URL: <https://belmarket.by/news/news-52727.html> (data obrashcheniya: 10.07.2023).
3. Gulyagina O.S. Ekonomicheskoe sodержanie logisticheskogo potentsiala tsepey postavok // Vestn. nauki i obrazovaniya Rossii. 2015. №2. S. 1-8.
4. Medvedeva G. B., Zakharchenko L. A., Obukhovskaya O. A. Realizatsiya tsifrovyykh tekhnologiy v logisticheskikh protsessakh: opyt i perspektivy v Belarusii. Logisticheskie sistemy v global'noy ekonomike Available at: materialy XII Mezhdunar. nauch.-prakt. konf., Krasnoyarsk, 31 marta–01 apr. 2022 g. : elektron. sb. / SibGU im. M. F. Reshetneva. Krasnoyarsk, 2022. № 12. S. 185–188.