

5. The Gartner Supply Chain Top 25. [Электронный ресурс]. URL : <https://www.gartner.com> (дата обращения: 05.09.2023).
6. These are the best supply chains of 2023. [Электронный ресурс URL : <https://www.gartner.com/en/articles/these-are-the-best-supply-chains-of-2023> (дата обращения: 05.09.2023).
7. Tesla Inc. – Digital Transformation Strategies. [Электронный ресурс]. URL : <https://www.globaldata.com/store/report/tesla-inc-enterprise-tech-analysis/>. (дата обращения: 05.09.2023).

References

1. Rice J.B., Caniato F. Building a secure and resilient supply network // Supply Chain Management Review. 2003. ? 7(5). p. 22–30.
2. Christopher M., Peck H. Building the resilient supply chain // International Journal of Logistics Management. 2004. ? 15(2). p. 1–14.
3. Blackhurst J., Wu T., O'grady P. Network-based approach to modelling uncertainty in a supply chain // Int. J. Prod. Res. 2004, V. 42. P. 1639 – 1658.
4. Gulyagina, O.S. Ustoychivost' tsepi postavok: ponyatie i kriterii / O.S. Gulyagina // Reshetnevskie chteniya [elektronnyy resurs]: materialy XXVI Mezhdunarodnoy nauchno-prakticheskoy konferentsii, posvyashchennoy pamyati general'nogo konstruktora raketno-kosmicheskikh sistem akademika Mikhaila Fedorovicha Reshetneva (Krasnoyarsk, 9-11 noyabrya 2022): v 2 ch. / pod obshch. Red. Yu.Yu. Loginova SibGU im. M.F. Reshetneva. Krasnoyarsk, 2022. S.544 – 546.
5. The Gartner Supply Chain Top 25. Available at: <https://www.gartner.com> (accessed: 05.09.2023).
6. These are the best supply chains of 2023. Available at: <https://www.gartner.com/en/articles/these-are-the-best-supply-chains-of-2023> (accessed: 05.09.2023).
7. Tesla Inc. – Digital Transformation Strategies. Available at: <https://www.globaldata.com/store/report/tesla-inc-enterprise-tech-analysis/>. (accessed: 05.09.2023).

© Huliakhina O., 2023

УДК 334

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ИННОВАЦИИ В РАЗВИТИИ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ СТРАН - УЧАСТНИКОВ ЕАЭС

А.С. Евдокимова

АНО ВО «Университет при межпарламентской ассамблее ЕврАзЭС»
РФ, 195277, СЗФО, г. Санкт-Петербург, ул. Смольячкова, д.14/1
9214389914@mail.ru

В работе рассматриваются вопросы связанные с инновациями на транспорте, внедрением технологических инноваций в развитие транспортных коридоров. Рассмотрены параметры формирования цифровых транспортных коридоров. Изучены основные принципы их работы.

Ключевые слова: цифровизация экономики, технологические инновации, цифровые транспортные коридоры, транспортные компании, логистические компании, затраты, прибыль, эффективность.

TECHNOLOGICAL INNOVATIONS IN THE DEVELOPMENT OF TRANSPORT CORRIDORS OF THE EAEU MEMBER STATES

A.S. Evdokimova

ANO VO "University at the Interparliamentary Assembly of EurAsEC"
RF, 195277, NWFO, St. Petersburg, Smolyachkova str., 14/1
9214389914@mail.ru

The paper deals with issues related to innovations in transport, the introduction of technological innovations in the development of transport corridors. The parameters of the formation of digital transport corridors are considered. The basic principles of their work have been studied.

Keywords: digitalization of the economy, technological innovations, digital transport corridors, transport companies, logistics companies, costs, profit, efficiency.

Цифровизация экономики и переход на инновационные технологии- являются факторами, которые определяют мировые тренды развития экономики. Внедрение цифровых технологий за короткий период времени изменили транспортно-логистическую отрасль, внедряется электронный документооборот, используются беспилотные транспортные средства. Интеграция в мировую транспортную систему – является приоритетной задачей государства.

За последнее время произошла быстрая трансформация транспортных бизнес-процессов, на это повлияли следующие факторы:

- 1) Рост значения международных транспортных коридоров и устойчивость цепочек поставок;
- 2) Замена бумажного документооборота на электронный обмен юридически значимыми документами;
- 3) Дистанционное управление процессом перевозки и online взаимодействие участников перевозочного процесса;
- 4) Выстраивание экосистемы взаимодействия участников перевозочного процесса.

Кроме перечисленных выше факторов, появились принципиально новые производственные, транспортные, складские, финансовые, коммуникационные технологии, меняющие традиционное мировое распределение рынков производства, транспортировки и потребления. Современные технологии так же позволили модернизировать и расширить магистральную транспортную инфраструктуру и развить транспортные коридоры «Запад-Восток» и «Север-Юг» для транспортировки грузов и пассажиров.

По цифровым коридором понимают инструменты транспортной логистики, позволяющие совершенствовать бизнес-процессы предприятий, связанные со снижением затрат на транспортное и логистическое обслуживание и ускоряет взаимодействие между транспортно-логистическими организациями и способствует упрощению взаимодействия всех звеньев логистической цепи.[1] Распоряжением Евразийского межправительственного совета от 31 января 2020 г. № 4 утвержден план мероприятий по формированию экосистемы цифровых транспортных коридоров Евразийского экономического союза, направленный на внедрение цифровых сервисов и формирование единого бесшовного цифрового пространства ЕАЭС в транспортно-логистической сфере. Одним из приоритетных направлений цифровой повестки Евразийского союза является формирование экосистемы цифровых транспортных коридоров.

Внедрение цифровых технологий позволило снизить «транспортное плечо» и повысить эффективность перевозок в целом. Создание экосистемы цифровых транспортных коридоров в ЕАЭС снизится транспортная составляющая в цене конечной продукции с нынешних до 12–15 %. К основным целям, которые стоят перед цифровыми транспортными коридорами стоят:

- Уменьшение издержек у транспортно-экспедиционных и логистических компаний;
- Бесперебойное взаимодействие участников цифровых транспортных коридоров за счет создания единой информационной системы;
- Создание клиентоориентированного логистического сервиса и новых партнерских отношений.

Эффективная работа цифровых транспортных коридоров и бесперебойное взаимодействие возможна при создании интегрированных цифровых платформ. Взаимодействие на платформах объединяет различные звенья логистической цепи от поставщиков до конкретного потребителя.

Внедрение цифровизации перевозок включает в себя интеллектуальные системы управления процессом перевозки, отслеживание перемещения грузов и пассажиров, обеспечивая безопасность перевозок, автоматизацию документооборота как на региональном рынке, так и на рынке международных перевозок. Кроме того, цифровые транспортные коридоры представляют собой единое информационное пространство, позволяют создать общий понятийный аппарат и сформировать единые принципы управления международными транспортными коридорами.

Формирование единых принципов позволит так же внедрять и применять технологии больших данных (Big data) и осуществить переход от стратегии конкуренции к стратегии сотрудничества. Внедрение технологий больших данных позволяет транспортным компаниям эффективно управлять трафиком с помощью анализа информации о транспортных потоках.[2]

Кроме того, внедрение электронного документооборота сокращает временные затраты на принятие и обработку документов и оптимизирует работы по созданию и обработки отчетов, запросов.

Внедрение информационных интеграционных платформ позволяет компаниям получать информацию о товарных и транспортных потоках в режиме реального времени, планировать и координировать транспортные и товарные процессы, а также подключать к платформам поставщиков логистических услуг, что делает процесс транспортировки абсолютно прозрачным.[2]

Данные технологии позволяют разрабатывать платформенные решения, связанные с сервисными задачами, такими как, ведение нормативно-справочных баз и данных, мониторинг работоспособности и обеспечение информационной и кибер-безопасности. И – функциональными задачами - моделирование развития транспортных коридоров ЕАЭС, мониторинг состояния инфраструктуры транспортных коридоров ЕАЭС, мониторинг хода логистических процессов транспортных коридоров ЕАЭС.

Можно выделить достаточно много примеров инновационных преобразований в системе управления водным транспортом.

Внедрение таких технологий позволяет обмениваться данными и информацией, например о:

- Движении судов в режиме реального времени;
- перевозки контейнеров в режиме реального времени;
- состоянию и загрузенности объектов портовой инфраструктуры;
- доступ к справочной портовой информации.

Одним из примеров инновационной трансформации системы управления водным транспортом в России является внедрение системы "единого окна" для портовых служб. Эта система позволяет интегрировать различные услуги, предоставляемые портами, такие как обработка грузов и таможенное оформление, в единую платформу, снижая бюрократические барьеры и повышая эффективность работы портов. Эта инициатива соответствует глобальной тенденции к оцифровке и автоматизации портовых операций.

Другим примером является разработка альтернативных топливных технологий для судов, таких как сжиженный природный газ (СПГ) и водородные топливные элементы. Эти

технологии могут помочь снизить воздействие судоходства на окружающую среду за счет сокращения выбросов парниковых газов и загрязняющих веществ. Россия в сотрудничестве с другими странами изучает возможность использования СПГ в качестве топлива для судов и реализовала пилотный проект по использованию водородных топливных элементов на речном пассажирском судне.

Для других видов транспорта, участвующих в транспортных процессах в цифровых транспортных коридорах инновационные технологии связаны с внедрением высокоавтоматизированными системами транспорта, оборудованного специализированной беспроводной навигацией и связью.

Упомянутые выше примеры инноваций значительно улучшили систему управления транспортно-логистическими компаниями.

Во-первых, внедрение цифровых решений, таких как автоматизированные системы, системы онлайн-бронирования и оплаты, а также системы отслеживания подвижного состава, значительно повысило эффективность и скорость операций на транспорте. Это привело к сокращению времени ожидания, ускорению сроков доставки и повышению удовлетворенности клиентов.

Во-вторых, внедрение экологически чистых технологий, таких как использование судов, работающих на сжиженном газе, и возобновляемых источников энергии, привело к значительному снижению воздействия транспорта на окружающую среду. Это помогло сократить выбросы углекислого газа в промышленности, что привело к созданию более чистого и устойчивого вида транспорта.

В-третьих, внедрение новых методов управления, таких как использование аналитики больших объемов данных и систем управления производительностью, привело к более эффективному принятию решений и повышению общей эффективности работы организаций транспорта. Это помогло оптимизировать распределение ресурсов, повысить операционную эффективность и увеличить прибыльность.

В целом, эти инновационные преобразования привели к значительным улучшениям в системе управления транспортом, что привело к повышению эффективности, устойчивости и прибыльности.

Список использованных источников

1. Лахметкина Н. Ю., Щелкунова И. В. Развитие транспортных систем в цифровой повестке // Интеллект. Инновации. Инвестиции. 2019. №4. С.114-120
2. Концепция внешней политики Российской Федерации. Утверждена Указом Президента Российской Федерации 31 марта 2023 г. №229. URL: <http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202303310007> (дата обращения 31.08.2023).
3. Андрей Белоусов: маршрут «Север–Юг» в перспективе может стать реальным конкурентом Суэцкому каналу // Правительство России.

References

1. Lakhmetkina N. Yu., Shchelkunova I. V. Razvitie transportnykh sistem v tsifrovoy povestke // Intellekt. Innovatsii. Investitsii. 2019. №4. S.114-120
2. Kontseptsiya vneshney politiki Rossiyskoy Federatsii. Utverzhdena Ukazom Prezidenta Rossiyskoy Federatsii 31 marta 2023 g. №229. Available at: <http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202303310007> (accessed: 31.08.2023).
3. Andrey Belousov: marshrut «Sever–Yug» v perspektive mozhnet stat' real'nym konkurentom Suetskomu kanalu // Pravitel'stvo Rossii.