

### Литература

1. О свободных экономических зонах : Закон Респ. Беларусь, 7 дек. 1998 г., № 213-З : в ред. Закона Респ. Беларусь от 28.07.2018 г. // Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь [Электронный ресурс ] Национальный центр правовой информации Республики Беларусь – Минск, 2018.

2. Официальный сайт свободной экономической зоны «Брест» [Электронный ресурс] – Брест, 2018. – Режим доступа: <http://fezbrest.com/conditions/preferences>. – Дата доступа : 20.09.2019.

3. Национальный статистический комитет Республики Беларусь\_[Электронный ресурс] / Нац. стат. комитет Респ. Беларусь. – Минск, 2018. – Режим доступа: <http://www.belstat.gov.by>. – Дата доступа : 20.09.2019.

**З. Х. Мухамедова**

**Крымский инженерно-педагогический университет имени Февзи Якубова,  
г. Симферополь, Россия**

### **АСПЕКТЫ ИНФРАСТРУКТУРНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ИННОВАЦИОННЫХ ПРОЦЕССОВ В СТРАНЕ**

**Z. Mukhamedova**

**Crimean Engineering and Pedagogical University named after Fevzi Yakubov, Simferopol,  
Russia**

### **ASPECTS OF INFRASTRUCTURE SUPPORT OF INNOVATIVE PROCESSES IN THE COUNTRY**

Определены основные составляющие создания инновационной инфраструктуры в стране. Обоснована необходимость глубокого совершенствования такой инфраструктуры. Рассмотрены основные параметры функционирования инновационной инфраструктуры и ее финансовой поддержки со стороны государства. Отмечается необходимость формирования государственной политики в сфере развития инновационной инфраструктуры. Выделены несколько аспектов развития инновационной инфраструктуры.

**Ключевые слова:** инновации, инновационная инфраструктура, государственная инновационная политика.

The main components of creating innovative infrastructure in the country are identified. The necessity of deep improvement of such infrastructure is substantiated. The basic parameters of the functioning of the innovation infrastructure and its financial support from the state are considered. The need for the formation of state policy in the field of innovative infrastructure development is noted. Several aspects of the development of innovative infrastructure are highlighted.

**Key words:** innovation, innovation infrastructure, state innovation policy.

Эффективное развитие национальной экономики определяется интенсивностью появления разнообразных инноваций, которые вызывают структурные и институциональные изменения, способствуют экономическому росту и повышают уровень удовлетворения потребностей общества. В связи с этим поддержка инноваций стала важным направлением экономической политики любого государства.

Инновации являются итогом инновационных процессов, то есть преобразования новых идей и знаний в конечный потребительский продукт, воспринятый потребителем. В шумпетерианском понимании инновационный процесс представляется как цикл от рождения новой идеи до ее реализации на рынке как производственного процесса или товара. Такой процесс включает ряд стадий (появление идеи, получение знаний, преобразование знаний, освоение инновации, ее коммерциализация), может осуществляться на базе одного или нескольких хо-

зайственных единиц, с участием научно-исследовательских институтов (и других организаций) или без такового. Выделяют две базовые модели инновационного процесса: линейную и интерактивную. В современных представлениях об инновациях преобладает рассмотрение интерактивной модели, которая предполагает различные взаимодействия новатора во внешней среде для получения знаний и создания инновации, включая пользование услугами в сфере образования, НИОКР, подготовки производства. Поддерживается постоянная связь с рынком, что может повлечь прекращение или переориентацию инновационного процесса.

Интерактивная модель в условиях динамичного и конкурентного рынка является более результативной. Это обусловлено сложной природой инноваций, которые характеризуются: сложностью, кумулятивностью (накопление знаний) и комбинационностью (миксацией знаний), поступательностью (цепь преобразований идеи и знаний в готовый продукт, а также распространения по отраслям), длительность, неопределенность, коллективность и неравномерность появления. Основными признаками инноваций, кроме новизны, признаются высокий риск и затратность. Учитывая вышеизложенное, наиболее интенсивно и эффективно инновационные процессы там, где для этого существуют благоприятные условия, в том числе: конкурентная предпринимательская среда, ориентированная на инновации; доступ к знаниям и капиталу; механизмы сотрудничества и коммерциализации; высокий спрос на инновации.

Для поддержания конкурентоспособности национальной экономики появление инноваций должно быть массовым и непрерывным. Однако рынок как форма организации и регулирования имеет в инновационной сфере множественные «провалы». Кроме этого, постоянно возрастает уровень научной и технологической сложности современных разработок, а также соперничество в сфере НИОКР. В связи с этим инновациям необходимы институциональные условия, дополнительная поддержка со стороны государства, а также специальная инновационная инфраструктура.

В общем необходимость комплексного обеспечения инновационных процессов обоснована в концепции национальных инновационных систем [1]. Выделено несколько видов обеспечения инновационных процессов: финансовое, социальное, управленческое, инфраструктурное (организационное), психологическое, институциональное, политическое и информационное. При этом автор подчеркивает определяющее значение инфраструктурного обеспечения, которое заключается в создании необходимой инновационной инфраструктуры, предоставлении субъектам доступа к необходимым организационным ресурсам [2].

Роль государства в инфраструктурном обеспечении заключается в создании и финансировании соответствующих учреждений, а также поддержки частных структур, оказывающих услуги (финансовые, консалтинговые, маркетинговые, информационно-коммуникативные, юридические и др.) инновационным компаниям. Участие государства в инновационной экономике не только не сужается, но и значительно расширяется, становится более разнообразным. При этом меняется характер участия: от прямого к косвенному, не искажающему условий конкуренции и стимулирующему активность бизнеса. Степень государственного участия в инновационном секторе определяется спецификой модели регулирования экономики в данной стране. При этом это участие должно быть максимально широким, особенно в странах, которые находятся на пути к инновационной экономике.

Инфраструктурное обеспечение инновационного процесса является направлением государственной инновационной политики. Роль государства в построении инновационной экономики определяется спецификой [1; 2]:

1) модели инновационного развития: догоняющее (инфраструктура ориентирована на преследование стран-лидеров); опережающее (инфраструктура предназначена для получения и удержания лидерства);

2) стратегией инновационного развития: стратегия переноса (преобладает инфраструктура приобретения и внедрения продуктов и технологий); стратегия заимствования (преобладает инфраструктура приобретения разработок и их адаптации); стратегия конкуренции (преобладает инфраструктура получения знаний и генерирования инноваций, отслеживания и имитации мировых достижений). Участие государства в формировании инновационной инфраструктуры может сокращаться только при наличии развитой индустрии инноваций.

В современной экономике инновации превратились в важнейший фактор экономического роста, обеспечивая конкурентоспособность товаров и структурные преобразования. В связи с этим возникает необходимость активизации инновационной деятельности в частном и государственном секторах. При этом рыночная регуляция не обеспечивает необходимых стимулов для инноваций, что делает необходимым государственную поддержку. Результативность инновационной деятельности во многом зависит от условий ее осуществления. Учитывая природу современных инноваций, такие условия включают:

- 1) доступ к всевозможным ресурсам (финансовым, знаниям, человеческим, информационным);
- 2) возможности организации НИОКР и приобретения знаний;
- 3) эффективную защиту интеллектуальной собственности;
- 4) получение разнообразных услуг (проектных, сертификационных, патентования, консультационных, коммерческих и др.).

Кроме этого, большое значение имеет локальная концентрация ресурсов, а также механизмы сотрудничества. Создать такие условия призвана инновационная инфраструктура. Она выполняет специфические функции по обеспечению инновационной деятельности, играет обслуживающую и вспомогательную роль. Однако, несмотря на это, значение инновационной инфраструктуры нельзя считать второстепенным. Во многих странах именно такая инфраструктура является основой инновационного сектора.

Главное предназначение инновационной инфраструктуры заключается и в повышении степени интеграции науки и производства. Кроме этого, она призвана:

- способствовать снижению уровня затрат на осуществление инновационной деятельности и ее риска;
- активизировать предпринимательский ресурс и поддерживать малые инновационные фирмы;
- содействовать сотрудничеству субъектов инновационной деятельности, различным взаимодействиям и социальным связям;
- обеспечивать ускорение инновационных процессов.

Большое значение инновационной инфраструктуры отмечается в концепции национальных инновационных систем, которая сегодня является базовым теоретическим и практическим подходом к поддержке инноваций [1]. Инфраструктура, несомненно, выполняет системообразующую роль, формируя «ядро» индустрии инноваций.

В связи с вышеизложенным развитие инновационной инфраструктуры является одним из базовых направлений государственной инновационной политики, создавая основу для решения широкого круга задач в сфере поддержки инноваций. Инновационная инфраструктура выступает не механизмом реализации других видов обеспечения инновационной деятельности, а также имеет регулирующее значение [2; 3].

Инновационная инфраструктура должна рассматриваться как сложная социально-экономическая и институциональная система. Поэтому ее развитие должно рассматриваться с позиции теорий систем, инноваций, конкуренции, самоорганизации. Под развитием инновационной инфраструктуры необходимо понимать глубокие, качественные, необратимые и обусловлены преобразования, приводящие к переходу этой системы (индустрии) в новое состояние с новыми параметрами функционирования в соответствии с изменением внешних и внутренних условий. В контексте этого определения развитие инновационной инфраструктуры следует интерпретировать как:

- постановку и достижение новых целей;
- адаптацию системы к новым внутренним и внешним условиям ее функционирования;
- эволюцию и закономерное усложнение системы в рамках общего процесса преобразований национальной экономики;
- устранение проблем и противоречий системы. Развитие выступает как эмерджентный процесс, влияющий на структуру, свойства, признаки и черты, а также функции системы. В этом решающую роль играет государственная инновационная политика ввиду существенных «провалов» рынка.

Необходимо выделять несколько аспектов развития инновационной инфраструктуры:

- 1) экономический – охватывает вопросы функционирования рынка инноваций и услуг, структурный пропорций, оборота ресурсов;
- 2) институциональный – охватывает вопросы совершенствования институтов, обеспечивающих инновационную деятельность;
- 3) социальный – охватывает вопросы активизации и совершенствования социального капитала, социопсихологических ориентаций и культуры;
- 4) технологический – охватывает вопросы использования современных информационных технологий для выполнения функций;
- 5) информационный – охватывает вопросы информационного обмена и коммуникации;
- 6) пространственный – охватывает вопросы территориального распространения инфраструктуры, консолидации институциональной и социальной среды в рамках страны.

Данные аспекты позволяют в рамках государственной политики определить направления мер и разработать программу развития инновационной инфраструктуры, которая должна превратиться в гармоничный и мощный ресурс экономики.

### **Литература**

1. Fagerberg, J. National innovation systems: The emergence of a new approach / J. Fagerberg, K. Sapprasert // *Science and public policy*. – Guildford, 2011. – Vol. 38, №9. – P. 669-679.
2. Каленская, Н.В. Особенности формирования инфраструктуры инноваций на уровне региона / Н.В. Каленская // *Вестник ТИСБИ*. – 2005. – № 1.
3. Григорьева, О.Н. Инновационная инфраструктура региональной экономики: теоретико-аналитический аспект исследования сущности и состава / О.Н. Григорьева, Е.Б. Хоменко // *Вестник ИжГТУ*. – 2011. – No2. – С. 78-82.

**А. В. Токарчук**

**Брестский государственный технический университет, г. Брест,  
Республика Беларусь**

## **АНАЛИЗ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ БРЕСТСКОГО РЕГИОНА**

**A. V. Tokarchuk**

**Brest State Technical University, Brest, Republic of Belarus**

## **ANALYSIS AND PROSPECTS OF DEVELOPMENT OF FOREIGN ECONOMIC ACTIVITY OF THE BREST REGION**

В этой статье отражены основные аспекты развития внешнеэкономической деятельности Брестского региона. Ниже проведен анализ факторов, негативно влияющих на экономику региона. Рассмотрены перспективы и пути совершенствования внешнеторговой деятельности Брестской области.

This article reflects the main aspects of the development of foreign economic activity of the Brest region. Below is an analysis of factors that negatively affect the economy of the region. The prospects and ways of improving foreign trade of the Brest region are considered.

Брестская область является одной из шести областей Республики Беларусь. Расположена на юго-западе Республики Беларусь. Она занимает площадь около 32,8 тыс. кв. км, что составляет 15,7% территории страны.

По численности населения Брестская область занимает 3-е место среди 6 областей и столицы Беларуси. Здесь проживает 1 380 391 человек (около 14,7% населения Беларуси), из них 945 300 человек – горожане и 435 091 человек – сельское население. Трудоспособное население составляет 57,7% [1].