

УДК 338.47

Горковчук Е. С., Шуляк К. А.

Научный руководитель: ст. преподаватель Кацер А. А.

ПОТЕНЦИАЛ БЕЛАРУСИ В ОБЛАСТИ ТРАНСПОРТНЫХ КОММУНИКАЦИЙ

В Беларуси транспорт является базовой отраслью страны. Он формирует инфраструктуру экономики и обеспечивает взаимосвязь всех ее элементов. Ему принадлежит важная роль в процессе общественного производства, так как обязательным элементом осуществления транспортного процесса является перевозка сырья, материалов, полуфабрикатов и готовой продукции.

Беларусь – это важнейшая транспортная артерия евразийского пространства. Ежегодно через территорию Беларуси следует около 100 млн тонн европейских грузов. Доля транспортной отрасли в ВВП на 2019 составила 5,7% (для сравнения: на 2011 составила 5,1%).

Транспортный комплекс страны удерживает доминирующее положение в зарубежной торговле услугами, а также является одним из основных источников поступления валюты в страну.

На развитие логистических систем большое влияние оказывает развитость дорожной сети. От уровня дорог и их состояния непосредственно зависят валовой национальный продукт страны, уровень цен, доходы государственного бюджета, степень занятости населения, приток инвестиций и другие экономические показатели. Стоимость проблемы бездорожья для государства можно определить как общую сумму потерь и упущенной выгоды, связанных с недостаточным развитием автодорожной сети и ее техническим состоянием.

Рост автомобильных перевозок в значительной степени определяется развитием и состоянием дорожной сети, ее надежностью, экономичностью.

При этом важна не только мощность, бесперебойность транспортной системы, но и качество услуг, их доступность.

Общая протяженность дорог – это первый и значимый показатель для страны, так как от этого показателя зависит количество перевозок, осуществляемых за год, доход государственного бюджета и привлекательность страны для развития логистических систем. Так же это связано с площадью страны. Общие площади Беларуси, Украины и Польши равны 207 595 км², 603 700 км², 312 679 км² соответственно. С учетом этих данных можно проследить четкую зависимость общей протяженности дорог страны и ее общей площади.

Плотность дорожной сети – второй наиболее важный показатель для страны. Это отношение длины всей дорожной сети к территории страны. Дорожная сеть включает все дороги в стране: автомагистрали, шоссе, основные или национальные дороги, вторичные или региональные дороги и другие городские и сельские дороги.

Плотность белорусской дорожной сети общего пользования составляет 419 км на 1 тыс. км² территории и является одной из самых высоких среди стран-участниц Содружества независимых государств.

Плотность автомобильных дорог в Польше составляет 853 км на 1 тыс. км² территории. Такой высокий показатель характеризуется европейским уровнем стандартов и развитостью логистических перевозок.

Плотность автомобильных дорог в Украине составляет 213,25 км на 1 тыс. км² территории, что в 4 раза меньше европейских показателей. Это обусловлено

рядом факторов: состоянием государственного бюджета страны, общей площадью государства и развитостью дорожного строительства в стране.

При возможности выбора страны для осуществления перевозки перевозчик уделяет немало внимания такому показателю как состояние автомобильных дорог, так как перевозка на дальние расстояния требует хорошего технического состояния автомобиля. Для этого перевозчик вкладывает большие суммы в амортизацию имеющихся у него транспортных средств. При плохом состоянии дорог транспортное средство имеет большую вероятность поломки, поэтому перевозчику выгоднее выбрать более длинное расстояние с хорошим дорожным покрытием.

На первом месте по состоянию дорог находится Польша, так как на ее территории действуют европейские стандарты и дорожное строительство развито на очень высоком уровне. Качество польских автобанов и скоростных дорог ощутимо отличается от наших отечественных, так как в Польше старые дороги незамедлительно ремонтируются и строятся новые автобаны. Так же Польша наиболее благоприятна для ночного движения, так как при дорожном строительстве используется качественная краска для нанесения разметки, что уменьшает вероятность дорожно-транспортного происшествия.

На втором месте - Республика Беларусь. По результатам проводимых ежегодно диагностике и сезонных осмотров автомобильных дорог на республиканских автодорогах выполнение ремонтных мероприятий требуется на 30% протяженности дорог и 43% мостовых сооружений.

По итогам 2019 года показатель по капитальному ремонту дорог выполнен на 48,3% (отремонтировано 72,5 км дорог), по капитальному ремонту мостов – на 83,5% (1 085,6 пог.м мостов).

И на третьем - Украина. Свыше 150 тыс. км из 170 тыс. км дорожной сети общего пользования Украины требуют капитального и текущего ремонтов или реконструкции.

На сегодняшний день по территории Украины проходят семь международных и национальных транспортных коридоров, однако имея высокий индекс транзитности, но из-за неудовлетворительного состояния дорог Украина не использует и половины собственного транспортного потенциала.

BelToll – это система платных дорог, которая действует в Республике Беларусь, она была введена в коммерческую эксплуатацию 1 августа 2013 года и действует по сей день. Общая протяженность платных дорог составляет 1 613,6 км.

Несмотря на большое количество груза, проходящего через территорию нашей страны, транспортный потенциал Беларуси до конца не реализован: транспортные коридоры республики имеют загрузку не более чем на 25-40% от их реальной пропускной способности.

Зарубежные компании-перевозчики заинтересованы в перевозке грузов через территорию страны с учетом насыщенного грузопотока между Европой и Россией.

Беларусь. Трансъевропейские транспортные коридоры

Республика Беларусь находится на перекрестке основных транспортных маршрутов. Она связывает государства Западной Европы с Востоком, регионы Черноморского побережья со странами Балтийского моря. Территорию Беларуси пересекают 2 трансъевропейских транспортных коридора, определенных по международной классификации под номером II (Запад – Восток) и под номером IX (Север – Юг) с ответвлением IX В.

Автомобильная дорога М-1/Е30 Брест – Минск – граница Российской Федерации является участком трансъевропейского транспортного коридора II Берлин – Варшава – Минск – Москва – Нижний Новгород, соединяющего Германию, Польшу, Беларусь и Россию. Этот транспортный коридор определен Европейским союзом как высший приоритет среди трансъевропейских транспортных коридоров в связи с важным значением проходящих по нему торговых потоков между Востоком и Западом. Его протяженность на территории республики составляет 610 км. Интенсивность движения на отдельных участках этой автомобильной дороги достигает 8500-10000 автомобилей в сутки.

Большей ее части придан статус дороги для автомобилей, а значит, здесь увеличена разрешенная максимальная скорость движения до 120 км/ч, что позволило увеличить пропускную способность дороги, улучшить экологическую обстановку.

Автомобильная дорога М-8/Е95 граница Российской Федерации – Витебск – Гомель – граница Украины пересекает территорию республики с севера на юг, протяженность- 456 км и является участком трансъевропейского транспортного коридора IX, который соединяет Финляндию, Литву, Россию, Беларусь, Украину, Молдову, Румынию, Болгарию и Грецию. Ответвление этого коридора IXБ Гомель – Минск – Вильнюс – Клайпеда – Калининград имеет протяженность по территории Беларуси 468 км и обеспечивает выход грузовладельцев из областей Восточной Украины и Центральной России к специализированным морским портам Клайпеды(Литва), Вентспилса(Латвия) и Калининграда.

Важнейшим по своему народно-хозяйственному значению и сложнейшим по техническим решениям объектом дорожного строительства Беларуси стала реконструкция за рекордно сжатые сроки автомобильной дороги М-9 Кольцевой дороги вокруг Минска, которая является участком ответвления трансъевропейского транспортного коридора IX В. В результате эта автодорога, протяженностью 56,2 км, имеет 6 полос движения (по 3 в каждом направлении), 29 мостов и путепроводов, 19 надземных и подземных пешеходных переходов. Следует отметить, что на участках трансъевропейских транспортных коридоров, которые проходят по территории республики, имеется сеть объектов дорожного сервиса. Расширению объема и повышению качества оказываемых услуг государство уделяет особое внимание, а приоритетом в данной области является строительство комплексов с полным набором сервисных услуг.

Выводы

Как было сказано ранее, Беларусь имеет выгодное географическое положение. Транспортные коммуникации играют важную роль в разных сферах функционирования нашей страны. Но для поддержания и повышения эффективности транспортных коммуникаций следует учесть некоторые моменты:

1. Улучшение качества дорог.
2. Повышение пропускной способности.
3. Контроль за выполнением своевременного ремонта дорог.

Список цитированных источников

1. <http://investinbelarus.by/focus-industries/transport-and-logistic>
2. <http://belavtostrada.by/o-sisteme-beltoll>
3. http://belarusfacts.by/ru/belarus/economy_business/key_economic/transport_and_communications
4. <http://www.mintrans.gov.by/ru>