

Таким образом, стимулирование экспорта, ограничение импорта, применение научно-технических разработок, пересмотр деятельности отечественных предприятий, стабильный валютный курс положительно повлияют на платежный баланс. Повышение конкурентоспособности товаров, инновационная деятельность, диверсификация рынков сбыта, государственные программы поддержки экспорта и контроль импортируемых товаров призваны уравновесить счет текущих операций. Отрицательное сальдо платежного баланса уменьшается, а значит – требуется меньше резервных активов для финансирования дефицита счета. Это приводит к возможности накопления резервных активов. На данном этапе развития экономики Республики Беларусь необходимо также уделять особое внимание гарантированному финансированию за счет привлечения средств для уравновешивания платежного баланса.

Список использованных источников

1. Общие положения платежного баланса Республики Беларусь [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.nbrb.by/statistics/balpay/methodology/geninfo6.pdf>. – Дата доступа: 06.12.2022.
2. Тюленев, С. В. Платежный баланс Республики Беларусь: оценка состояния, основные проблемы регулирования / С. В. Тюленев, И. А. Еремеева // НИРС БГЭУ – 2011: сборник научных статей [студентов]. / М-во образования Респ. Беларусь, УО "Белорусский гос. экон. ун-т"; редкол.: Г. А. Короленок (пред.) [и др.]. – Минск : РИВШ, 2011. – Вып. 1 – С. 160–163.
3. Ключинская, П. И. Совершенствование государственного регулирования платежного баланса Республики Беларусь / П. И. Ключинская ; науч. рук. О. М. Максимчикова // Актуальные проблемы мировой экономики и менеджмента : материалы Международной интернет-конференции студентов и магистрантов, Гомель, 17 декабря 2021 г. : научное электронное текстовое издание / Белкоопсоюз, Белорусский торгово-экономический университет потребительской кооперации ; под науч. ред. М. В. Тимошенко. – Гомель, 2021. – С. 22–23.
4. Государственная поддержка экспорта [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://export.by/government_export_support. – Дата доступа: 15.10.2022.

УДК 658

ОЦЕНКА ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ

Товник А. Н.

*Брестский государственный технический университет, г. Брест, Республика Беларусь
Научный руководитель: Киевич В. А., к. э. н., профессор*

Транспортный комплекс Республики Беларусь включает специализированный транспорт, транспорт общего и необщего пользования.

Государственное регулирование транспорта осуществляется через нормативно-правовую и бюджетную систему.

Для Республики Беларусь как внутриконтинентального государства, не имеющего выхода к морям, а также не обладающего значительным сырьевым ресурсом, особое значение приобретают транзит и поиск новых перспективных рынков транспортных услуг благодаря привлекательности географического положения [1].

Цель анализа производственно-хозяйственной деятельности автотранспортных организаций состоит в выявлении и оценке социально-экономических результатов всех сторон деятельности организации, вскрытии резервов использования материальных, финансовых и трудовых ресурсов, а также в подготовке и повышении обоснованности стратегических и текущих управленческих решений.

Методика анализа деятельности автотранспортных предприятий предполагает следующие направления работы:

- 1) оценка качества и достоверности исходной информации;
- 2) общее ознакомление с производственно-хозяйственной деятельностью и финансовым состоянием предприятия;
- 3) анализ выполнения плана и динамики перевозок:
 - общий анализ выполнения плана и динамики перевозок грузов;
 - анализ технико-эксплуатационных показателей;
 - факторный анализ влияния технико-эксплуатационных показателей на выполнение плана по перевозке грузов;
 - оперативный анализ хода выполнения плана перевозок;
 - анализ качества перевозок;
- 4) анализ выполнения плана технического обслуживания и ремонта:
 - анализ выполнения плана технического обслуживания;
 - анализ выполнения плана по ремонту автомобилей;
 - оперативный анализ выполнения плана технического обслуживания и эксплуатационного ремонта;
- 5) анализ технического развития и организации производства;
- 6) анализ использования материальных ресурсов:
 - анализ расхода топлива и материалов на эксплуатацию подвижного состава;
 - анализ расхода материалов на ремонт автомобилей;
 - анализ выполнения плана организационно-технических мероприятий по экономии топлива и материалов;
- 7) анализ труда и заработной платы;
- 8) анализ показателей повышения экономической эффективности производства;
- 9) анализ себестоимости перевозок:
 - анализ общей суммы затрат на эксплуатацию подвижного состава;
 - анализ влияния на себестоимость изменения затрат и объема выполненной работы;
 - анализ доли, переменных, постоянных расходов и доли заработной платы водителей в себестоимости;
- 10) анализ прибыли и рентабельности предприятия;
- 11) анализ выполнения мероприятий по охране природы и рациональному использованию природных ресурсов:
 - анализ охраны воздушного бассейна;
 - анализ охраны и рационального использования водных ресурсов;
- 12) обобщение резервов и разработка путей их освоения [2].

Оценка состояния предприятия транспорта необходима на предварительном этапе для получения общего представления о его деятельности. Перечень основных экономических показателей транспортной организации будет несколько отличаться от аналогичных показателей промышленности. Так, например, с общими показателями деятельности организации должны быть рассмотрены общий объем перевозок (тыс. т), общий грузооборот (тыс. т/км), общий пробег (тыс. км), число отработанных авточасов, среднесписочное число авточасов в хозяйстве, число отработанных человеко-часов и др [4].

Список использованных источников

1. Ващило, А. А. Тенденции развития транспортно-логистических услуг в Республике Беларусь /А. А. Ващило // Стратегия развития экономики Беларуси: факторы формирования и инструменты реализации: материалы Международной научно-практической конференции, Минск, 23–24 апреля 2015 г. – Минск : Право и экономика, 2015. – С. 549–551.

2. Голованова Л. А. Формирование стратегии конкурентных преимуществ на рынке транспортных услуг: теория вопроса / Л. А. Голованова, М. А. Данильчук // Вестник ТОГУ. – 2016. – № 1 (40). – С.83–92.

3. Государственная программа развития транспортного комплекса Республики Беларусь на 2016–2020 годы [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.government.by/upload/docs/file591cd03b057946c1.PDF>. — Дата доступа: 20.12.2016.

4. Национальная стратегия устойчивого социально-экономического развития Республики Беларусь на период до 2030 года // Экономический бюллетень Научно-исследовательского экономического института Министерства экономики Республики Беларусь. – 2015. – № 4. – С. 6–64.