

ЗЕЛЁНАЯ ЛОГИСТИКА И СПОСОБ ЕЁ РЕАЛИЗАЦИИ

С. А. Ермалович (студентка II курса), К. С. Касина (студентка II курса)

Проблематика. Данная работа направлена на изучение проблемы студенчества и экологии: как добраться домой после окончания занятий в вечернее время, а также улучшить экологическую ситуацию в городе.

Цель работы. С помощью проекта «Телепорт: пассажирские перевозки по Бресту» возможно решение проблемы перевозки студентов в вечернее время с учетом возможностей сотрудничества студентов разных факультетов с применением инноваций в цифровой среде города (сити-логистики) и на принципах устойчивого развития – в сочетании социальных, экологических и экономических эффектов.

Использованные методики. Аналитический метод, наблюдение, планирование.

Научная новизна. Развитие цифровых навыков у населения является основой роста всех отраслей, особенно в области сити-логистики: обеспечение управления людскими, материальными, техническими потоками, транспортными средствами, знаниями, финансами, информацией в рамках подсистем города и его инфраструктуры, что имеет жизненно важное значение для обеспечения доступа к государственным, социальным и частным цифровым услугам.

Полученные результаты и выводы. Реализация предлагаемого проекта предполагает привлечение к сотрудничеству в научных проектах студентов разных факультетов БрГТУ, его эффективность основана на принципах устойчивого потребления и производства.

Актуальность этого проекта заключается в создании оптимального маршрута пассажироперевозок для студенчества в вечернее время после занятий, проектируемого по дням недели (от точки А (университет) до точки Б (автопарк) через оптимальный маршрут по заявкам пассажиров с наименьшими затратами).

Практическое применение полученных результатов. Разработанный проект может быть использован в студенческой среде, а также внедрен в город.

РАЗРАБОТКА СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ЦЕПЯМИ ПОСТАВОК (E-SCM)

А. А. Сорока (студентка II курса)

Проблематика. В работе рассматривается содержание e-SCM как концепции управления цепями поставок, ориентированной на повышение эффективности, уровня взаимодействия и сотрудничества всех объектов и процессов внутри этой цепи поставок, и набора логистических и информационных технологий с преимущественным использованием Интернета и web-решений, реализуемых на основе принципов логистической и информационной интеграции.

Цель работы. Раскрыть сущность электронного управления цепями поставок (E-SCM).