

энергии имеют значительный потенциал в Беларуси и могут служить альтернативой традиционным источникам энергии. Развитие солнечной энергетики, ветроэнергетики и гидроэнергетики может способствовать снижению выбросов парниковых газов и сокращению негативного воздействия на окружающую среду. Стремление к энергетической эффективности и переходу к более чистым источникам энергии должно стать приоритетом для Республики Беларусь. Эта работа подчеркивает необходимость принятия мер по снижению экологических проблем в энергетической отрасли Республики Беларусь и стимулированию перехода к более устойчивым и экологически чистым источникам энергии.

Практическое применение полученных результатов. Внедрение инновационных технологий, повышение энергоэффективности и развитие возобновляемых источников энергии будут способствовать устойчивому и экологически ответственному развитию страны. Необходимо проведение дальнейших исследований и разработка стратегий управления рисками для энергетической отрасли в Беларуси. Это включает оценку воздействия на климат, здоровье населения и природные экосистемы, а также разработку эффективных мер для минимизации негативных последствий.

ОПТИМИЗАЦИЯ ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ПРЕДПРИЯТИЯ

Д. К. Сидорук (студентка IV курса)

Проблематика. Данная работа направлена на разработку рекомендаций по оптимизации финансовых результатов ООО «РоилПак». Финансовое состояние предприятия должно быть проанализировано для выявления недостатков организации деятельности, будущих резервов и пути дальнейшего эффективного развития. Для успешного развития предприятия появляется необходимость формирования действующего механизма управления имуществом, обеспечивающее непрерывное развитие, экономический рост и сохранение финансовой независимости хозяйствующего субъекта.

Цель работы. Разработать предложения по оптимизации финансовых результатов деятельности на примере ООО «РоилПак», что позволит изучить методологические подходы к оптимизации финансовой деятельности предприятия, оценить эффективность его функционирования, проанализировать динамику дифференциальных и интегральных показателей эффективности, спрогнозировать экономические последствия предлагаемых мероприятий.

Объект исследования. ООО «РоилПак».

Использованные методики. Финансовый анализ, SWOT-анализ.

Научная новизна. Устойчивое получение прибыли с приемлемым уровнем риска обеспечивает принятие стратегических финансовых решений текущего и прогнозного характера.

Полученные результаты и выводы. В результате внедрения предложений по оптимизации финансовых результатов предприятия на основе управления его платежеспособностью и ликвидностью, что характеризует более совершенный подход к повышению эффективности функционирования предприятия с точки зрения достижения конкурентных преимуществ.

Практическое применение полученных результатов. Данные исследования могут быть использованы для достижения конкурентных преимуществ и устойчивого положения субъекта на рынке. Оптимизация и рост финансовых результатов предприятия имеют важное значение для успешного развития предприятия и обеспечения его финансовой устойчивости.

РАЗВИТИЕ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ НА ОСНОВЕ МОДАЛЬНОСТИ В «КРИЗИСНЫХ» УСЛОВИЯХ

А. С. Черепенько (студентка III курса), Д. А. Лось (студентка III курса)

Проблематика. Данная работа направлена на исследование проблем, связанных с поиском новых перспективных рынков транспортных услуг. На современном этапе развития международных логистических связей повышение транзитной привлекательности государства призвано стать одним из приоритетов в планировании его экономической политики. Главной проблемой развития транзитной логистики в стране является ее невысокая транзитная привлекательность. Сложности, возникающие в логистической деятельности, вызваны большим количеством факторов. Самой главной целью всех уровней должна стать ликвидация проблем планирования организации, поскольку они в совокупности оказывают самое сильное влияние на всю систему в целом.

Цель работы. Анализ дорог в Республике Беларусь, постановлены задачи в условиях кризиса, предоставлен вариант решения поставленных задач и преодоления транспортных трудностей.

Объект исследования. Транспортный комплекс Республики Беларусь.

Использованные методики. Аналитический метод, экономико-статистические методы: сравнения, классификации.

Научная новизна. Научная новизна и практическая значимость исследования заключаются в разработке предложений по повышению качества логистических услуг.

Полученные научные результаты и выводы. Реализация предложенных мер может способствовать прогрессу в реализации транспортно-логистического потенциала Беларуси, снижению цены на продукцию (услуги) укреплению положения белорусских компаний на международном пространстве, привлечению инвестиций, образованию новых инновационных рабочих мест.