

## АВТОМАТИЗАЦИЯ ПРОИЗВОДСТВ НА БАЗЕ БЕСПИЛОТНЫХ ГРУЗОВЫХ ТЕЛЕЖЕК

*Е. В. Василюк (магистрант)*

**Проблематика.** Данная работа направлена на разработку и тестирование развозки грузов для интеллектуальной транспортной грузовой тележки, которая способна решить проблему низкого уровня организации перевозок в различных производствах.

**Цель работы.** Разработать транспортную грузую тележку развозки грузов, разработать и протестировать соответствующий алгоритм движения тележки.

**Объект исследования.** Беспилотная грузуая тележка транспортировки грузов.

**Научная новизна.** Разработанная тележка позволит задавать наполняемость транспортного средства, что даст любому производству дополнительные возможности по автоматизации производства. За счет этого увеличится скорость движения транспортных средств на предприятии и объем перевозимых грузов в единицу времени.

**Полученные научные результаты и выводы.** Полученные результаты позволяют сделать следующие выводы: внедрение в описанную транспортную систему разработанного алгоритма позволит оптимизировать перевозку грузов, повысит качество производства, что увеличит спрос на данный вид транспорта и прибыль предприятия.

**Практическое применение полученных результатов.** Разработанная тележка может быть использована при автоматизации различных производств.

## АЛГОРИТМОМ ДЕЙКСТРЫ В ОРГАНИЗАЦИИ ГОРОДСКИХ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК

*В. Н. Клебанович (студент II курса)*

**Проблематика.** Данная работа направлена на разработку и тестирование алгоритма построения плана развозки пассажиров для интеллектуальной транспортной системы «Инфобус», которая способна решить проблему низкого уровня организации пассажирских перевозок в крупных городах.

**Цель работы.** Составить математическую модель для составления плана развозки пассажиров, разработать и протестировать соответствующий алгоритм.

**Объект исследования.** Беспилотная городская транспортная система «Инфобус».

**Научная новизна.** Разработанный алгоритм позволит задавать наполняемость транспортного средства, что даст любому пассажиру комфортно добраться до станции назначения без остановок либо только с одной остановкой в пути. За счет этого увеличится скорость движения транспортных средств на маршруте и объем перевозимых пассажиров в единицу времени.

**Полученные научные результаты и выводы.** Полученные результаты позволяют сделать следующие выводы: внедрение в описанную транспортную си-