

## МЕЖМАШИННОЕ ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ В СОВРЕМЕННОЙ ЛОГИСТИКЕ

*В. В. Грабинская (студентка II курса)*

**Проблематика.** В области межмашинных коммуникаций имеются огромные возможности роста. Но методы обеспечения соединений, независимо от географического положения, остаются разрозненными, а проблемы стоимости – нерешенными. Это удерживает провайдеров от расширения операций.

**Цель работы.** Рассмотреть роль и оценить эффективность использования технологий M2M.

**Объект исследования.** Объектом исследования данной статьи являются технологии M2M, применяемые в современной логистике.

**Использованные методики.** Анализ полученных данных, синтез.

**Научная новизна.** Современные информационные технологии M2M в логистике – это часть научно-технического и компьютерно-информационного прогресса, в которой наблюдается недостаток углубленных исследований в области развития, внедрения и использования.

**Полученные научные результаты и выводы.** Создание и постепенное внедрение технологий M2M позволит логистическим компаниям развивать системы управления цепями поставок и внутренними процессами посредством внедрения передовых технологий.

**Практическое применение полученных результатов.** При должном развитии рыночной инфраструктуры в ближайшее время логистический бизнес может получить в свое распоряжение систему управления логистической инфраструктурой на базе технологий M2M.

## ТРАНСФОРМАЦИЯ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ В СТРАНАХ ЕАЭС В УСЛОВИЯХ ИЗМЕНЕНИЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ ЦЕПЕЙ ПОСТАВОК

*П. А. Каминская (студентка II курса), Ф. А. Пархоцик (студентка II курса)*

**Проблематика.** В настоящее время, в связи с санкциями, наложенными на ряд стран ЕАЭС, международные цепи поставок подвержены изменениям, что влечет за собой трудности для экономики региона. Так, ограничение доступа к мировым рынкам и запрет на импорт товаров приводят к проблемам с поставками товаров, снижению производства и экономической активности, а также негативно сказываются на социальной сфере. Данная работа направлена на анализ текущего состояния логистической инфраструктуры в странах ЕАЭС и ее возможностей для адаптации к изменяющимся условиям международных цепей поставок.

**Цель работы.** Целью исследования является выявление основных тенденций и проблем, связанных с трансформацией логистической инфраструктуры в странах ЕАЭС в условиях изменения международных цепей поставок, и разработка рекомендаций по повышению эффективности логистической инфраструктуры в регионе.