

**Лисюк А. А, Милевская Е. А.,** студенты  
УО «Брестский государственный технический университет»,  
г. Брест, Республика Беларусь  
sashkalisyk@gmail.com

## **НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, МЕТОДЫ И ПОДХОДЫ В ЛОГИСТИКЕ**

В последние годы логистика претерпевает значительные изменения и инновации, благодаря развитию новых технологий, методов и подходов. Некоторые из основных тенденций и инноваций в логистике включают:

1. Использование автоматизации и роботизации: Внедрение автоматизированных систем и роботов позволяет снизить затраты на труд и увеличить эффективность операций в логистике. Например, автоматизация складских операций с помощью автономных роботов или использование дронов для доставки товаров.

2. Интернет вещей (IoT): IoT-технологии позволяют собирать и передавать данные о состоянии и местоположении товаров, оборудования и транспортных средств в режиме реального времени. Это позволяет логистическим компаниям отслеживать и контролировать поставки, улучшать планирование и оптимизировать процессы.

3. Большие данные и аналитика: Сбор и анализ больших объемов данных помогает логистическим компаниям принимать обоснованные решения, оптимизировать маршруты, улучшать прогнозирование спроса и управлять запасами.

4. Использование искусственного интеллекта (ИИ): Искусственный интеллект может использоваться для автоматического принятия решений в логистике, оптимизации маршрутов, предсказания спроса и управления запасами.

5. Экологические и устойчивые практики: В свете растущей осознанности об экологическом влиянии логистики, компании все больше стремятся к экологически устойчивым практикам. Это может включать использование электрических или гибридных транспортных средств, оптимизацию маршрутов для снижения выбросов и использование упаковочных материалов с низким уровнем вреда для окружающей среды.

6. Мультиканальная логистика: С развитием электронной коммерции и ростом онлайн-продаж, логистические компании сталкиваются с необходимостью обслуживать различные каналы продаж (например, интернет-магазины, мобильные приложения, физические магазины). Это требует разработки гибких логистических решений и интеграции различных систем.

7. Развитие дронов и автономных транспортных средств: Возможность использования дронов и автономных транспортных средств для доставки товаров может существенно изменить логистическую индустрию. Это может сократить время доставки, улучшить точность и надежность доставки и снизить затраты на труд.

Эти тенденции и инновации в логистике имеют потенциал для улучшения эффективности, снижения затрат и повышения уровня обслуживания для логистических компаний. Однако, сопутствующие вызовы, такие как обеспечение безопасности данных, управление изменениями и обучение персонала, также требуют внимания и решений.

## Список использованных источников

1. Яшина М.Н. «Индустрия 4.0»: перспективы развития и уроки прошлого // Факторы успеха. 2017. – № 1 (8). – С. 86-89.
2. Старкова Н.О., Саввиди С.М., Сафонова М.В. Тенденции развития логистических услуг на современном мировом рынке. Политематический сетевой электронный научный журнал Кубанского государственного аграрного университета. -2017. -№ 85.
3. Александров, О. А. Логистика : учебное пособие / О. А. Александров. – Москва : ИНФРА-М, 2020. – 217 с.

**Лысенко Т. А., Мотузко А. В.,** студенты  
УО «Брестский государственный технический университет»,  
г. Брест, Республика Беларусь  
10001913@g.bstu.by

## ЛОГИСТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Логистика в наше время является неотъемлемой частью экономики любой страны. В этой статье мы рассмотрим логистическую систему на примере Республики Беларусь. Для этого мы обратимся к Всемирному банку.

Группа Всемирного банка, объединяющая 189 стран-членов, сотрудников из более чем 170 стран и офисов в более чем 130 странах, представляет собой уникальное глобальное партнерство: пять институтов, работающих над устойчивыми решениями, которые сокращают бедность и способствуют общему процветанию в развивающихся странах.

Миссии Всемирного банка:

1. Положить конец крайней нищете:

За счет сокращения доли мирового населения, живущего в крайней нищете, до 3 процентов.

2. Содействовать общему процветанию:

За счет увеличения доходов беднейших 40 процентов населения в каждой стране.

Группа Всемирного банка является одним из крупнейших в мире источников финансирования и знаний для развивающихся стран. Пять его институтов разделяют приверженность сокращению бедности, повышению общего благосостояния и содействию устойчивому развитию.

Основные ценности воплощают в себе то, что наиболее важно для Всемирного банка как учреждения, и в том, как группа Всемирного банка работает друг с другом, со своими клиентами и партнерами. Они определяют решения, которые принимает ВБ, и действия, которые он предпринимает при выполнении их миссий.

Вместе МБРР и МАП образуют Всемирный банк, который предоставляет финансирование, политические консультации и техническую помощь правительствам развивающихся стран. МАП фокусируется на беднейших странах мира, в то время как МБРР помогает более бедным странам со средним уровнем дохода и кредитоспособностью.

IFC, MIGA и ICSID сосредоточены на укреплении частного сектора в развивающихся странах. Через эти учреждения Группа Всемирного банка