

**Касперук Н.А., студент**  
УО «Брестский государственный технический университет»,  
г. Брест, Республика Беларусь  
natkasperuk@mail.ru

## **ВЛИЯНИЕ ЭКОНОМИИ ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ НА КАЧЕСТВО ДОРОЖНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА (НА ПРИМЕРЕ КУП «БРЕСТСКОЕ ДЭП»)**

Экономия природных ресурсов является крайне важной задачей для нашего общества. Природные ресурсы, такие как вода, воздух, земля, леса, минералы и нефть, не только обеспечивают жизнь людей, но и поддерживают экономический рост и развитие.

Однако, природные ресурсы не являются бесконечными, их использование может привести к их исчерпанию или загрязнению. Поэтому, экономия природных ресурсов помогает сохранить их для будущих поколений.

Кроме того, экономия природных ресурсов может привести к экономическим выгодам. Например, использование энергосберегающих технологий позволяет снизить расходы на электроэнергию, а использование возобновляемых источников энергии может сократить зависимость от импортированного топлива.

Также, экономия природных ресурсов способствует уменьшению загрязнения окружающей среды и снижению выбросов парниковых газов, что помогает бороться с изменением климата.

Экономия природных ресурсов также может оказать значительное влияние на качество дорожного строительства. Использование переработанных материалов, таких как переработанный асфальт и бетон, может снизить затраты на добычу и производство новых материалов, а также уменьшить количество отходов и выбросов вредных веществ в окружающую среду [1].

В результате демонтажа железобетонных сооружений всегда остается большое количество строительного мусора, которому можно найти выгодное применение. Раньше он сразу отправлялся на полигоны бытовых отходов, ухудшая этим экологию, но с недавнего времени его перерабатывают и используют повторно, улучшая при этом качество выполняемых работ. На КУП «Брестское ДЭП» создан участок по переработке строительных отходов [2].

Принцип работы участка: принимаемые на переработку строительные отходы (кирпич, бетон, асфальт, железобетон) предварительно складываются с целью проведения первичного дробления с помощью гидравлического молота. Строительные отходы освобождаются от металлических элементов. Подготовленные к переработке строительные отходы погрузчиком помещаются в дробильную установку, где осуществляется их измельчение. Прием строительных отходов осуществляет от юридических и физических лиц.

Преимуществами переработки строительных отходов являются: своевременное освобождение стройплощадки упрощает работу техники, позволяет сохранить непрерывность работ и повысить качество выполняемых

работ; переработанные отходы сокращают затраты на закупку стройматериалов и сохраняют природные ресурсы [3].

Стоит учесть, что переработка снижает непрерывный рост объема производственных отходов, позволяет минимизировать затраты на стройматериалы, повышает качество выполняемых работ, а также способствует сбережению природных ресурсов. Применение переработанных материалов сохраняет большие площади земли от использования их для организации свалок.

В целом, экономия природных ресурсов может улучшить качество дорожных работ и снизить их стоимость, что может привести к экономической выгоде для страны и общества в целом. Кроме того, использование экологически чистых технологий и материалов может способствовать развитию экологически устойчивого дорожного строительства, что является важным фактором для сохранения природных ресурсов и защиты окружающей среды.

### **Список использованных источников**

1. Богданович П.Ф. Основы ресурсосбережения : учебное пособие / П.Ф. Богданович, Д.А. Григорьев, В.К. Пестис. - Гродно : ГГАУ, 2019. - 174 с.
2. Официальный сайт КУП «Брестское ДЭП» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.brestjkh.by>. – Дата доступа: 09.09.2023.
3. Олейник П.П. Организация системы переработки строительных отходов: монография / П.П. Олейник, С.П. Олейник // Федеральное агентство по образованию, Московский государственный строительный университет, Институт строительства и архитектуры. - Москва : МГСУ, 2019. - 252 с.

**Копчук А.А., Муха Ю.Г., студенты**  
УО «Брестский государственный технический университет»,  
г. Брест, Республика Беларусь  
10001608@g.bstu.by, 10001612@g.bstu.by

### **ВЫБОР МЕСТА ДИСЛОКАЦИИ ЛОГИСТИЧЕСКОГО ТЕРМИНАЛА**

Логистический терминал – складской комплекс, занимающийся приемом, отправкой, перевалкой ТМЦ между разными транспортными средствами, служащий начальной, конечной или промежуточной точкой отправки грузов по маршруту.

Вообще, под терминалом следует понимать специализированный комплекс организационно взаимосвязанных сооружений, технических устройств и персонала, предназначенный для выполнения логистических операций, связанных с приемом, погрузкой-разгрузкой, хранением, сортировкой, грузопереработкой, а также коммерческо-информационного обслуживания грузополучателей, перевозчиков и других логистических посредников. Логистические услуги, предоставляемые терминалами, за исключением транспортно-складских, очень разнообразны и направлены на удовлетворение потребностей предприятий: согласование времени прибытия и отправки грузов при перевалке с одного вида транспорта на другой;