

Васильева А.Д., Гусарова М.Н., студенты
УО «Белорусский государственный экономический университет»,
г. Минск, пр-т Партизанский, 26
lalavb11@mail.ru

ИННОВАЦИОННЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ ЛОГИСТИКИ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

Значимость логистики в современных реалиях не может быть переоценена: наука занимает особое место практически во всех сферах деятельности человека, и особенно, в экономике.

Современный логистический подход представляет собой результат эволюции общества и накопленного им опыта, в том числе в результате внедрения инноваций в области техники и технологий. Так в современном понимании, логистика – это наука об управлении и оптимизации потоков материалов и сопутствующих им потоков информации, финансов, услуг в системе предприятия, отрасли или региона для достижения поставленной цели. [1]

Сегодня рынок – это динамично развивающаяся система, в которой ее ключевым игрокам – логистическим компаниям – больше недостаточно оптимизировать используемые операции, необходимо одновременно внедрять новые технологии для повышения конкурентоспособности реализуемых товаров и услуг.

К наиболее перспективным направлениям развития логистики во всем мире относятся: роботизация и автоматизация, применение искусственного интеллекта и интернет вещей, – их комбинация, или применение каждого в отдельности, способно значительно оптимизировать цепочку поставок компании и повысить уровень удовлетворенности их потребителей.

Касаемо Республики Беларусь, в 2022 году Президиум Национальной академии наук включил искусственный интеллект в ряд приоритетных сфер для создания неоиндустриальной структуры белорусской экономики.

Согласно Индексу эффективности логистики, составленного Всемирным банком каждые два года, Республика Беларусь в 2023 году заняла 79-ю строчку, повысив свой результат на 24 позиции по сравнению с 2018 годом. Результаты стран, граничащих с РБ, достаточно неоднородны: Польша заняла 26-е место в рейтинге; Литва – 38-е, улучшив результат на 16 позиций, по сравнению с 2018 годом; Украина – 75-ю строчку, Россия заняла 88-е место. [2]

Анализируя отчеты Всемирного банка за последние 10 лет, можно отметить положительную динамику развития логистики в РБ, однако данный результат подчёркивает необходимость внедрения инноваций и оптимизации логистических цепочек. Среди наиболее перспективных направлений модернизации логистики в стране:

Применение искусственного интеллекта (ИИ). Данная инновация позволит анализировать большие объемы данных и строить прогнозы во избежание дополнительных затрат, связанных с циклическими изменениями в экономике: прогнозирование спроса, определение оптимального времени доставки или выявление потенциальных проблем в цепи поставок. В

последние годы сфера логистики активно внедряет в работу программы, позволяющие оптимизировать маршруты доставки грузов, учитывая множество переменных, таких как трафик, погодные условия, рабочие часы. Системы маршрутизации на основе ИИ способны анализировать данные в режиме реального времени и предлагать наиболее эффективные маршруты, что сокращает время и стоимость доставки.

Роботизация и автоматизация операций. Машинизация ряда процессов позволит снизить влияние человеческого фактора на результат, а также обеспечит сокращение затрат на оплату труда. Сокращение сотрудников на одном этапе позволит перераспределить трудовые ресурсы на более важные работы и обеспечить необходимое обучение на каждом из них. В результате, повысится не только уровень мотивации и компетентности сотрудников, но и снизятся затраты компании на производство и распределение. Наиболее применимо в таких вопросах как: планирование отгрузки, отслеживание запасов, видимость для клиентов и выставление счетов.

Внедрение интернета вещей (IoT). Данная инновация представляет собой систему взаимосвязанных вычислительных устройств, которые могут собирать и передавать данные по беспроводной сети без участия человека. [2] Так её применение значительно упростит процесс контроля водителей по маршруту, будут оптимизированы расходы на топливо строго по операции, повысится уровень безопасности водителей в пути за счёт контроля процесса их вождения. Система обеспечит предложение свободных парковочных мест по маршруту и своевременно уведомит клиента о статусе груза.

Необходимо отметить, что Республика Беларусь обладает большим потенциалом развития логистики, модернизации существующих процессов: создании новых логистических цепочек в границах страны и за её пределами. Страна имеет выгодное географическое положение, обеспечивая связь между Западом и Востоком, Югом и Севером, обладает широкой базой средств различных видов наземного, воздушного, трубопроводного транспорта, а также имеет однородно развитую инфраструктуру – общая численность автомобильных дорог составляет почти 87 тыс. км. [3].

Таким образом, дальнейшее развитие международных отношений, а также обеспечение должного уровня инвестирования в технологически выгодные проекты и внедрение инноваций будет способствовать не только достижению ключевых стратегических целей логистики – оптимизации затрат и максимальному удовлетворению потребностей общества, – но и росту общественной активности и заинтересованности в дальнейшем развитии логистики.

Список использованных источников

1. Гаджинский, А. М. Логистика: учеб. пособие / А. М. Гаджинский. – 15-е изд., перераб. и доп., М.: Издательско-торговая корпорация «Дашков и К°». – 2018. – С. 472.
2. Сайт Всемирного банка. Официальный сайт [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <https://worldbank.org> Дата доступа: 09.09.2023.
3. Сайт Национального статистического комитета. Официальный сайт [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <https://belstat.gov.by> – Дата доступа: 09.09.2023.
4. Сайт Национальной академии наук Беларуси. Официальный сайт [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <https://nasb.gov.by/rus/about/kontakty/> – Дата доступа: 09.09.2023.