

Фешенко С. Л., магистр экономических наук,
УО «Белорусский государственный университет информатики и
радиоэлектроники».

Атаманчук Е. Л., магистр экономических наук,
УО «Белорусский государственный университет информатики и
радиоэлектроники»,
г. Минск, Республика Беларусь

ЦИФРОВИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ

Термин «транспортный коридор» (transport corridor) был введен Комитетом по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций в середине 1980-х гг. в результате анализа транспортных потоков между Южной Европой и странами Скандинавии.

Транспортный коридор – это часть национальной или международной транспортной системы, которая обеспечивает значительные грузовые перевозки между отдельными географическими районами. Включает в себя: подвижные транспортные средства и стационарные устройства всех видов транспорта, работающих на данном направлении, а также совокупность правовых условий осуществления этих перевозок [1, с. 217].

Наступившая цифровая эпоха выдвигает новые требования к организации работы транспортных коридоров. Основные из них: обеспечение непрерывного мониторинга грузовых потоков, осуществление электронного взаимодействия участников внешнеэкономической деятельности с транспортно-логистическими компаниями и органами государственного контроля. Выполнение перечисленных требований возможно в рамках цифровых транспортных коридоров [2].

Цифровой транспортный коридор, согласно представлению ИВА IT Park и НТА «Инфопарк», – это концептуальный принцип организации грузоперевозок, опирающийся на возможности передовых информационных технологий. Его назначение – информационная поддержка перевозок, безбумажный документооборот и создание условий для достижения «баланса интересов» клиентов, перевозчиков, транспортно-логистических комплексов и экспедиторов [3].

Цифровой транспортный коридор реализуется как информационно-сервисная система сбора, обработки и консолидации информации о транспортных средствах, грузах и сопроводительных документах на всех этапах перевозки, технологических операциях. Данная система предполагает работу в формате «одного окна» без территориальных ограничений с круглосуточным доступом [4].

Одним из обязательных условий функционирования цифровых транспортных коридоров является внедрение электронных сопроводительных документов, электронных навигационных пломб и их взаимное признание.

На сегодняшний день взаимодействия бизнеса с государственными контролирующими органами осуществляется, как правило, в бумажной форме. Использование электронных сопроводительных документов позволит существенно повысить эффективность этого процесса. В результате произойдет снижение себестоимости товаров и услуг за счет устранения дублирования документов, сокращения объема передаваемой информации и экономии времени и ресурсов на ее обработку; повысится уровень «прозрачности» трансграничных сделок и упростятся процессы их отслеживания; упростится процесс учета и взимания налогов.

Применение в рамках цифровых транспортных коридоров электронных навигационных, так называемых интеллектуальных пломб дает ряд преимуществ. Во-

первых, это обеспечение безостановочной транспортировки грузов и бесшовного прохождения границ, что принесет существенный экономический эффект за счет сокращения времени на их транспортировку и пребывания на таможне. Сокращение времени на прохождение таможни возможно за счет минимизации проверок и упрощения документооборота в результате использования данных из системы электронного пломбирования. Во-вторых, это повышение безопасности перевозки груза за счет отслеживания его местоположения в реальном режиме времени [5].

Таким образом, создание цифровых транспортных коридоров:

- сократит сроки транспортировки грузов;
- привлечет дополнительные транзитные грузопотоки;
- повысит экономическую эффективность транспортных систем и размер налоговых поступлений от их функционирования;
- снизит риски и повысит вероятность устранения возможных отрицательных последствий в функционировании транспортных систем;
- обеспечит условия для развития добросовестной конкуренции;
- способствует организации дополнительных рабочих мест и точек экономического роста в регионах, расположенных вдоль транспортных коридоров;
- повысит «прозрачность» и предсказуемость процесса транспортировки;
- способствует привлечению международных инвестиций в развитие и модернизацию транспортной инфраструктуры.

Литература

1. Гаджинский, А. М. Логистика: учебник / А. М. Гаджинский. – 20-е изд. – Москва: Издательско-торговая корпорация «Дашков и К^о», 2012. – 484 с.
2. Беляцкая, Т. Н. Диффузия цифровых технологий / «Цифровая трансформация экономики и промышленности: проблемы и перспективы» под ред. д-ра экон. наук, проф. А. В. Бабкина. – СПб. : Изд-во Политехн. ун-та, 2017. – С. 10–29.
3. Панельная дискуссия «Цифровые транспортно-таможенные коридоры» [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://iba.by/news/f8266a62dc8238b7.html>
4. Цифровые Транспортные Коридоры [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.eurasiancommission.org/ru/act/dmi/workgroup/Documents/2.%20Инфопарк%20Пакет%20цифровых%20услуг%20для%20транзитных%20коридоров%20ЕАЭС.pdf>.
5. Беляцкая, Т. Н. Управление электронной экономикой / Т. Н. Беляцкая // Наука и инновации. – 2018. – № 5.

УДК 334.012.64

Кот Н. Г., старший преподаватель,
УО «Брестский государственный технический университет»,
г. Брест, Республика Беларусь

ВЛИЯНИЕ ПРИНЦИПОВ СКРЫТНОСТИ И ПРОЗРАЧНОСТИ НА РАЗВИТИЕ МАЛОГО ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА

Малое предпринимательство является важнейшей составляющей рыночной экономики и играет важную роль в социальной стабилизации, создании новых рабочих мест, ускорения экономического роста за счет реструктуризации экономики и перераспределения трудовых ресурсов.