

банками России (ВЭБ, Сбербанк, Газпромбанк) и компанией PwC [3]. Особенность проекта заключается в возможности одновременного использования квантовой защиты и традиционной, что повысит уровень конфиденциальности данных, хотя пока и не существует конкретных стандартов и регулирования применения квантовых технологий. Помимо защиты конфиденциальности квантовая сеть может быть использована для создания квантово-защищенных блокчейн-технологий с автоматическим регулированием и возможностью создания умных контрактов.

Еще одним из направлений деятельности АФТ является механизм удаленной идентификации. Любой человек, предварительно оставив очно свои биометрические данные и зарегистрировавшись в Единой системе идентификации и аутентификации (ЕСИА), сможет пользоваться услугами любого банка, производить переводы, открывать счета, брать кредиты и т. д. дистанционно. Все процессы будут осуществляться добровольно и бесплатно, что обеспечит людей с ограниченными возможностями, пенсионеров удобством проведения банковских операций.

Новым шагом в развитии идентификации личности по голосу и внешности, а также искусственного интеллекта, создания виртуальных агентов станет внедрение конвергентных технологий, то есть инноваций, возникающих на стыке нескольких дисциплин, таких как химия, биология, физика, электроника. Уже сейчас популярность набирает технология глубоких нейронных сетей. Благодаря ее использованию возможно совершенствование технологии идентификации личности, машинному переводу, синтезу речи. Изучение мимики, черт и пропорций лица становится передовым направлением в банковском скоринге. Например, F-Score lab предлагает использование искусственного интеллекта в кредитном скоринге. Наряду с анализом фотографии заемщика используются стандартные статистические данные, основанные на возрасте, поле и других показателях.

Говоря о передовых технологиях, нельзя не упомянуть интернет вещей (IoT), применение которого будет осуществляться при страховании. Страховые компании получают доступ к многочисленным датчикам, которые будут передавать информацию об объектах непосредственно роботам страховых компаний, в результате чего компании получают возможность предоставлять индивидуальный сервис для клиентов и предотвращать возможные чрезвычайные ситуации, снижать возможные риски. Таким образом, снизится цена страхования и повысится безопасность жизнедеятельности человека.

В целом цифровая экономика в России активно набирает обороты. Интерес к современным технологиям растет не только среди населения, но и на законодательном уровне. И несмотря на все возникающие проблемы, происходит не игнорирование, а постепенное их преодоление. Все больше внимания уделяется инновациям, что способствует экономическому развитию, а также росту конкурентоспособности и инвестиционной привлекательности Российской Федерации.

Список цитированных источников

1. Об утверждении прилагаемой программы "Цифровая экономика Российской Федерации" : распоряжение правительства Российской Федерации, 28 июля 2017 г., № 1632-р// Правительство Российской Федерации. – Москва, 2017.
2. Децентрализованная сеть обмена и хранения информации «Мастерчейн» : справочная инф. / А. Архипов [и др.]. – Москва: Ассоциация развития финансовых технологий, 2017. – 17с.
3. Альманах цифровая экономика 2017 : сб. науч. ст. / коллектив объединенной редакции ДВКИР Фонда «Сколково», институт науки и технологий «Сколково»; редкол.: В. Ф. Вексельберг, [и др.]. – Москва: Фонд «Сколково», 2017. – 127 с.

УДК 338.242

Зазерская А. А.

Белорусский государственный экономический университет, Минск

Научный руководитель: к.и.н., доцент Ершевич А. В.

ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ С ПРИМЕНЕНИЕМ МЕХАНИЗМА ГЧП

В настоящее время социально-экономическое развитие Республики Беларусь столкнулось с рядом вызовов, одним из которых является необходимость увеличения капитальных вложений в современную инфраструктуру: дороги, больницы, школы и т. д. (зона ответственности государства) для развития экономического потенциала и повышения качества жизни населения при весьма ограниченных возможностях бюджетного финансирования на эти цели.

Одновременно изменяются и функции государства, и задачи, связанные с разгосударствлением отдельных сфер экономики внутри страны, и распространением и расширением влияния частного сектора на мировую экономику в условиях глобализации. В этой связи неотъемлемым условием нормального функционирования рыночной экономики является конструктивное взаимодействие бизнеса и государственных институтов.

В широком смысле ГЧП – конструктивное взаимодействие власти и бизнеса в экономике, политике, культуре, науке и т. д. Основные предпосылки развития механизма ГЧП в Беларуси [3]:

- 1) изношенность инфраструктуры и необходимость реализации проектов по ее обновлению;
- 2) объемы требуемых инвестиций не позволяют реализовать проекты исключительно за счет бюджетных средств;

3) необходимость использования передового опыта и повышения эффективности управления объектами инфраструктуры;

4) по большинству инфраструктурных объектов государство не может передать частному сектору свою ответственность по регулированию социальных стандартов, а частный сектор не готов нести политический риск без государственной поддержки.

Развитие инфраструктуры – один из ключевых факторов поддержания долгосрочного устойчивого и сбалансированного экономического роста любой страны.

Несмотря на важность развития инфраструктуры, а также значительный рост спроса на инфраструктуру, в Республике Беларусь наблюдается дефицит средств на ее финансирование. Это указывает на необходимость поиска новых механизмов финансирования инфраструктурных проектов для повышения качества жизни населения и поддержания уже достигнутых социальных гарантий.

Государственно-частное партнерство (далее – ГЧП) – это модель долгосрочного (10-30 лет) сотрудничества государства и бизнеса, позволяющая реализовывать важные социальные проекты с помощью инноваций, капитала и ресурсов частного бизнеса [1].

Под ГЧП (англ. public private partnership) традиционно понимают юридически оформленное на определенный срок взаимовыгодное сотрудничество органов (организаций) государственной власти (государственного партнера) и субъектов предпринимательской деятельности (частного партнера) в отношении объектов, находящихся в сфере непосредственного государственного интереса и контроля, либо услуг, осуществляемых государством, на основе специально заключаемого соглашения [2].

Основной объем инвестиций в инфраструктуру приходится на долю государства, что вызвано отсутствием бизнес-моделей, генерирующих необходимый денежный поток и стимулирующих участие инвесторов в развитии инфраструктуры.

Кроме того, из-за высокой капиталоемкости многие инфраструктурные объекты пока не способны обеспечить уровень доходности, который заинтересует инвестора, поэтому их реализацию берет на себя государство.

Однако возможности дальнейшего наращивания государственных инвестиций в инфраструктуру лимитированы бюджетными ограничениями. У государства отсутствует возможность осуществлять финансирование всей необходимой потребности в инфраструктуре в соответствующих сферах деятельности и, следовательно, встает вопрос о выборе и расстановке приоритетов по реализации проектов.

В настоящее время в качестве приоритетных областей для ГЧП рассматриваются [4]:

- развитие производственной и транспортной инфраструктуры;
- жилищно-коммунальное хозяйство;
- здравоохранение и социальные услуги;
- финансирование научных исследований, имеющих перспективы коммерциализации;
- развитие инновационной инфраструктуры.

На данный момент отобраны 7 пилотных проектов ГЧП [5]:

- реконструкция автомобильной дороги М–10: граница Российской Федерации (Селище) – Гомель – Кобрин, км 109,9 – км 184,5;
- строительство магистральной автодороги в г. Гомеле протяженностью 41,35 км, с учетом строительства моста через реку Сож и пяти путепроводов;
- строительство Бешенковичской ГЭС (33 МВт-130 млн. кВт•ч) на реке Западная Двина Витебской области;
- строительство мусороперерабатывающего завода в г. Бобруйске;
- реконструкция комплекса зданий УЗ «Городская клиническая больница №3 г. Гродно» под «Гродненский областной клинический онкологический диспансер»;
- строительство детских дошкольных учреждений в регионах Минской области;
- капитальный ремонт с реставрацией фасадов и реконструкцией под гостиничный комплекс объектов, расположенных в западной части Кобринского укрепления Брестской крепости.

Таким образом, основной целью государственно-частного партнерства является развитие инфраструктуры в интересах общества путем объединения ресурсов и опыта каждой из сторон, реализация общественно значимых проектов с наименьшими затратами и рисками при условии предоставления экономическим субъектам высококачественных услуг.

ГЧП – качественно новый и эффективный способ привлечения инвестиций, поскольку партнерства такого типа могут не только способствовать росту экономики, но и развивать социально важную инфраструктуру.

В настоящее время в Республике Беларусь создана законодательная база ГЧП, сформирована институциональная среда, проведено обучение специалистов и выбраны первые пилотные проекты.

Анализ форм ГЧП выявил, что преимущества концессионных соглашений проявляются в универсальности их применения к различным сферам и объектам, а также в возможности получения более значительных средств в форме авансовых и текущих платежей в пользу государства. Обобщая вышеизложенные материалы, представляется, что, несмотря на наличие определенных социально-экономических и структурных барьеров, становление института государственно-частного партнерства имеет реальную перспективу в современной Беларуси.

Список цитированных источников

1. Шохин, А.Н. Анализ взаимодействия форм ГЧП в рамках взаимодействия бизнеса и власти / А.Н. Шохин, А.В. Скиба // Бизнес. Общество. Власть. – 2017. – № 1. – С. 135–154.
2. Варнавский, В.Г. Государственно-частное партнерство. Теория и практика / В.Г. Варнавский. – М.: Высш. шк. экономики. – 2010. – 288 с.
3. Пинчук, И. Перспективы развития государственно-частного партнерства в Республике Беларусь // [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://elib.bsu.by/bitstream> – Дата доступа: 10.12.2017
4. Государственно-частное партнерство в Республике Беларусь [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.economy.gov.by/ru/g4p-ru/>. – Дата доступа: 10.12.2017.
5. О ГЧП – Режим доступа: [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.investin-belarus.by/public-private-partnerships/>. – Дата доступа: 09.12.2018.

УДК 341

Бондарук К. В.

Луцкий национальный технический университет, Луцк, Украина

Научный руководитель: д.э.н., профессор Вавдюк Н. С.

СУЩНОСТЬ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ

Современные научные исследования показывают, что невозможно найти выход из кризиса, стабилизировать экономическую ситуацию, создать эффективный механизм ведения бизнеса без единой системы деловой финансовой и экономической безопасности. Сразу отметим, что уровень финансовой и экономической безопасности бизнеса зависит от того, насколько хорошо его руководство может избежать реальных угроз и устранить вредные последствия некоторых негативных компонентов внешней и внутренней среды. Поиск основных путей ускорения бизнеса с минимальными затратами на формирование эффективной системы функционирования предприятий направлен на максимизацию прибыли и гармонизации отношений между заинтересованными сторонами бизнеса и имеет большое значение в условиях посткризисной реконструкции.

Экономическая безопасность предприятия характеризуется ее экономическим статусом, обеспечивает устойчивость его деятельности и развития, его финансовый и коммерческий успех. Проблемы обеспечения безопасности, которые в последнее время являются важным вопросом, представлены в мировой научной литературе с точки зрения охвата рисков и их последствий. На практике существуют определенные пути развития экономической безопасности предприятия, и в большинстве случаев они стратегически направлены, сопровождаются процессами качественных организационных, инновационных и инвестиционных изменений и создают условия для стабильной и эффективной деятельности предприятия.

Важнейшими факторами, влияющими на экономическую безопасность предприятия, являются степень совершенства законодательной базы, уровень налогообложения, доступ на мировые рынки сбыта, инвестиционная привлекательность региона, государства. Прежде всего, экономическая безопасность предприятия зависит от экономической безопасности государства, региона, ведь основывается на их финансовом, сырьевом и производственном потенциале, перспективах развития.

Основная идея исследования заключается в том, что идентификация факторов экономической безопасности предполагает развитие свойств экономической силы предприятия – адаптивности, надежности, гибкости, мобильности, адекватности и тому подобное.

Обеспечение надлежащего уровня безопасности и безопасности является одним из основных принципов сохранения его жизнеспособности в динамической экономической среде. Безопасность бизнеса – это основа сохранения устойчивой конкурентной позиции, эффективного функционирования помещения и стабильного развития субъекта.

Научная категория «безопасность» трактуется с разных позиций. В частности, безопасность – это процесс обеспеченности необходимых систем защиты жизненно важных интересов личности, общества и государства от внутренних и внешних угроз.

С точки зрения самостоятельности безопасности определяется как состояние общественных отношений, при котором каждый индивидум может самостоятельно, без принуждения извне свободно избирать и осуществлять свою стратегию поведения, духовного, социально-экономического и политического развития. С позиций рискованности безопасность – это отсутствие недопустимого риска, связанного с возможностью причинения убытков. С учетом системного подхода безопасность определяется как такое состояние сложной системы, когда действие всех факторов не приводит к ухудшению системы или невозможности функционирования и развития ее. Итак, существует множество подходов к определению понятия «безопасность», включающие в себя защищенность, риски, а также обеспечение самостоятельности субъекта.

Каждый из ученых понятие экономической безопасности трактует по-разному. Одни ученые его трактуют как состояние, при котором достигается устойчивое экономическое и финансовое развитие; другие – как меры, чтобы достичь такого состояния. Более корректным выглядит первое определение экономической безопасности предприятия. Такое определение может считаться та-